

**PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA  
SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO**

**ATA DA TERCEIRA REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERÊNCIA DO  
PROGRAMA DE PARCERIAS PÚBLICO PRIVADAS - 2013**

Aos 25 dias de setembro de 2013, no gabinete da Secretaria Municipal de Administração, reuniu-se a Comissão de Gerência do Programa Municipal de Parcerias Público Privadas, presidida pelo Secretário Municipal de Administração e instituída pelo Decreto 1402/2011, para a **apreciação e seleção** dos estudos apresentados em decorrência do edital de Chamamento Público 001/2013 o qual tem por objeto o recebimento de estudos de viabilidade técnica, ambiental, econômico-financeira e jurídica, bem como projetos e estudos técnicos em nível de detalhamento suficiente para a consolidação e modelagem do projeto de Parceria Públicos Privada do Metrô de Curitiba, estando presentes:

- **Fábio Dória Scatolin** - Secretário Municipal da Administração,
- **Eleonora Bonato Fruet** - Secretária Municipal de Finanças,
- **Ricardo Mac Donald Ghisi** - Secretário do Governo Municipal
- **Roberto Gregório da Silva Junior** - Presidente da Urbanização de Curitiba S.A – URBS
- **Sérgio Póvoa Pires** - Presidente do Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba – IPPUC
- **Sergio Luiz Antoniasse** – Secretário Municipal de Obras Públicas, como convidado pela Comissão.

**METRÔ de CURITIBA**

**1. HISTÓRICO**

A Prefeitura Municipal de Curitiba – PMC deflagrou as discussões a respeito do projeto do Metrô já nos primórdios dos anos 1960, por intermédio do Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba – IPPUC.

A primeira tentativa de viabilizar recursos para início da construção do Metrô, seguindo a linha do ônibus expresso eixo Norte/Sul aconteceu nos anos 1990 por meio de estudos e projeções do Banco Internacional para Reconstrução e Desenvolvimento – BIRD.

A discussão relativa ao projeto Metrô de Curitiba, especificamente, inicia-se no ano de 2001, a partir da promulgação da Lei do Estatuto das Cidades – que trata de importantes instrumentos urbanísticos.

No ano de 2007, o IPPUC iniciou os estudos de viabilidade para implantação do Metrô, trabalho desenvolvido pela Companhia Brasileira de Trens

Urbanos – CBTU. Este estudo já apontava para a implantação do novo modal no eixo Norte – Sul, trecho de maior carregamento no sistema de transporte de ônibus. Segundo o trabalho elaborado pela CBTU, as inúmeras vantagens projetadas na substituição do modal envolvem o ganho de tempo nos deslocamentos, a redução dos custos operacionais com a substituição de combustível fóssil não renovável, redução no número de acidentes de trânsito uma vez que o novo modal circularia em via segregada e exclusiva em subterrâneo, e redução no nível de poluição atmosférica.

Em maio de 2009 foi contratada a elaboração dos elementos básicos do projeto, cujo desenvolvimento se deu pelo Consórcio Novomodal constituído das Empresas EBEI – Empresa Brasileira Engenharia e Infraestrutura, Esteio Engenharia e Aerolevantamentos S.A., Vega Engenharia e Consultoria Ltda. e Engefoto Engenharia e Aerolevantamentos.

O trabalho do Consorcio, em detalhamento de projeto básico, foi consolidado em 37 Volumes disponíveis no site do Metrô <sup>1</sup>.

Os projetos envolveram a conceituação do sistema, a análise das alternativas, os estudos topográficos, geológicos, geotécnicos, hidrológicos e de drenagem, as obras viárias para os trechos em elevado, em túnel raso (*Cut and Cover*) e em túnel profundo (NATM), o projeto geométrico e de superestrutura ferroviária, os projetos de arquitetura, fundações e estrutura das estações e do pátio, os projetos dos sistemas elétricos, de telecomunicações, de sinalização e de controle, da rede aérea de tração, ventilação e material rodante.

Também os trabalhos realizados envolveram a elaboração do Estudo de Impacto Ambiente e Relatório de Impacto no Meio Ambiente (EIA/RIMA) e respectiva licença ambiental prévia já emitida pela Secretaria Municipal do Meio Ambiente.

Para a prestação de assessoria técnica especializada na modelagem econômico financeira do projeto, o Município de Curitiba celebrou contrato com a Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas – FINE da Universidade de São Paulo, cabendo à FINE, além dos estudos econômicos, a elaboração de justificativa técnica para adoção do modelo de concepção em forma de PPP, assessoria à Prefeitura na elaboração das minutas de edital, contrato e anexos, assessoria aos procedimentos de licitação e redação final do contrato junto ao consórcio vencedor.

## 2. REESTRUTURAÇÃO DO PROJETO

Em Janeiro de 2013 o Município de Curitiba, por meio da Gestão do Prefeito Gustavo Fruet, instituiu uma Comissão de Análise do Projeto do Metrô. O relatório desta comissão chegou a conclusão que o projeto precisaria de informações adicionais e alguns ajustes.

<sup>1</sup> Disponível link <http://www.curitiba.pr.gov.br/metro>.

Dentre aqueles, destacou-se a necessidade de atualização de custos dado que os valores eram referentes ao ano de 2010, sondagens complementares para conferir maior segurança, a possibilidade de inclusão de novos métodos construtivos dado que o projeto restringiu a possível adoção do método mecanizado de construção de túneis (TBM), atualização de demanda, mapa de risco e garantias contratuais.

Com o parecer, a Comissão de Gerência do Programa Municipal de Parcerias Público Privadas - CGPP deliberou pela necessidade de estudos complementares e optou pelo lançamento do Procedimento de Manifestação de Interesse (PMI) para que os possíveis interessados apresentem propostas para a revisão e atualização dos estudos já realizados<sup>2</sup>.

### **3. Procedimento de Manifestação de Interesse do Metrô de Curitiba**

Visando dar maior segurança ao Projeto, o PMI lançado solicitou Estudos de viabilidade técnica, econômico-financeira e jurídica, projetos e estudos técnicos em nível de detalhamento para composição do Edital de Contratação de Parceria Público-Privada, na modalidade CONCESSÃO PATROCINADA.

O Município de Curitiba e o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES firmaram um Termo de Cooperação Técnica para análise de estudos do Projeto de Parceria Público-Privada do Metrô de Curitiba.

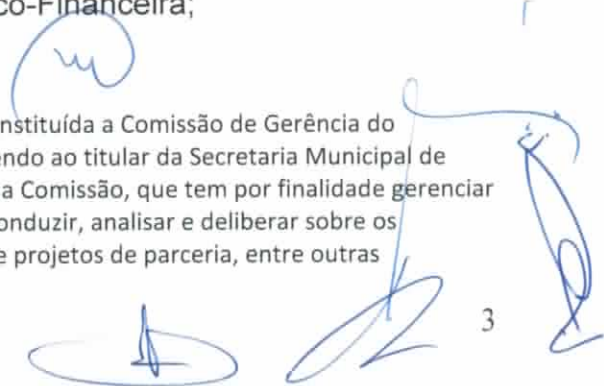
Os Estudos deverão contemplar a implantação e operação-manutenção do trecho total (CIC Sul – Santa Cândida) do Metrô de Curitiba, por 35 anos e considerar que o seu objeto será executado e operado por uma Sociedade de Propósito Específico – SPE.

De forma mais detalhada os Interessados, pessoas físicas ou jurídicas, isoladamente ou em grupo, deverão apresentar apenas 1 (uma) Manifestação de Interesse, que deve conter, no mínimo, os seguintes projetos e estudos técnicos:

- I- Estudos Topográficos, Geológicos/Geotécnicos, Arqueológicos, Ambientais e de Interferência de Redes de Utilidade;
- II- Estudos de Transportes e de Demanda;
- III- Projeto de Engenharia e Material Rodante;
- IV- Modelo Tarifário e Estimativas de Receitas;
- V- Estimativas de Custos e Despesas;
- VI- Análise de Viabilidade Econômico-Financeira;

---

<sup>2</sup> No ano de 2011, por meio do Decreto 1402/2011, foi instituída a Comissão de Gerência do Programa Municipal de Parcerias Público Privadas, cabendo ao titular da Secretaria Municipal de Administração – SMAD a atribuição de presidir a referida Comissão, que tem por finalidade gerenciar o Programa Municipal de Parcerias Público Privadas e conduzir, analisar e deliberar sobre os processos que tratem da conveniência de realizações de projetos de parceria, entre outras atribuições previstas no Decreto em questão.



3

- VII – Modelo de Remuneração da Sociedade de Propósito Específico - SPE;
- VIII – Análise dos Aspectos Legais e Matriz de Risco;
- IX – Modelo de Edital de Licitação e Contrato de Concessão.

#### **4. Procedimento de Manifestação de Interesse do Metrô de Curitiba - Prorrogação**

Tendo em vista a prorrogação do Chamamento Público nº 001/2013 para o dia 26 de Agosto de 2013 às 10h00, aconteceu a abertura da sessão pública do Procedimento de Manifestação de Interesse PMI, com recebimento dos envelopes contendo projetos e estudos técnicos.

A CGPP recebeu quatro propostas dos interessados, e durante os dias respectivos as empresas realizaram apresentação se seus estudos para a CGPP, Equipe Técnica do Município, com representantes da SMAD/SEPLAN, IPPUC, SMMA, PGM e BNDES. Foram realizadas aproximadamente 07 reuniões específicas do grupo de trabalho exclusivamente, e 4 com os representantes das empresas abaixo citadas:

- - Intertechne Consultores S.A. Vertrag Arquitetura e urbanismo Ltda tendo como representante Joel Eduardo Peito Junior. Apresentação em 03/09/2013.
- - Triunfo Participações e Investimentos S.A. tendo como representante Joel Eduardo Alves Peito Junior. Apresentação em 10/09/2013.
- -CR Almeida S/A Engenharia e Obras, Ghella S.P.A., Keolis S/A, J Malucelli Construtora de Obras S/A e Impregilo S.P.A. tendo como representante Guilherme Rocha. Apresentação em 03/09/2013.
- -Sociedad Peatenol, Organização não Governamental – ONG- Movimento Passe Livre de Curitiba. Apresentação em 09/09/2013.

#### **DA APRESENTAÇÃO DAS ANÁLISES ELABORADAS PELA EQUIPE TÉCNICA DO MUNICÍPIO DE CURITIBA.**

As equipes técnicas da Secretaria Municipal de Administração, da Secretaria Municipal do Meio Ambiente, do Instituto Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba promoveram a análise dos estudos, conforme Relatório em anexo.

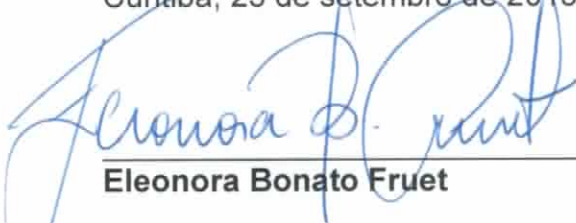
Considerando Edital para CHAMAMENTO PÚBLICO Nº 01/2013, anexo I, Manifestação de Interesse da Iniciativa Privada, regido de acordo com o dispositivo na Lei Federal nº 11.079, de 30 de dezembro de 2004, combinada com a Lei Federal nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, a Lei

Federal nº 9.074, de 7 de julho de 1995, Lei Federal nº 12.766/2012, a Lei Municipal nº 11.929, de 3 de outubro de 2006 e a minuta do Decreto Municipal que regulamenta o PMI.

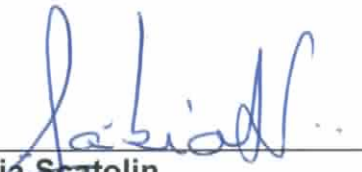
Como resultado dos trabalhos, a Comissão de Gerência do Programa de Parcerias Público Privadas-CGPP, apreciou os estudos apresentados selecionando a proposta da Empresa Triunfo Participações e Investimentos S.A., fixando o percentual de 87% (oitenta e sete por cento), em consonância com itens 08, 09 e subitens do Edital de Chamamento Público nº 01/2013 – PMI, para fins de aproveitamento dos estudos e ressarcimento de seus custos, nos termos da fundamentação constante no relatório.

Nada mais havendo a tratar, deu-se por encerrada a presente reunião que foi por mim, Simone Regina de Lara, lavrada a presente Ata e assinada por todos os presentes acima nominados e referenciados.

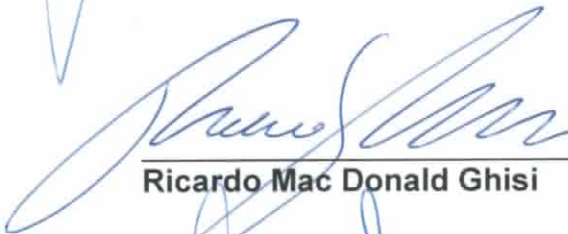
Curitiba, 25 de setembro de 2013.



**Eleonora Bonato Fruet**



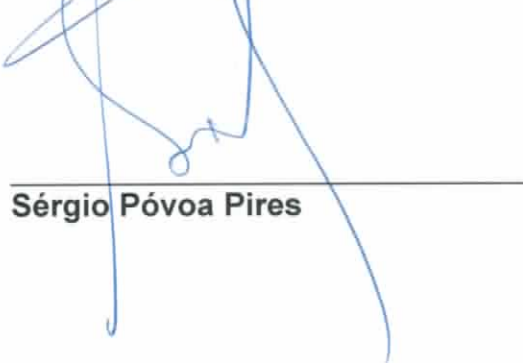
**Fábio Dória Scatolin**



**Ricardo Mac Donald Ghisi**



**Roberto Gregório da Silva Junior**



**Sérgio Póvoa Pires**



**Sérgio Luiz Antoniasse**