contagem de tráfego na Via Calma da avenida sete de setembro

comparativo anos 2008 / 2013 / 2014 / 2015 / 2016

CURITIBA

IPPUC

2016

CURITIBA

IPPUC

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA
Gustavo Bonato Fruet
Prefeito

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE CURITIBA
Sérgio Póvoa Pires
Presidente

Joelson Luiz do Espírito Santo
Supervisão Administrativa e Financeira
Ariadne Giacomazzi Mattei Manzi
Supervisão de Planejamento

Assis Francisco Anastácio
Supervisão de Implantação
Oscar Ricardo Macedo Schmeiske
Supervisão de Informações

REALIZAÇÃO: COORDENAÇÃO DE LEVANTAMENTO DE INFORMAÇÕES
SETOR DE PESQUISA

Lucimara Wons
Coordenação de Levantamento de Informações

Mara Cilese da Cruz Deconto Leal
Elaboração/Digitação/Tabulação

Cesar Wanderlei Cubas
Capa

Ivelyse Rocha de França
Marisa Lapa Frasson
Revisão

Bruno Furlan da Silva
Ivelyse Rocha de França
Tânia Cardoso
Fotografias

Mara Cilese da Cruz Deconto Leal
Chefe do Setor de Pesquisa

Ivelyse Rocha de França
Coordenação de Campo (2016)

Danilo Herek
Eliane do Rocio Scheremeta
Gilberto Ferreira da Costa
Klaus Landgraf
Luiz Dolci Filho
Marisa Lapa Frasson
Maykel Fogaça de Oliveira
Tânia Cardoso
Pesquisadores de campo (2016)

José Carlos Trauer
Marco Antonio Pires
Transporte

DADOS INTERNACIONAIS DE CATALOGAÇÃO NA PUBLICAÇÃO
IPPUC - SETOR DE DOCUMENTAÇÃO

Mona Youssef Hammoud – CRB/ 9ª 1393

I59p

Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC
Contagem de tráfego na Via Calma da Avenida Sete de Setembro: Comparativo anos - 2008 /2013 /2014 /2015 /2016. LEAL, Mara Cilese da Cruz Deconto. Curitiba: IPPUC, 2016

1.Veículos – Transporte – Curitiba. 2.Avenida Sete de Setembro - Contagem de tráfego – Curitiba. 3. Mobilidade urbana – Curitiba. I. LEAL, Mara Cilese da Cruz Deconto. III. Título

CDD (20.ed.) 388.4

SUMÁRIO

Ficha técnica 1

Ficha catalográfica 2

Apresentação 4

Total de bicicletas e taxa de crescimento por trecho, por ano 5

Comparativo - contagem de bicicletas na Avenida Sete de Setembro no trecho entre as Ruas:

- Bento Viana e Silveira Peixoto 7
- Lamenha Lins e Brigadeiro Franco 13
- Mariano Torres e Tibagi 19

Comparativo - contagem de automóveis na Avenida Sete de Setembro no trecho entre as Ruas:

- Bento Viana e Silveira Peixoto 25
- Lamenha Lins e Brigadeiro Franco 26
- Mariano Torres e Tibagi 27

APRESENTAÇÃO

O presente trabalho consiste num comparativo de dados compilados de pesquisas realizadas pelo IPPUC, apresentados por meio de tabelas e gráficos.

Os dados utilizados são de contagens realizadas na Av. Sete de Setembro, em três trechos: entre as ruas Mariano Torres e Tibagi; Lamenha Lins e Brigadeiro Franco; Bento Viana e Silveira Peixoto.

Tem por objetivo disponibilizar informações comparativas sobre o fluxo de automóveis e bicicletas, em 2008, 2013, 2014, 2015 e 2016, antes e depois da implantação da Via Calma da Avenida Sete de Setembro.

Os comparativos são referentes apenas aos turnos coincidentes (pico da tarde, das 17h às 20h), conforme disponibilidade para os anos. Em 2013, houve contagem apenas de bicicletas. A distinção de gênero masculino/feminino do ciclista aconteceu a partir das contagens de 2014.

O trabalho integra o conjunto de pesquisas viárias realizadas sistematicamente pelo Setor de Pesquisa do Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba (IPPUC), em subsídio ao planejamento e monitoramento da mobilidade urbana, que inclui o compartilhamento do espaço público com a ampliação e melhoria da rede de ciclovias, implantação de bicicletários e da Via Calma nas vias lentas do sistema trinário, dentre outros.

As planilhas completas das contagens podem ser consultadas no site do IPPUC, que incluem dados de automóveis, ônibus, caminhões, motos e bicicletas.

Via Calma da Av. Sete de Setembro

A Via Calma da Av. Sete de Setembro foi a primeira a ser implantada na cidade, em junho/julho de 2014, num trecho de 6,3km (extensão total dos dois sentidos), passando pelo Centro/Rebouças, Batel/Água Verde.

Neste sistema, há a redução da velocidade para 30km/h e compartilhamento das vias laterais entre veículos e bicicletas. Os ciclistas passam a transitar exclusivamente pelo lado direito da via (nos dois sentidos), sobre área demarcada em linha tracejada. A via é compartilhada entre veículos motorizados e bicicletas, com prioridade para os ciclistas. Os ônibus trafegam na via exclusiva, no centro (canaleta), com velocidade de até 50km/h.

A pesquisa foi solicitada pela Supervisão de Planejamento do IPPUC, através da Coordenação de Mobilidade Urbana, Setor de Ciclomobilidade e visa apoiar a elaboração de projetos de circulação urbana em Curitiba.

CONTAGEM DE BICICLETAS

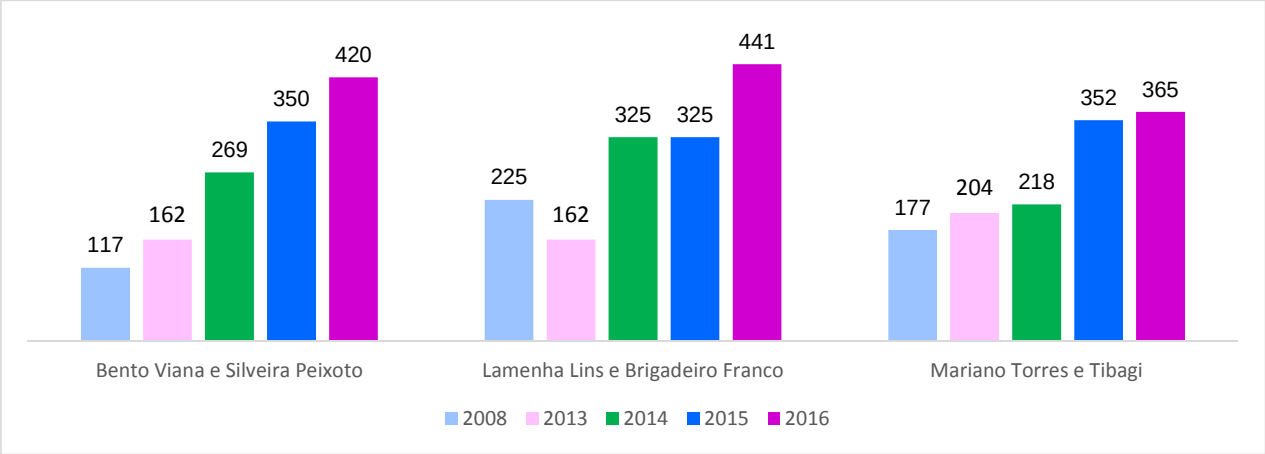
COMPARATIVO DOS ANOS 2008 / 2013 / 2014 / 2015 / 2016

IPPUC

TOTAL DE BICICLETAS E TAXA DE CRESCIMENTO POR TRECHO, POR ANO

AVENIDA SETE DE SETEMBRO ENTRE AS VIAS:

ANO	Rua Bento Viana e Rua Silveira Peixoto		Rua Lamenha Lins e Rua Brigadeiro Franco		Rua Mariano Torres e Rua Tibagi		TOTAL	
	absoluto	taxa de crescimento	absoluto	taxa de crescimento	absoluto	taxa de crescimento	absoluto	taxa de crescimento
2008	117	-	225	-	177	-	519	-
2013	162	38,46%	162	-28,00%	204	15,25%	528	1,73%
2014	269	66,05%	325	100,62%	218	6,86%	812	53,79%
2015	350	30,11%	325	0,00%	352	61,47%	1027	26,48%
2016	420	20,00%	441	35,69%	365	3,69%	1226	19,38%



Na maioria dos trechos pesquisados constatamos um aumento no número de pessoas utilizando a bicicleta para se deslocar, essencialmente após a implantação da Via Calma, que aconteceu em 2014. No trecho entre as ruas Lamenha Lins e Brigadeiro Franco o número de usuários dobrou entre 2013 e 2014 e nos outros dois trechos, apresentou um aumento acima de 50%. Já entre 2014 e 2016 o aumento continua a ser observado, sendo, em média, de 23% ao ano.

IPPUC

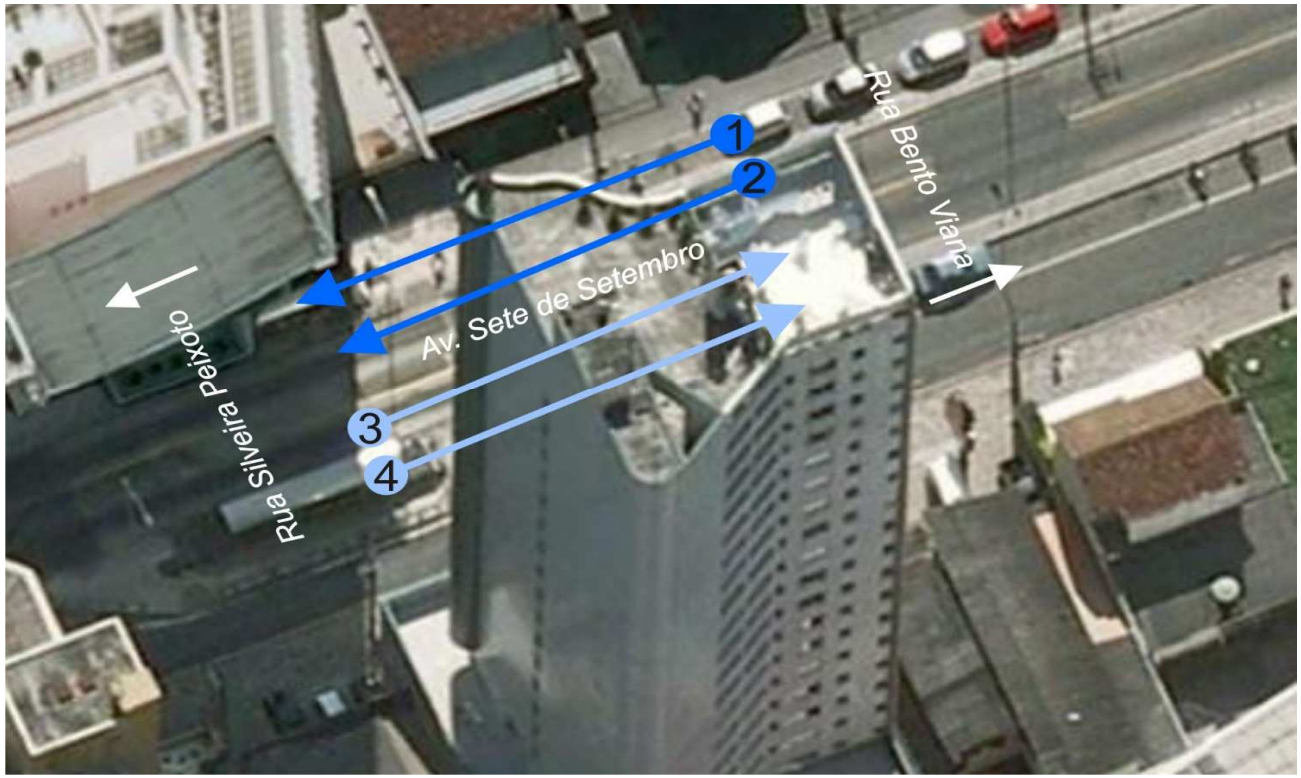
COMPARATIVO CONTAGEM DE BICICLETAS

Avenida Sete de Setembro entre as Ruas: Bento Viana e Silveira Peixoto

IPPUC

SETOR DE PESQUISA

COMPARATIVO CONTAGEM DE BICICLETAS



LOCAL:

Avenida Sete de Setembro (C250)

Entre a Rua Bento Viana (S008) e a Rua Silveira Peixoto (S006A)

BAIRRO:

Água Verde/Batel

DATA:	**TEMPO:**
2008 - 16/junho - segunda-feira	Bom
2013 - 15/agosto - quinta-feira	Nublado
2014 - 28/agosto - quinta-feira	Nublado
2015 - 01/setembro - terça-feira	Nublado
2016 -11/agosto -quinta-feira	Bom

HORÁRIO:

17 às 20 horas

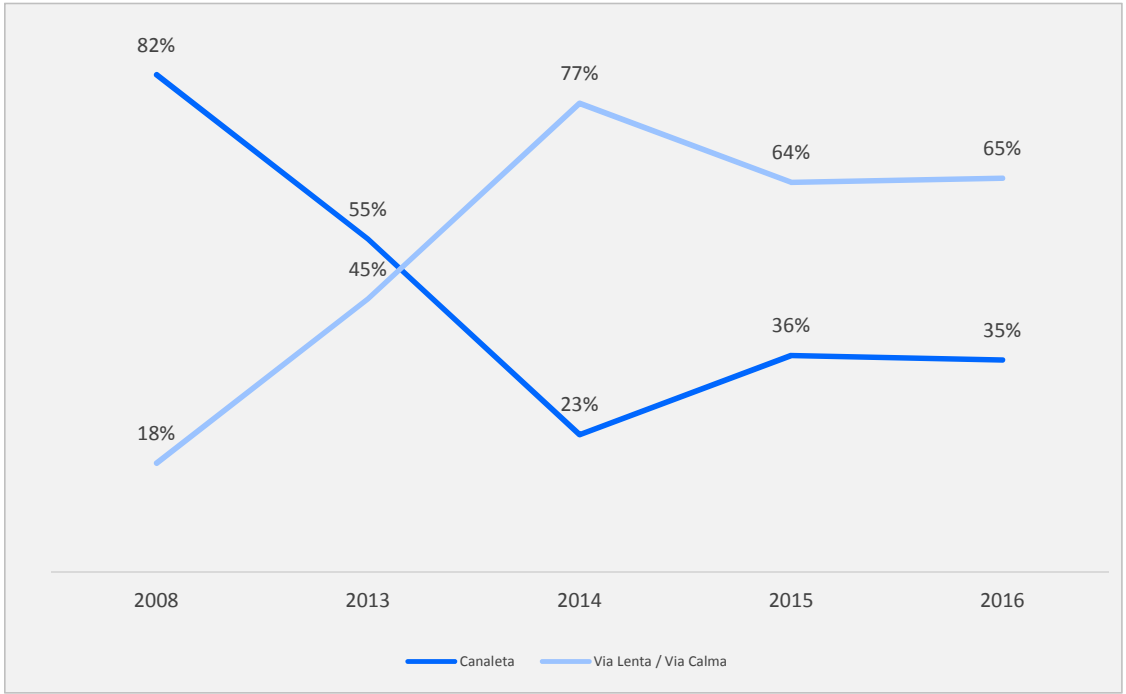
CONTAGEM DE BICICLETAS

COMPARATIVO DOS ANOS 2008 / 2013 / 2014 / 2015 / 2016

Avenida Sete de Setembro entre as Ruas: Bento Viana e Silveira Peixoto

TOTAL DO TRECHO SOMATÓRIO DOS SENTIDOS CRISTO REI E BATEL										
ANO / LOCAL	**2008**		**2013**		**2014**		**2015**		**2016**	
	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual
Canaleta	96	82%	89	55%	61	23%	125	36%	147	35%
Via Lenta / Via Calma	21	18%	73	45%	208	77%	225	64%	273	65%
Total	117	100%	162	100%	269	100%	350	100%	420	100%

Nota: 2008 e 2013 Via Lenta. Em 2014, 2015 e 2016 após a implantação da Via Calma.



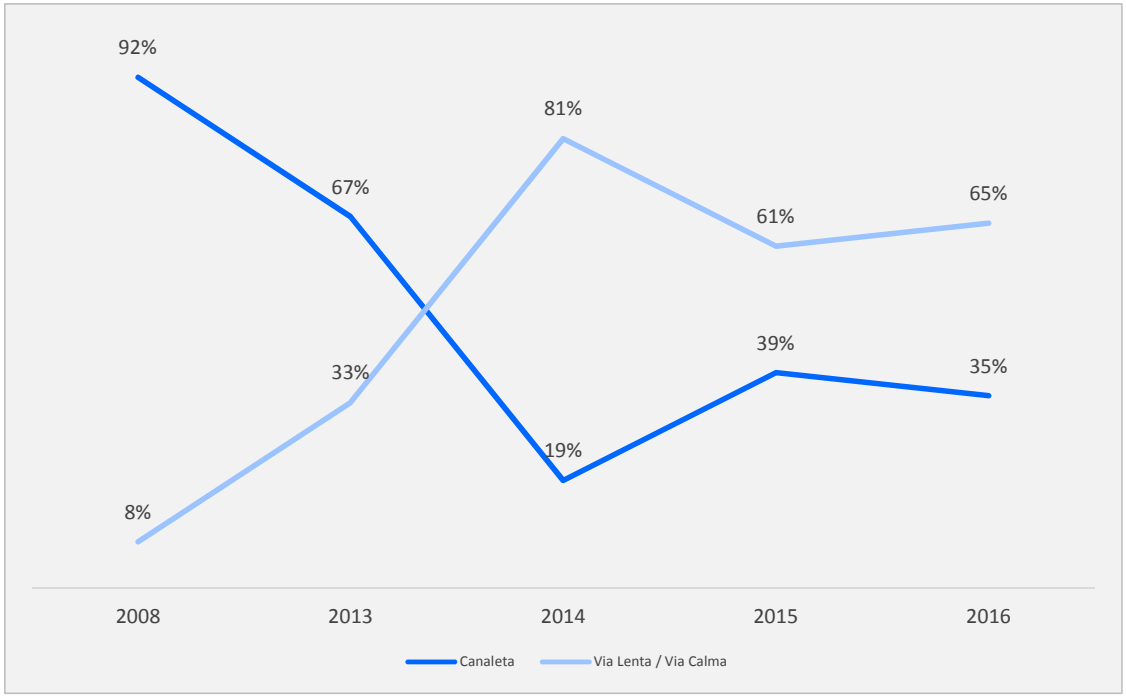
CONTAGEM DE BICICLETAS

COMPARATIVO DOS ANOS 2008 / 2013 / 2014 / 2015 / 2016

Avenida Sete de Setembro entre as Ruas: Bento Viana e Silveira Peixoto

TOTAL SENTIDO BATEL										
ANO / LOCAL	2008		2013		2014		2015		2016	
	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual
Canaleta	44	92%	62	67%	29	19%	80	39%	87	35%
Via Lenta / Via Calma	4	8%	31	33%	121	81%	127	61%	165	65%
Total	48	100%	93	100%	150	100%	207	100%	252	100%

Nota: 2008 e 2013 Via Lenta. Em 2014, 2015 e 2016 após a implantação da Via Calma.



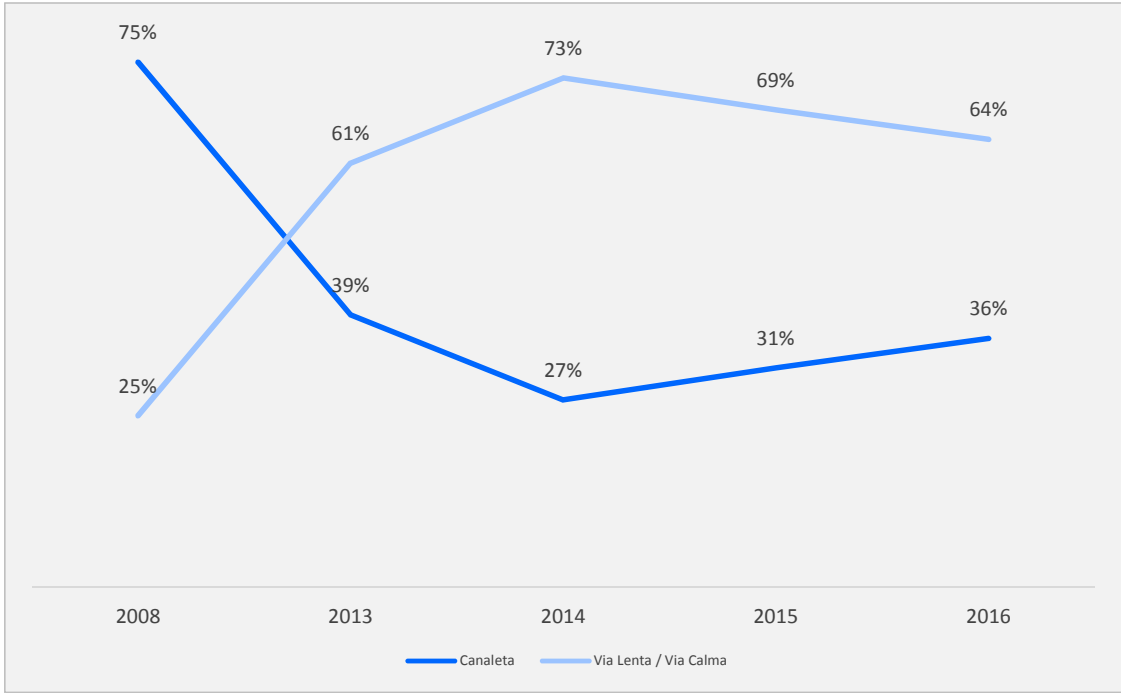
CONTAGEM DE BICICLETAS

COMPARATIVO DOS ANOS 2008 / 2013 / 2014 / 2015 / 2016

Avenida Sete de Setembro entre as Ruas: Bento Viana e Silveira Peixoto

TOTAL SENTIDO CRISTO REI										
ANO / LOCAL	2008		2013		2014		2015		2016	
	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual
Canaleta	52	75%	27	39%	32	27%	45	31%	60	36%
Via Lenta / Via Calma	17	25%	42	61%	87	73%	98	69%	108	64%
Total	69	100%	69	100%	119	100%	143	100%	168	100%

Nota: 2008 e 2013 Via Lenta. Em 2014, 2015 e 2016 após a implantação da Via Calma.



CONTAGEM DE BICICLETAS

COMPARATIVO DOS ANOS 2008 / 2013 / 2014 / 2015 / 2016

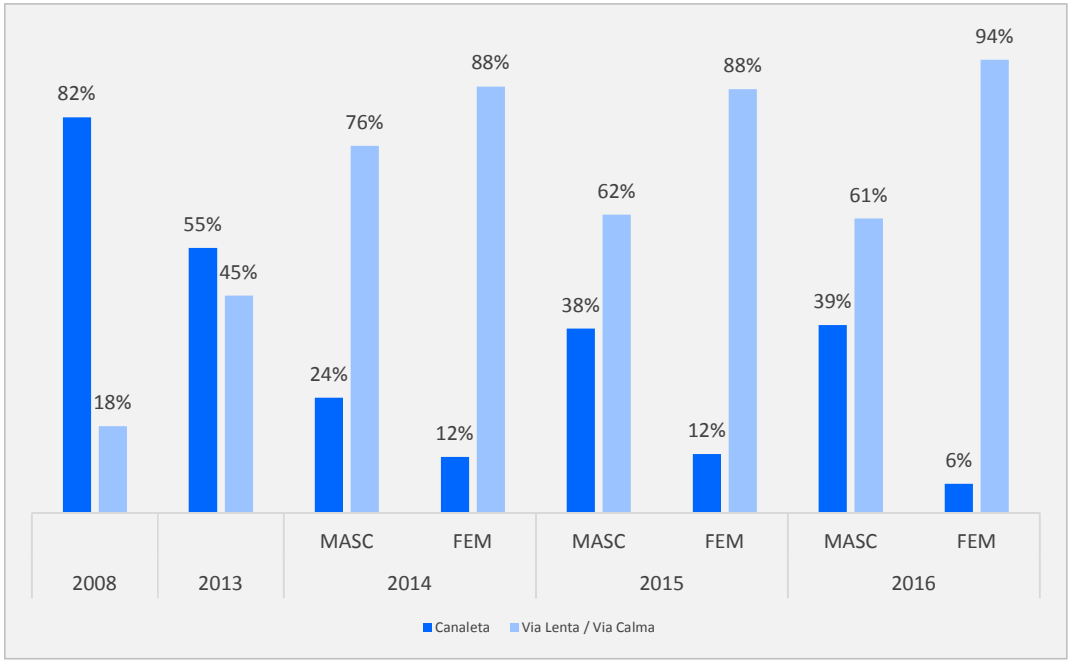
Avenida Sete de Setembro entre as Ruas: Bento Viana e Silveira Peixoto

TOTAL DO TRECHO - POR GÊNERO

SOMATÓRIO DOS SENTIDOS CRISTO REI E BATEL

ANO / LOCAL	2008		2013		2014						2015						2016					
					MASCULINO		FEMININO		TOTAL		MASCULINO		FEMININO		TOTAL		MASCULINO		FEMININO		TOTAL	
	absoluto	porcen-tual	absoluto	porcen-tual	absoluto	porcen-tual	absoluto	porcen-tual	absoluto	porcen-tual	absoluto	porcen-tual	absoluto	porcen-tual	absoluto	porcen-tual	absoluto	porcen-tual	absoluto	porcen-tual	absoluto	porcen-tual
Canaleta	96	82%	89	55%	58	24%	3	12%	61	23%	121	38%	4	12%	125	36%	144	39%	3	6%	147	35%
Via calma / Via lenta	21	18%	73	45%	185	76%	23	88%	208	77%	196	62%	29	88%	225	64%	226	61%	47	94%	273	65%
TOTAL	117	100%	162	100%	243	100%	26	100%	269	100%	317	100%	33	100%	350	100%	370	100%	50	100%	420	100%

Nota: 2008 e 2013 Via Lenta. Em 2014, 2015 e 2016 após a implantação da Via Calma.



Nota: Em 2008 e 2013 a contagem não classificou o gênero dos ciclistas.

IPPUC

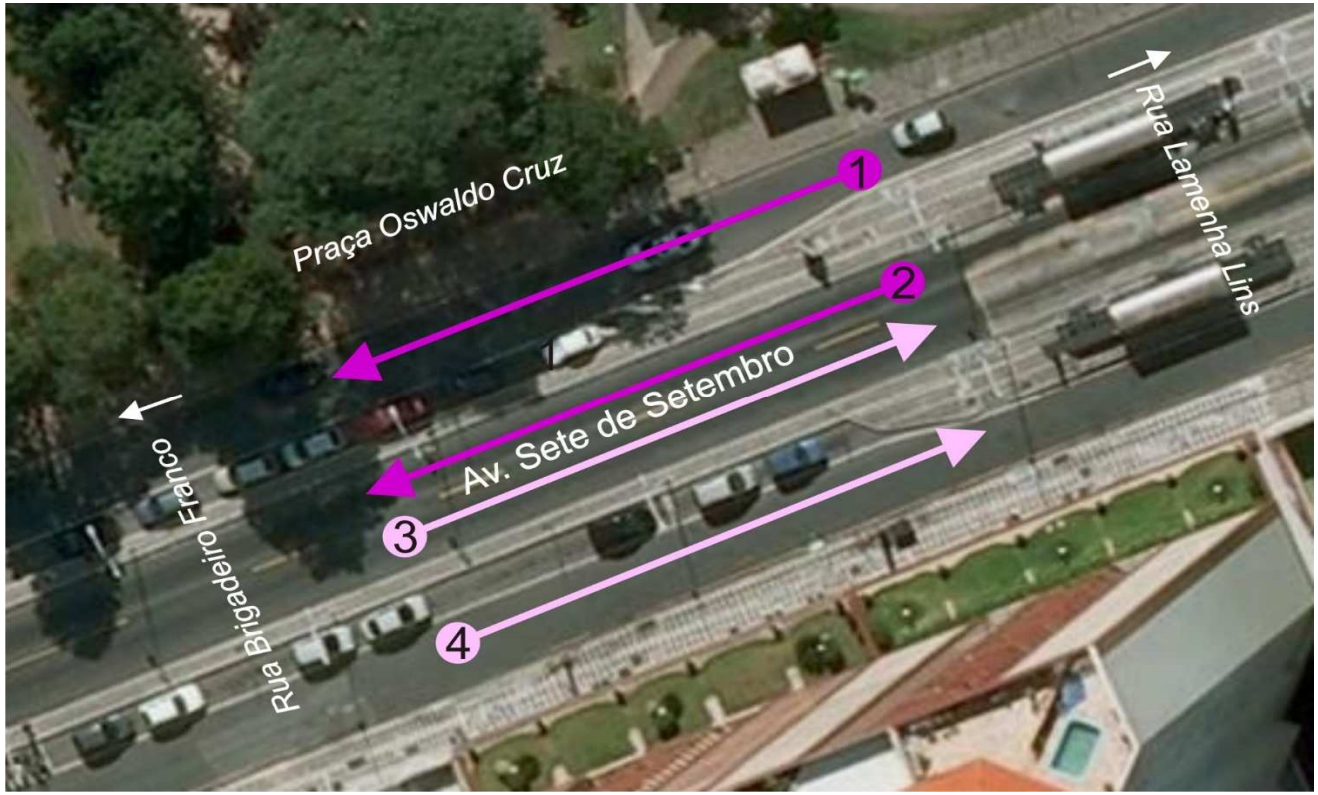
COMPARATIVO CONTAGEM DE BICICLETAS

Avenida Sete de Setembro entre as Ruas: Lamenha Lins e a Brigadeiro Franco

IPPUC

SETOR DE PESQUISA

COMPARATIVO CONTAGEM DE BICICLETAS



LOCAL:

Avenida Sete de Setembro (C250)

Entre a Rua Lamenha Lins (S016) e a Rua Brigadeiro Franco (C003)

BAIRRO:

Centro / Rebouças

DATA:	TEMPO:
2008 - 11/junho - quarta-feira	Nublado
2013 - 15/agosto - quinta-feira	Nublado
2014 - 28/agosto - quinta-feira	Nublado
2015 - 27/agosto - quinta-feira	Bom
2016 - 11/agosto - quinta-feira	Bom

HORÁRIO:

17 às 20 horas

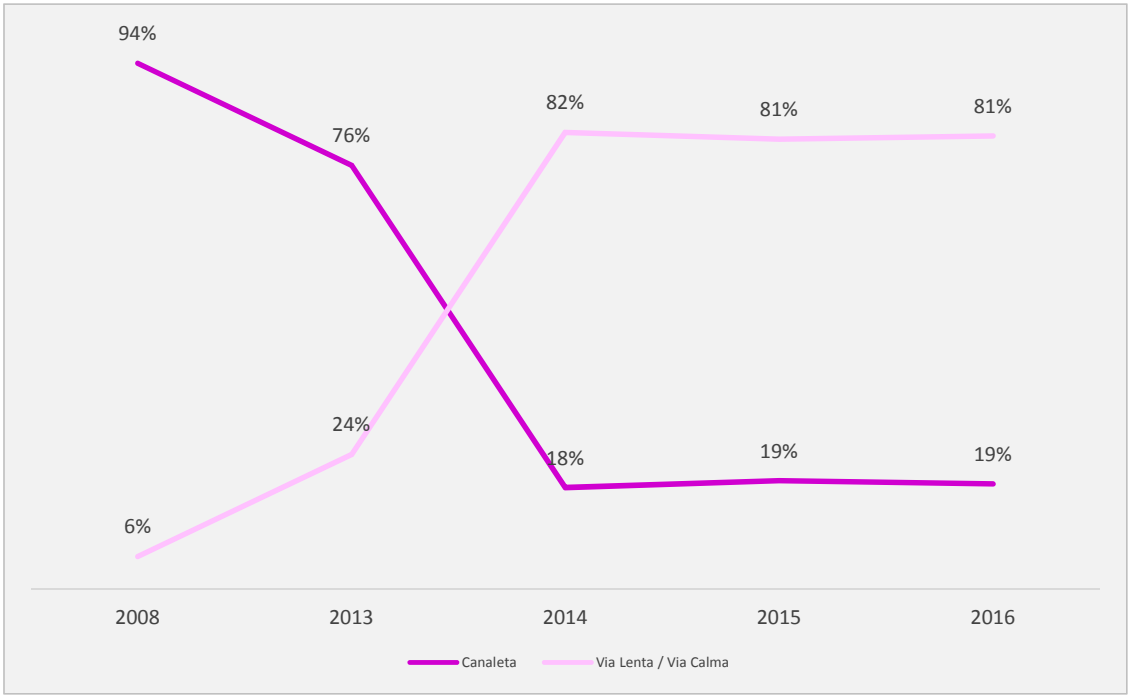
CONTAGEM DE BICICLETAS

COMPARATIVO DOS ANOS 2008 / 2013 / 2014 / 2015 / 2016

Avenida Sete de Setembro entre as Ruas: Lamenha Lins e a Brigadeiro Franco

TOTAL DO TRECHO SOMATÓRIO DOS SENTIDOS CRISTO REI E BATEL										
ANO / LOCAL	**2008**		**2013**		**2014**		**2015**		**2016**	
	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual
Canaleta	212	94%	123	76%	59	18%	63	19%	83	19%
Via Lenta / Via Calma	13	6%	39	24%	266	82%	262	81%	358	81%
Total	225	100%	162	100%	325	100%	325	100%	441	100%

Nota: 2008 e 2013 Via Lenta. Em 2014, 2015 e 2016 após a implantação da Via Calma.



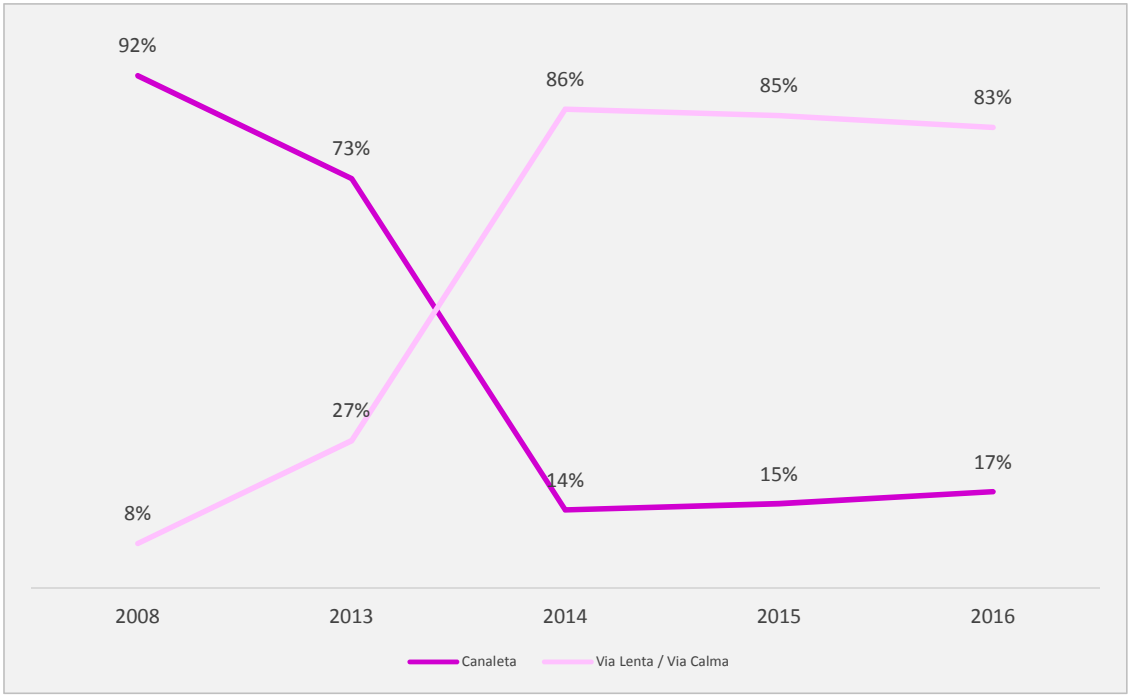
CONTAGEM DE BICICLETAS

COMPARATIVO DOS ANOS 2008 / 2013 / 2014 / 2015 / 2016

Avenida Sete de Setembro entre as Ruas: Lamenha Lins e a Brigadeiro Franco

TOTAL SENTIDO BATEL										
ANO / LOCAL	2008		2013		2014		2015		2016	
	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual
Canaleta	103	92%	61	73%	25	14%	29	15%	45	17%
Via Lenta / Via Calma	9	8%	22	27%	153	86%	162	85%	215	83%
Total	112	100%	83	100%	178	100%	191	100%	260	100%

Nota: 2008 e 2013 Via Lenta. Em 2014, 2015 e 2016 após a implantação da Via Calma.



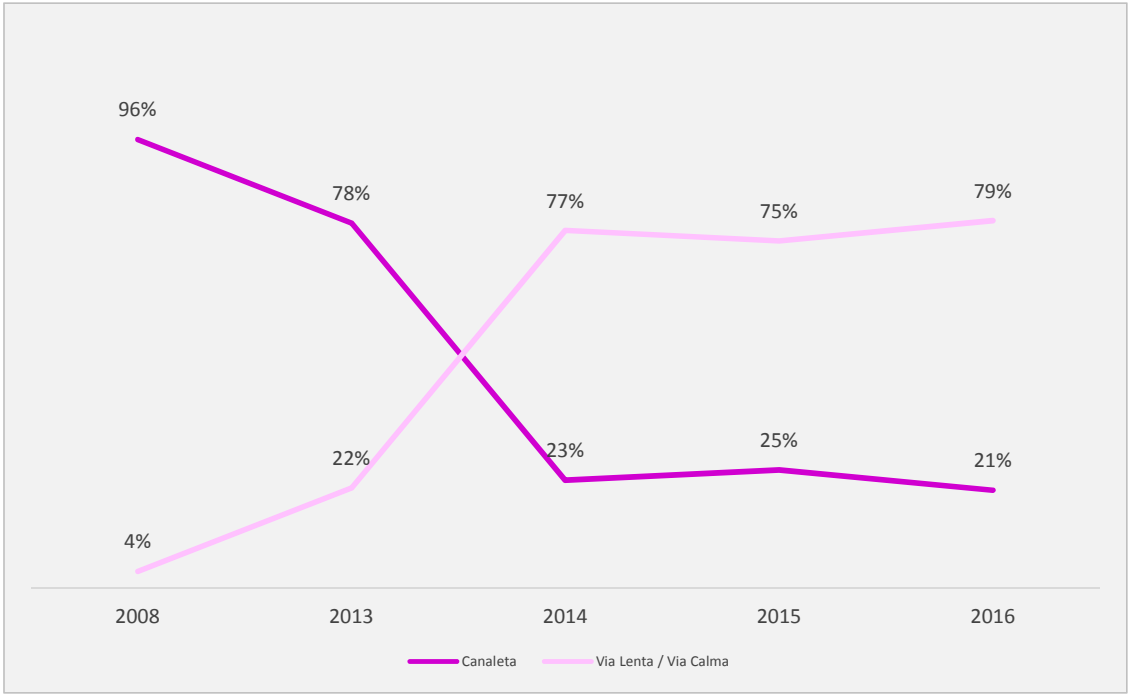
CONTAGEM DE BICICLETAS

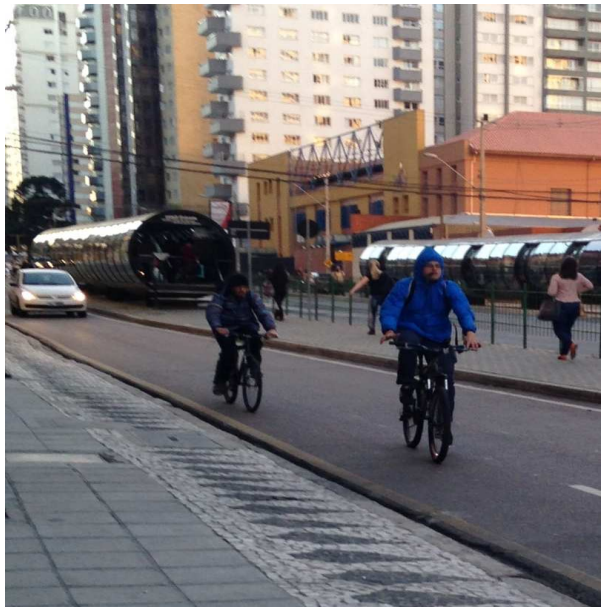
COMPARATIVO DOS ANOS 2008 / 2013 / 2014 / 2015 / 2016

Avenida Sete de Setembro entre as Ruas: Lamenha Lins e a Brigadeiro Franco

TOTAL SENTIDO CRISTO REI										
ANO / LOCAL	2008		2013		2014		2015		2016	
	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual
Canaleta	109	96%	62	78%	34	23%	34	25%	38	21%
Via Lenta / Via Calma	4	4%	17	22%	113	77%	100	75%	143	79%
Total	113	100%	79	100%	147	100%	134	100%	181	100%

Nota: 2008 e 2013 Via Lenta. Em 2014, 2015 e 2016 após a implantação da Via Calma.





CONTAGEM DE BICICLETAS

COMPARATIVO DOS ANOS 2008 / 2013 / 2014 / 2015 / 2016

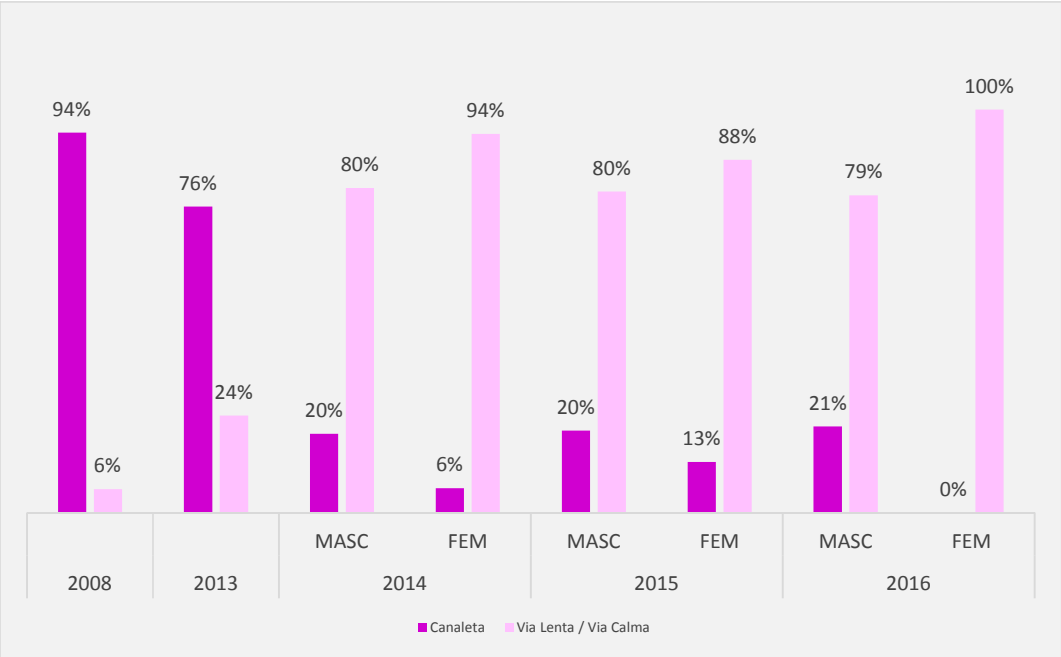
Avenida Sete de Setembro entre as Ruas: Lamenha Lins e a Brigadeiro Franco

TOTAL DO TRECHO - POR GÊNERO

SOMATÓRIO DOS SENTIDOS CRISTO REI E BATEL

ANO / LOCAL	2008		2013		2014						2015						2016					
					MASCULINO		FEMININO		TOTAL		MASCULINO		FEMININO		TOTAL		MASCULINO		FEMININO		TOTAL	
	absoluto	porcen-tual	absoluto	porcen-tual	absoluto	porcen-tual	absoluto	porcen-tual	absoluto	porcen-tual	absoluto	porcen-tual	absoluto	porcen-tual	absoluto	porcen-tual	absoluto	porcen-tual	absoluto	porcen-tual	absoluto	porcen-tual
Canaleta	212	94%	123	76%	57	20%	2	6%	59	18%	58	20%	5	13%	63	19%	83	21%	0	0%	83	19%
Via calma / Via lenta	13	6%	39	24%	235	80%	31	94%	266	82%	227	80%	35	88%	262	81%	306	79%	52	100%	358	81%
TOTAL	225	100%	162	100%	292	100%	33	100%	325	100%	285	100%	40	100%	325	100%	389	100%	52	100%	441	100%

Nota: 2008 e 2013 Via Lenta. Em 2014, 2015 e 2016 após a implantação da Via Calma.



Nota: Em 2008 e 2013 a contagem não classificou o gênero dos ciclistas.

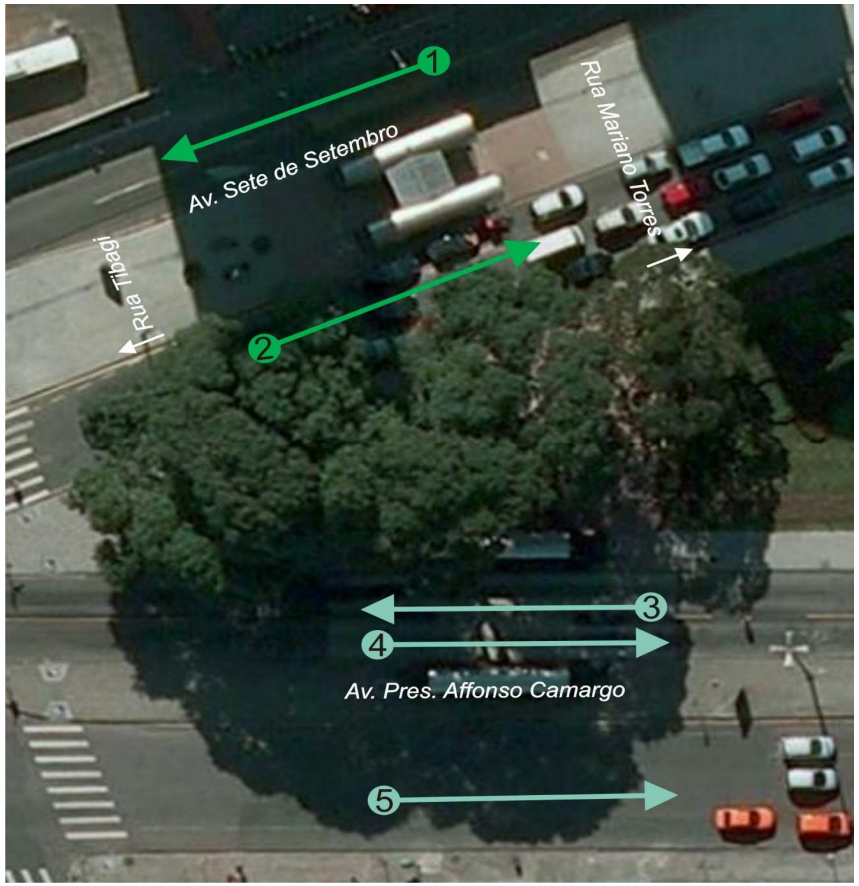
IPPUC

COMPARATIVO CONTAGEM DE BICICLETAS

Avenida Sete de Setembro entre as Ruas: Mariano Torres e Tibagi

SETOR DE PESQUISA

COMPARATIVO CONTAGEM DE BICICLETAS



LOCAL:

Avenida Sete de Setembro (C250)

Entre a Rua Mariano Torres (C029) e Rua Tibagi (C027)

BAIRRO:

Centro / Rebouças

DATA:	TEMPO:
2008 - 19/junho - quinta-feira	Bom
2013 - 08/agosto - quinta-feira	Bom
2014 - 28/agosto - quinta-feira	Nublado
2015 - 01/setembro - terça-feira	Nublado
2016 - 11/agosto - quinta-feira	Bom

HORÁRIO:

17 às 20 horas

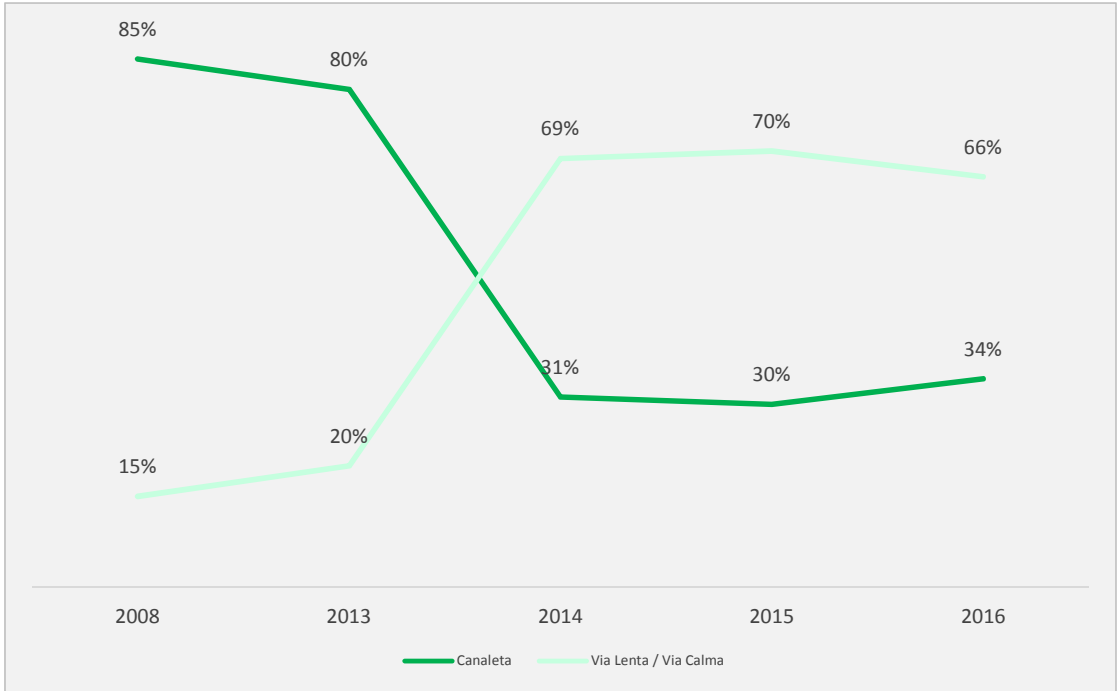
CONTAGEM DE BICICLETAS

COMPARATIVO DOS ANOS 2008 / 2013 / 2014 / 2015 / 2016

Avenida Sete de Setembro entre as Ruas: Mariano Torres e Tibagi

TOTAL DO TRECHO SOMATÓRIO DOS SENTIDOS CRISTO REI E BATEL										
ANO / LOCAL	2008		2013		2014		2015		2016	
	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual
Canaleta	151	85%	164	80%	67	31%	104	30%	123	34%
Via Lenta / Via Calma	26	15%	40	20%	151	69%	248	70%	242	66%
Total	177	100%	204	100%	218	100%	352	100%	365	100%

Nota: 2008 e 2013 Via Lenta. Em 2014, 2015 e 2016 após a implantação da Via Calma.



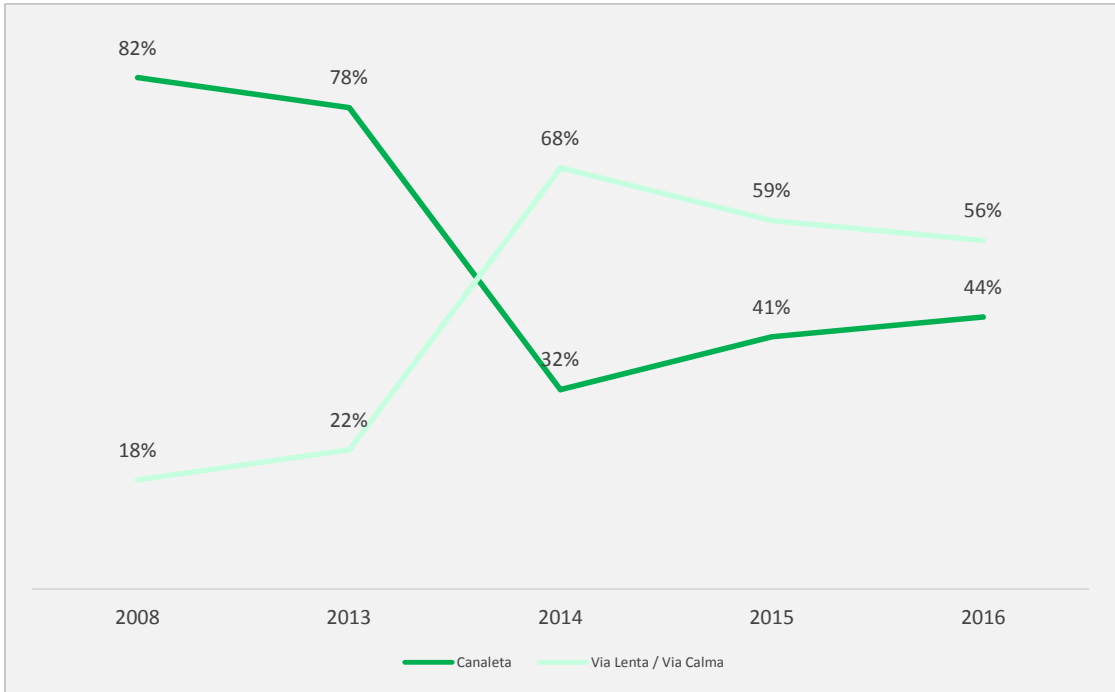
CONTAGEM DE BICICLETAS

COMPARATIVO DOS ANOS 2008 / 2013 / 2014 / 2015 / 2016

Avenida Sete de Setembro entre as Ruas: Mariano Torres e Tibagi

TOTAL SENTIDO BATEL										
ANO / LOCAL	2008		2013		2014		2015		2016	
	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual
Canaleta	47	82%	59	78%	26	32%	52	41%	71	44%
Via Lenta / Via Calma	10	18%	17	22%	55	68%	76	59%	91	56%
Total	57	100%	76	100%	81	100%	128	100%	162	100%

Nota: 2008 e 2013 Via Lenta. Em 2014, 2015 e 2016 após a implantação da Via Calma.



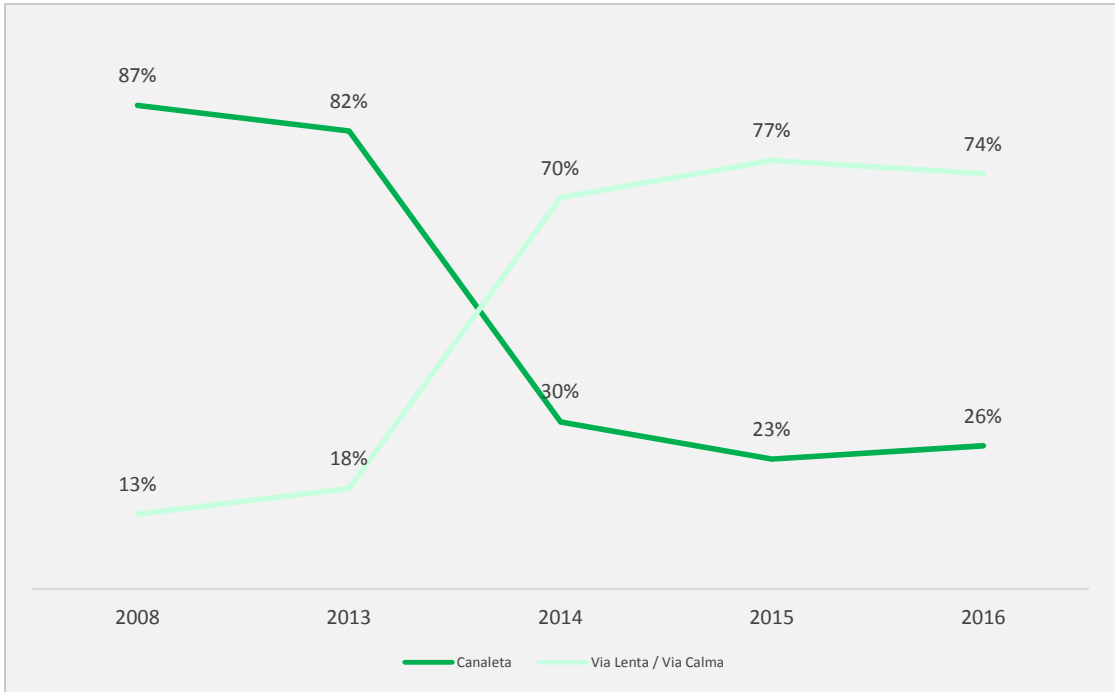
CONTAGEM DE BICICLETAS

COMPARATIVO DOS ANOS 2008 / 2013 / 2014 / 2015 / 2016

Avenida Sete de Setembro entre as Ruas: Mariano Torres e Tibagi

TOTAL SENTIDO CRISTO REI										
ANO / LOCAL	2008		2013		2014		2015		2016	
	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual	absoluto	porcentual
Canaleta	104	87%	105	82%	41	30%	52	23%	52	26%
Via Lenta / Via Calma	16	13%	23	18%	96	70%	172	77%	151	74%
Total	120	100%	128	100%	137	100%	224	100%	203	100%

Nota: 2008 e 2013 Via Lenta. Em 2014, 2015 e 2016 após a implantação da Via Calma.



CONTAGEM DE BICICLETAS

COMPARATIVO DOS ANOS 2008 / 2013 / 2014 / 2015 / 2016

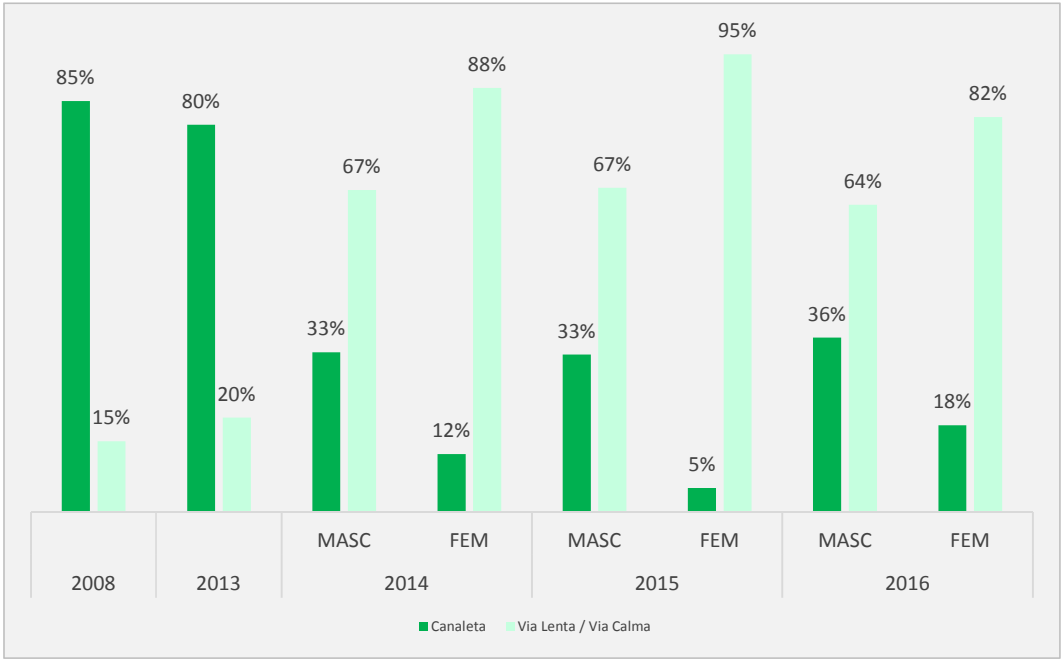
Avenida Sete de Setembro entre as Ruas: Mariano Torres e Tibagi

TOTAL DO TRECHO - POR GÊNERO

SOMATÓRIO DOS SENTIDOS CRISTO REI E BATEL

ANO / LOCAL	2008		2013		2014						2015						2016					
					MASCULINO		FEMININO		TOTAL		MASCULINO		FEMININO		TOTAL		MASCULINO		FEMININO		TOTAL	
	absoluto	porcen-tual	absoluto	porcen-tual	absoluto	porcen-tual	absoluto	porcen-tual	absoluto	porcen-tual	absoluto	porcen-tual	absoluto	porcen-tual	absoluto	porcen-tual	absoluto	porcen-tual	absoluto	porcen-tual	absoluto	porcen-tual
Canaleta	151	85%	164	80%	64	33%	3	12%	67	31%	102	33%	2	5%	104	30%	114	36%	9	18%	123	34%
Via calma / Via lenta	26	15%	40	20%	129	67%	22	88%	151	69%	210	67%	38	95%	248	70%	201	64%	41	82%	242	66%
TOTAL	177	100%	204	100%	193	100%	25	100%	218	100%	312	100%	40	100%	352	100%	315	100%	50	100%	365	100%

Nota: 2008 e 2013 Via Lenta. Em 2014, 2015 e 2016 após a implantação da Via Calma.



Nota: Em 2008 e 2013 a contagem não classificou o gênero dos ciclistas.

COMPARATIVO CONTAGEM DE AUTOMÓVEIS

CONTAGEM DE AUTOMÓVEIS

COMPARATIVO DOS ANOS 2008 / 2014 / 2015 / 2016

LOCAL:

Avenida Sete de Setembro (C250)

Entre a Rua Bento Viana (S008) e a Rua Silveira Peixoto (S006A)

BAIRRO:

Água Verde / Batel

HORÁRIO:

17 às 20 horas

DATA:

2008 - 16/junho - segunda-feira

2014 - 28/agosto - quinta-feira

2015 - 01/setembro - terça-feira

2016 -11/agosto -quinta-feira

TEMPO:

Bom

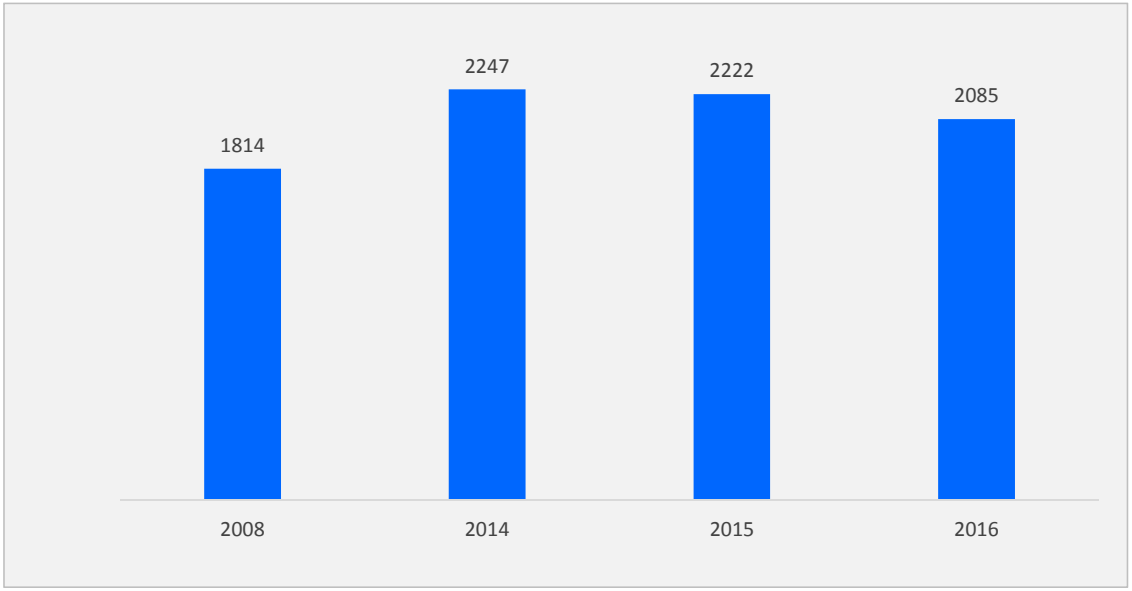
Nublado

Nublado

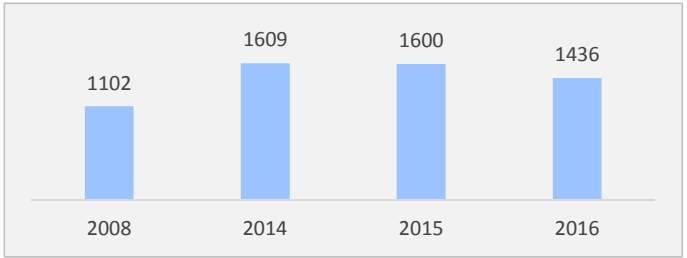
Bom

ANO / SENTIDO	2008	2014	2015	2016
SENTIDO BATEL	1102	1609	1600	1436
SENTIDO CRISTO REI	712	638	622	649
TOTAL	1814	2247	2222	2085

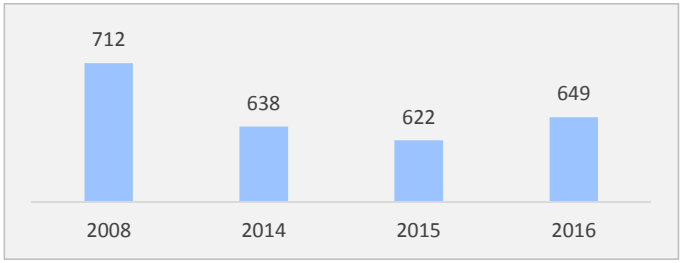
TOTAL DO TRECHO



TOTAL SENTIDO BATEL



TOTAL SENTIDO CRISTO REI



CONTAGEM DE AUTOMÓVEIS

COMPARATIVO DOS ANOS 2008 / 2014 / 2015 / 2016

IPPUC

LOCAL:

Avenida Sete de Setembro (C250)

Entre a Rua Lamenha Lins (S016) e a
Rua Brigadeiro Franco (C003)

BAIRRO:

Centro/Rebouças

HORÁRIO:

17 às 20 horas

DATA:

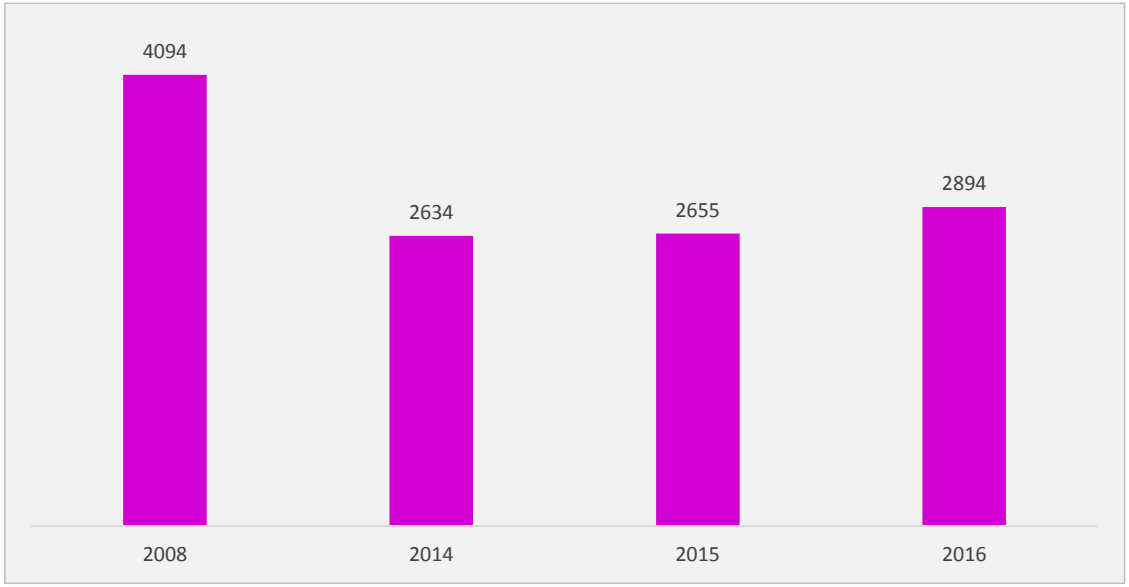
2008 - 11/junho - quarta-feira
2014 - 28/agosto - quinta-feira
2015 - 27/agosto - quinta-feira
2016 - 11/agosto - quinta-feira

TEMPO:

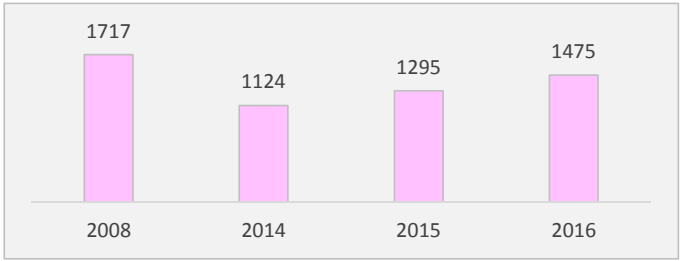
Nublado
Nublado
Bom
Bom

ANO / SENTIDO	2008	2014	2015	2016
SENTIDO BATEL	1717	1124	1295	1475
SENTIDO CRISTO REI	2377	1510	1360	1419
TOTAL	4094	2634	2655	2894

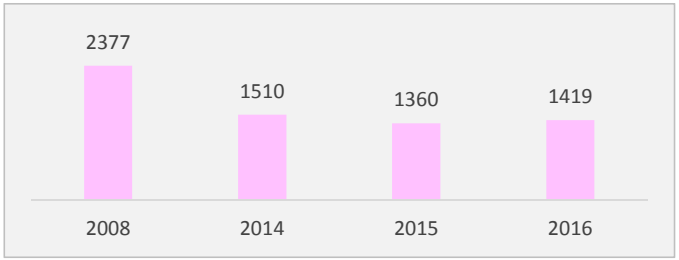
TOTAL DO TRECHO



TOTAL SENTIDO BATEL



TOTAL SENTIDO CRISTO REI



CONTAGEM DE AUTOMÓVEIS

COMPARATIVO DOS ANOS 2008 / 2014 / 2015 / 2016

IPPUC

LOCAL:

Avenida Sete de Setembro (C250)

Entre a Rua Mariano Torres (C029) e Rua Tibagi (C027)

BAIRRO:

Centro / Rebouças

HORÁRIO:

17 às 20 horas

DATA:

2008 - 19/junho - quinta-feira

2014 - 28/agosto - quinta-feira

2015 - 01/setembro - terça-feira

2016 - 11/agosto - quinta-feira

TEMPO:

Bom

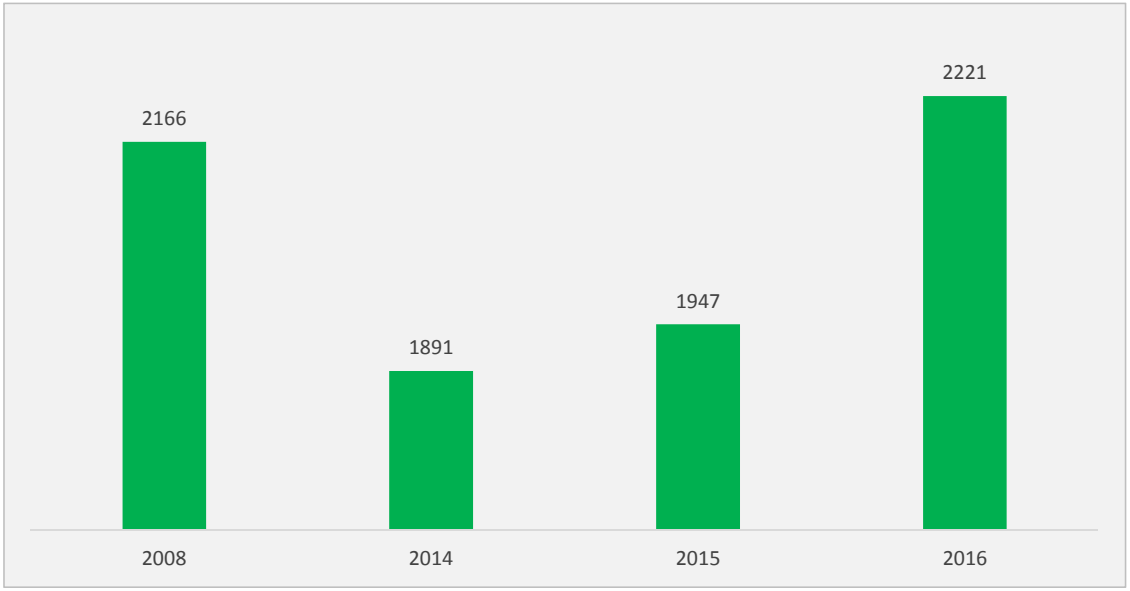
Nublado

Nublado

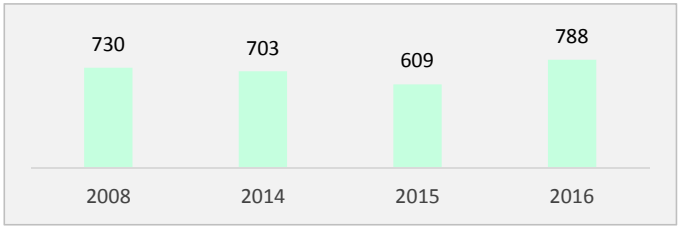
Bom

ANO / SENTIDO	2008	2014	2015	2016
SENTIDO BATEL	730	703	609	788
SENTIDO CRISTO REI	1436	1188	1338	1433
TOTAL	2166	1891	1947	2221

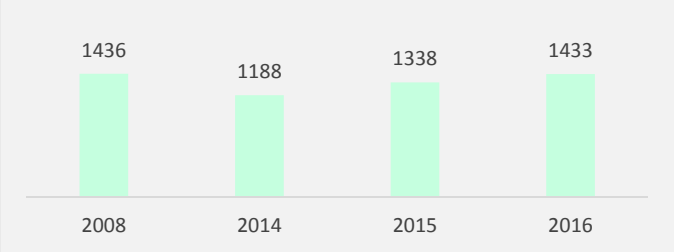
TOTAL DO TRECHO



TOTAL SENTIDO BATEL



TOTAL SENTIDO CRISTO REI



I N S T I T U T O D E P E S Q U I S A E P L A N E J A M E N T O U R B A N O D E C U R I T I B A

www.ippuc.org.br

Rua Bom Jesus, 669 . Cabral . Curitiba . Paraná . Brasil
CEP:80.035-010 . Telefone:(55 41) 3250-1414 . Fax:(55 41) 3252-6679

2016

CURITIBA

IPPUC