

Metrô de Curitiba

ESTIMATIVA DE DEMANDA



IPPUC

JANEIRO DE 2013

PESQUISA DE PROPENÇÃO À MUDANÇA DE MODAL

Pesquisa		Intervalo de Confiança		Estimativa	Intervalo de Confiança	
		Inferior	Superior		Inferior	Superior
Pessoas que usam o carro como meio de transporte:	42,35%	41,22%	43,47%	194.408	189.249	199.567
usam todo dia o carro	26,01%	27,26%	31,19%	119.389	125.144	143.200
usariam o metro e deixariam o carro	17,93%	16,06%	19,94%	82.308	73.716	91.532
se deslocam dentro do eixo	14,52%	13,01%	16,15%	66.670	59.710	74.141
FONTE: ICI/IPPUC 2009						

Dentre os entrevistados na pesquisa, 14,52% se enquadram como possível incremento de demanda: pessoas que utilizam o carro todo dia, se deslocam dentro do eixo em análise e deixariam o carro para utilizar o metrô.



IPPUC

JANEIRO DE 2013

ESTIMATIVA DE MUDANÇA DE MODAL

Usam o carro todo dia							
EXO SUL - CIC SUL / RUA DAS FLORES							
Nº	BAIRRO	AUTOMÓVEL (2010)(1)	POPULAÇÃO (2010)	CARRO POR HABITANTE	HABITANTE P/CARRO	ESTIMATIVA	
						CARROS RETIRADOS	USUÁRIOS TRANSFERIDOS
1	ÁGUA VERDE	31.570	51.425	0,614	1,629	5.974	7.468
2	BATEL	15.438	10.878	1,419	0,705	1.264	1.580
3	CAPÃO RASO	26.484	36.065	0,734	1,362	4.190	5.237
4	CENTRO	57.815	37.283	1,551	0,645	4.331	5.414
5	CIC	61.845	159.820	0,387	2,584	18.567	23.209
6	NOVO MUNDO	20.630	44.063	0,468	2,136	5.119	6.399
7	PINHEIRINHO	19.823	50.401	0,393	2,543	5.855	7.319
8	PORTÃO	22.038	42.662	0,517	1,936	4.956	6.195
9	REBOUÇAS	22.083	14.888	1,483	0,674	1.730	2.162
10	VILA IZABEL	7.865	11.610	0,677	1,476	1.349	1.686
TOTAL		285.591	459.095	0,622	1,608	53.336	66.670

(1) Fonte: IPPUC 2010

Utilizou-se o intervalo de confiança de 80%, que resulta em uma estimativa de 66.670 pessoas propensas a deixar de utilizar o automóvel e passar a usar o metrô regularmente, equivalente à ocupação média de 53.336 automóveis.

A conversão deste número de usuários foi estimada para seis meses após o início do funcionamento do metrô.



PROJEÇÃO DE CRESCIMENTO POPULACIONAL

BAIRRO/ANO	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Água Verde	51.425	51.530	51.628	51.719	51.803	51.881	51.952	52.018	52.079	52.136	52.187
Batel	10.878	10.817	10.761	10.708	10.660	10.615	10.574	10.535	10.500	10.468	10.438
Capão Raso	36.065	36.179	36.285	36.384	36.474	36.559	36.636	36.708	36.774	36.835	36.891
Centro	37.283	37.598	37.891	38.162	38.413	38.645	38.859	39.057	39.239	39.407	39.561
Cidade Industrial	172.669	173.698	174.652	175.537	176.356	177.113	177.812	178.458	179.052	179.600	180.104
Novo Mundo	44.063	44.135	44.202	44.264	44.321	44.374	44.423	44.468	44.510	44.548	44.583
Pinheirinho	50.401	50.449	50.494	50.535	50.574	50.609	50.642	50.672	50.700	50.725	50.749
Portão	42.662	42.792	42.913	43.025	43.129	43.225	43.314	43.395	43.471	43.540	43.604
Rebouças	14.888	14.839	14.793	14.750	14.711	14.675	14.641	14.610	14.582	14.555	14.531
Vila Izabel	11.610	11.655	11.696	11.735	11.770	11.803	11.834	11.862	11.887	11.911	11.933
Total	471.944	473.693	475.315	476.819	478.211	479.498	480.686	481.783	482.794	483.725	484.582
Acréscimo (em relação a 2012)	(3.371)	(1.623)	-	1.504	2.896	4.183	5.371	6.468	7.479	8.410	9.267

As estimativas de crescimento populacional foram refeitas a partir dos resultados do censo IBGE de 2010, utilizando-se projeção por tendência. Para o ano de 2018, a projeção indica acréscimo de 7.479 pessoas.

ADENSAMENTO ESTIMADO (2013 A 2018) EM FUNÇÃO DO PROJETO DO METRÔ

Nº	BAIRRO	POPULAÇÃO 2010	% USUÁRIOS DO TC ⁽¹⁾	ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA (ha) ⁽²⁾	DENSIDADE (Hab/ha)	TOTAL USUÁRIOS	ÍNDICE DE CRESCIMENTO ESTIMADO	PROJEÇÃO ADENSAMENTO (2013 A 2018)
1	ÁGUA VERDE	51.425	47,71%	218	111,73	11.622	1,31030	3.606
2	BATEL	10.878	47,71%	48	68,76	1.575	1,21878	345
3	CAPÃO RASO	36.065	47,71%	227	75,34	8.160	1,52607	4.293
4	CENTRO	37.283	47,71%	196	100,97	9.443	1,36044	3.403
5	CIC	159.820	47,71%	70	39,78	1.329	1,99133	1.317
6	NOVO MUNDO	44.063	47,71%	354	78,03	13.180	1,36604	4.824
7	PINHEIRINHO	50.401	47,71%	193	50,99	4.696	2,92532	9.040
8	PORTÃO	42.662	47,71%	206	89,79	8.825	1,85693	7.563
9	REBOUÇAS	14.888	47,71%	45	53,89	1.157	1,32942	381
10	VILA IZABEL	11.610	47,71%	46	105,53	2.316	1,41912	971
TOTAL		459.095				62.302		35.744

(1) Percentual médio de usuários do transporte coletivo.

(2) Área situada a 500 metros a direita e a esquerda do eixo do projeto

A estimativa de adensamento levou em consideração o histórico do adensamento dos últimos vinte anos e os limites legais de ocupação.

O início do processo de mudança na curva de adensamento, em função do projeto do metrô, acontece a partir do momento em que o projeto é confirmado inequivocamente e é assim assimilado pela sociedade.



IPPUC

JANEIRO DE 2013

DEMANDA ESTIMADA

Demanda atual	282.369
----------------------	----------------

Aumento de demanda em função do crescimento populacional	7.489
Aumento de demanda em função da mudança de modal	66.670
Aumento de demanda em função do adensamento habitacional	35.744
Aumento total de demanda	109.903

Demanda futura estimada	392.272
--------------------------------	----------------

A demanda estimada para seis meses após o início da operação do metrô é de 392.272 usuários



IPPUC

JANEIRO DE 2013