



PROGRAMA PAC 2

PACTO PELA MOBILIDADE



CAIXA



SETRAN
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO





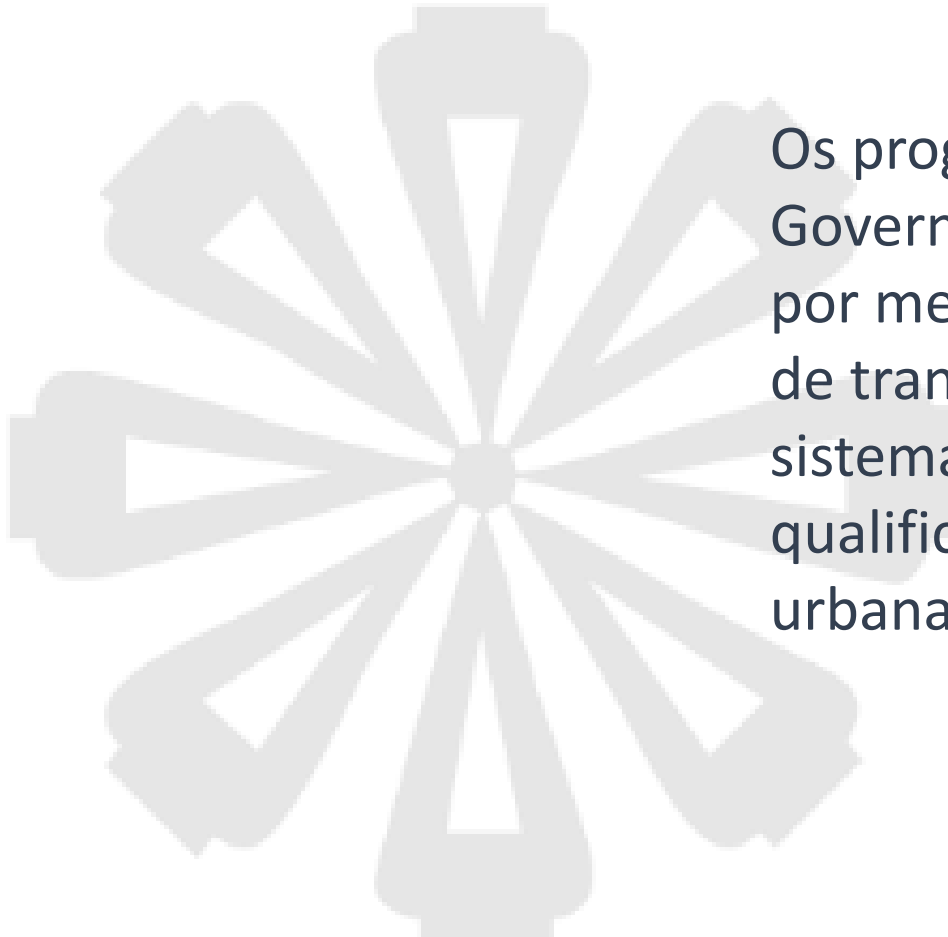
1 - PAC 2

2 - PROJETO AUMENTO DA CAPACIDADE LINHA INTER 2

3 - PROJETO TRINCHEIRA MARIO TOURINHO

3.1 - PLANO DE DESVIOS

3.2 - PLANO DE ATAQUE DAS OBRAS



Os programas de Mobilidade Urbana promovidos pelo Governo Federal fomentam a cidadania e a inclusão social por meio da universalização do acesso aos serviços públicos de transporte coletivo e das ações estruturantes para o sistema de transporte coletivo urbano, apoiando a qualificação e ampliação de infraestrutura de mobilidade urbana.

Participantes e atribuições

GESTOR DO PROGRAMA:

Ministério das Cidades

MANDATÁRIA (Instituição Financeira Oficial):

Caixa Econômica Federal

PROPONENTE:

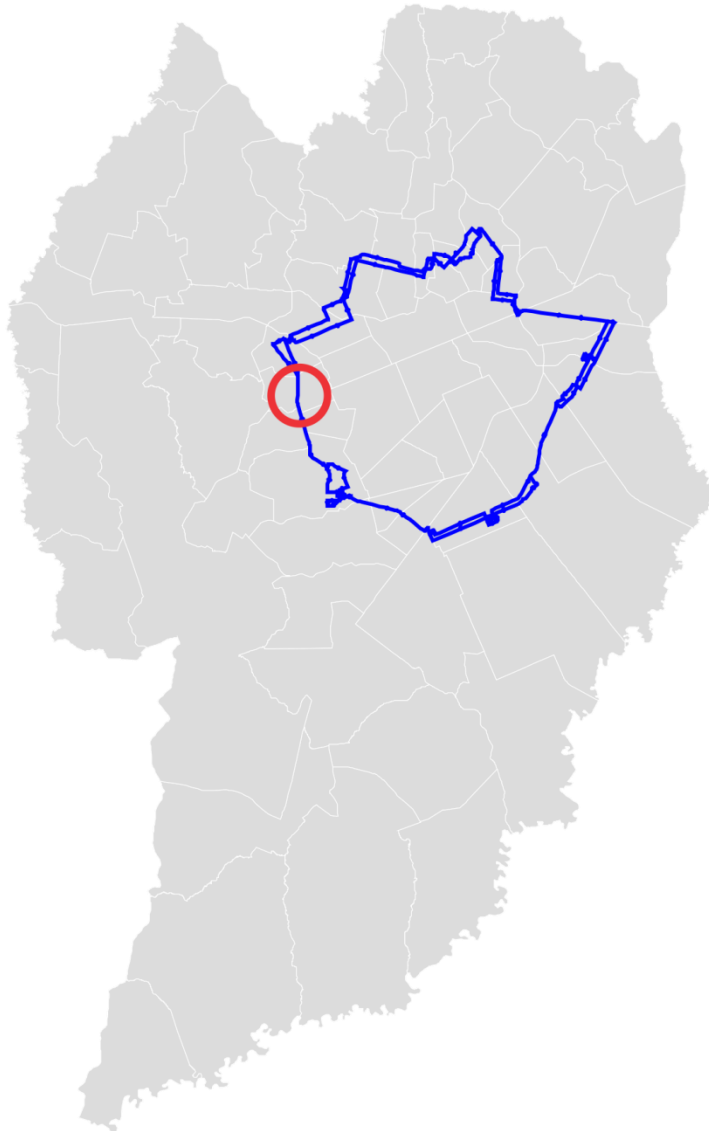
Prefeitura Municipal de Curitiba

BENEFICIÁRIO FINAL:

Município de Curitiba

- 
- Complementação da Linha Verde na cidade de Curitiba –
Linha Verde Norte e Linha Verde - Extensão Sul
 - Aumento da Capacidade e Velocidade do BRT na Extensão do Eixo Norte -Sul, Eixo Leste-Oeste e Terminais.
 - **Ampliação da Velocidade e Capacidade da Linha Direta Inter 2**

AMPLIAÇÃO DA VELOCIDADE E CAPACIDADE DA LINHA INTER 2



Ligeirinho Inter 2

Linha Direta mais carregada da cidade, que transporta sozinha
91 mil passageiros por dia.

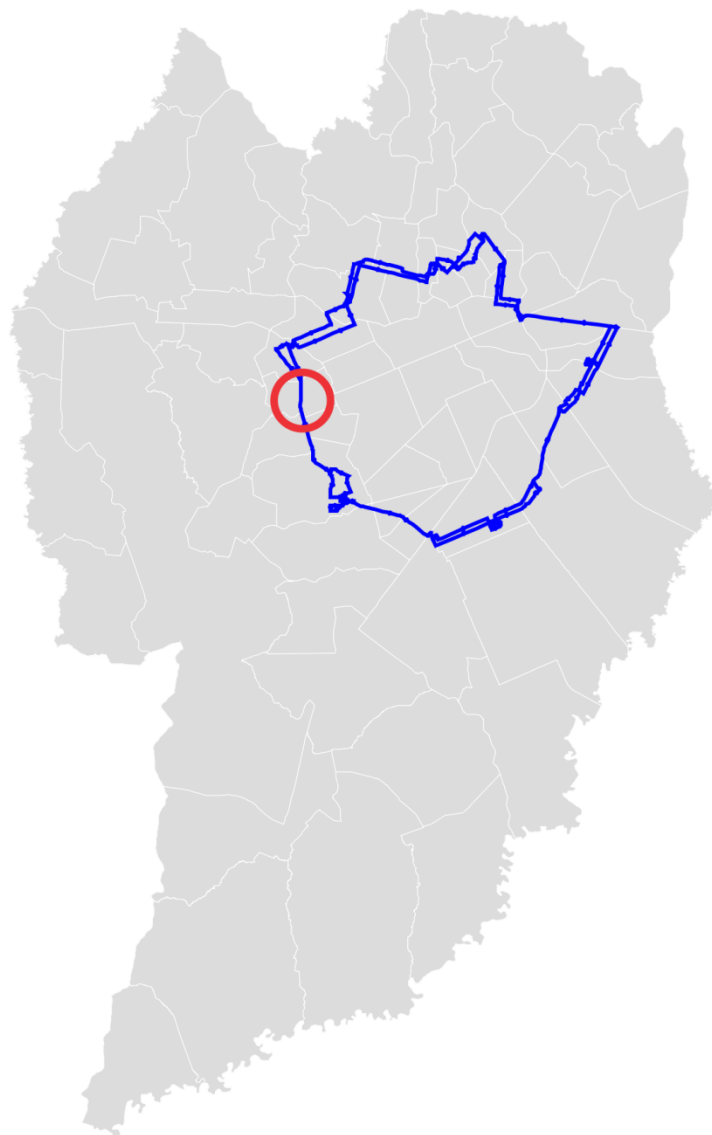
percorre um trajeto de
38 quilômetros

passando por

12 bairros de Curitiba

(Cabral, Jardim Social, Jardim das Américas, Capão da Imbuia, Hauer, Xaxim, Capão Raso, Portão, Santa Quitéria, Campina do Siqueira, Mercês e Centro Cívico).

AMPLIAÇÃO DA VELOCIDADE E CAPACIDADE DA LINHA INTER 2

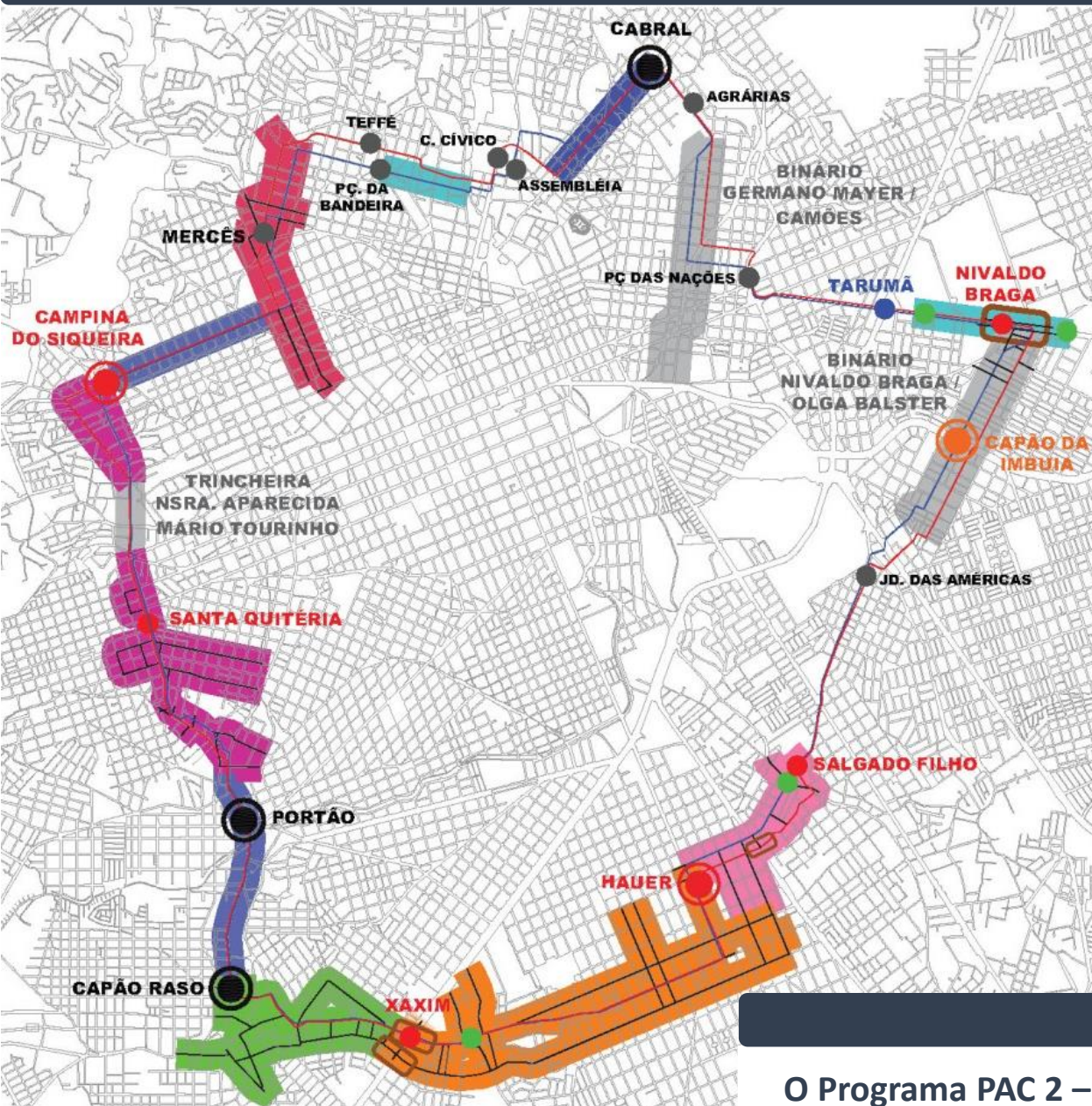


CONCEITUAÇÃO:

Ampliação da capacidade da linha Inter 2, por meio da **reestruturação viária do seu itinerário**, visando **aumento da velocidade operacional e regularidade de serviço**.

- Implantação de faixas exclusivas;
- Compartilhamento de trechos de canaletas exclusivas;
- Reforma e reconstrução de terminais de transporte;
- Alterações geométricas para aumento da capacidade operacional de cruzamentos saturados;
- Construção de trincheiras e viadutos;
- implantação de binários de tráfego;

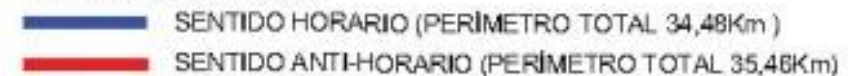
AMPLIAÇÃO DA VELOCIDADE E CAPACIDADE INTER 2



PROJETOS INTER 2



ITINERARIO INTER 2



© 2015 Pearson Education, Inc. or its affiliate(s). All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage or retrieval system, without prior written permission from the publisher.

LOTE 1



- | | |
|------------|---|
| LOTE 1 - | TERMINAL CAMPINA DO SIQUEIRA - TERMINAL PORTÃO |
| LOTE 2 - | TERMINAL CAPÃO RASO - ESTAÇÃO XAXIM |
| LOTE 3.1 - | ESTAÇÃO XAXIM - AV. MAL. FLORIANO PEIXOTO |
| LOTE 3.2 - | TERMINAL HAUER - AV. CEL. FRANCISCO H. DOS SANTOS |
| LOTE 4 - | VIADUTO AV. VÍCTOR F. DO AMARAL, VIAS
COMPLEMENTARES E RUA DR. ROBERTO BARROZO |
| LOTE 5 - | BINÁRIO JACAREZINHO / ROSA SAPORSKI |

A CONTRATAR

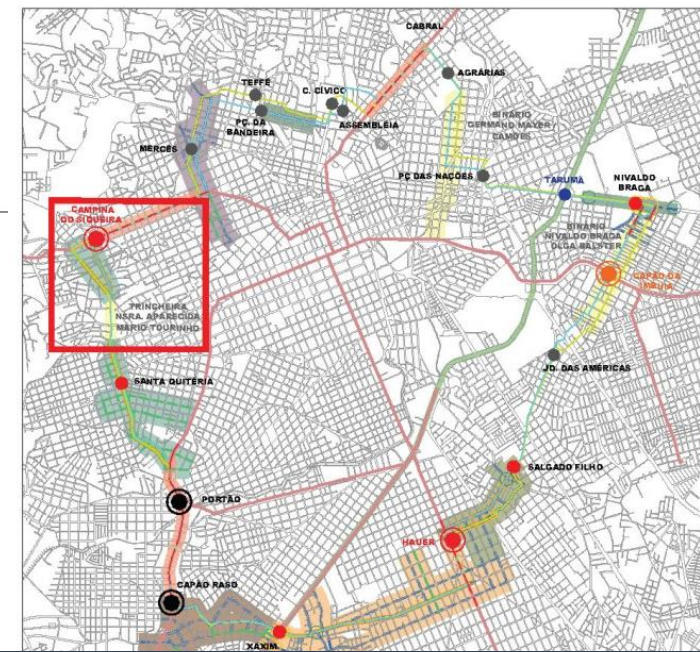
-  OBRAS DE ARTE (VIADUTOS E PONTE)
 ESTAÇÃO DE INTEGRAÇÃO A IMPLANTAR
 PROJETO VIÁRIO COMPLETO
 PROJETO VIÁRIO PARCIAL

 TERMINAIS A RECONSTRUIR
 ESTAÇÃO EXISTENTE A PERMANECER
 ESTAÇÃO A RETIRAR

ITINERARIO INTER 2

- SENTIDO HORARIO (PERÍMETRO TOTAL 34,48Km)

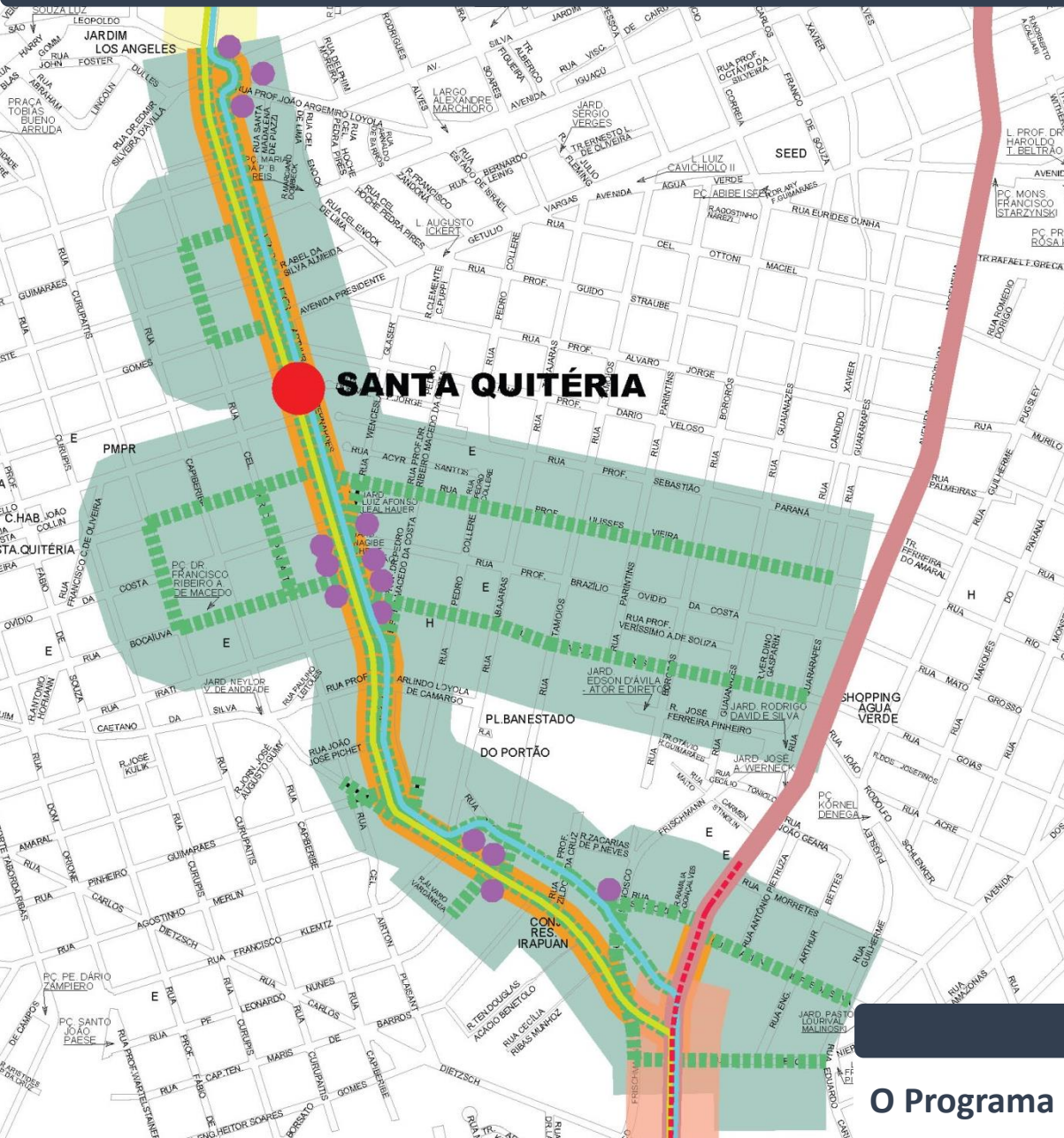
-  TERMINAIS EXISTENTES
-  TERMINAL A REFORMAR E AMPLIAR
(PROJETO BRT LESTE - OESTE)
-  ESTAÇÃO DE INTEGRAÇÃO
(A IMPLANTAR - PROJETO LINHA VERDE)
-  OBRAS PAC MOBILIDADE
-  CANALETA EXISTENTE - COMPARTILHADA
-  EIXOS BRT
-  LINHA VERDE
-  FAIXA EXCLUSIVA TRANSPORTE COLETIVO
-  CICLOFAIXA / VIA COMPARTILHADA
-  DESAPROPRIAÇÕES



O Programa PAC 2 – Pacto Pela Mobilidade

AMPLIAÇÃO DA VELOCIDADE E CAPACIDADE INTER 2

LOTE 1



- LOTE 1 - TERMINAL CAMPINA DO SIQUEIRA - TERMINAL PORTÃO
- LOTE 2 - TERMINAL CAPÃO RASO - ESTAÇÃO XAXIM
- LOTE 3.1 - ESTAÇÃO XAXIM - AV. MAL. FLORIANO PEIXOTO
- LOTE 3.2 - TERMINAL HAUER - AV. CEL. FRANCISCO H. DOS SANTOS
- LOTE 4 - VIADUTO AV. VICTOR F. DO AMARAL, VIAS COMPLEMENTARES E RUA DR. ROBERTO BARROZO
- LOTE 5 - BINÁRIO JACAREZINHO / ROSA SAPORSKI

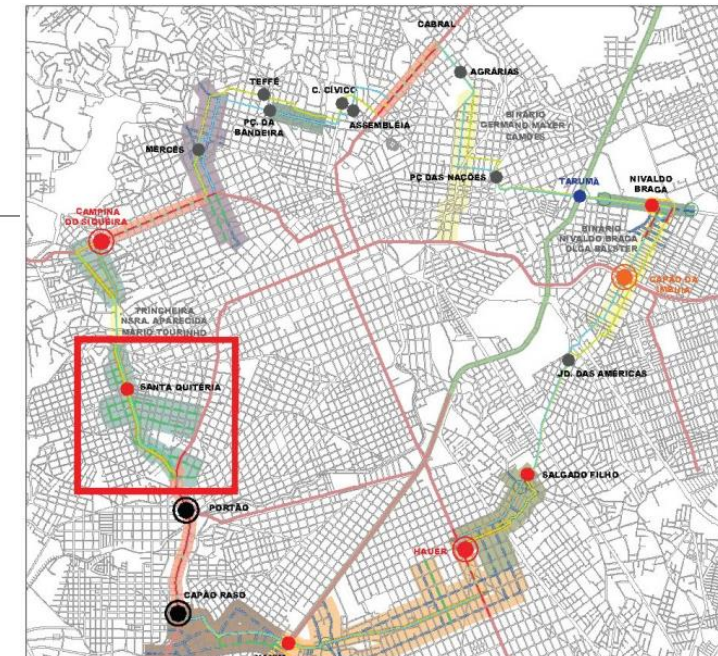
- OBRAS DE ARTE (VIADUTOS E PONTE)
- ESTAÇÃO DE INTEGRAÇÃO A IMPLANTAR
- PROJETO VIÁRIO COMPLETO
- PROJETO VIÁRIO PARCIAL
- TERMINAIS A RECONSTRUIR
- ESTAÇÃO EXISTENTE A PERMANECER
- ESTAÇÃO A RETIRAR

ITINERÁRIO INTER 2

- SENTIDO HORÁRIO (PERÍMETRO TOTAL 34,48Km)
- SENTIDO ANTI-HORÁRIO (PERÍMETRO TOTAL 35,45Km)

- TERMINAIS EXISTENTES
- TERMINAL A REFORMAR E AMPLIAR (PROJETO BRT LESTE - OESTE)
- ESTAÇÃO DE INTEGRAÇÃO (A IMPLANTAR - PROJETO LINHA VERDE)
- OBRAS PAC MOBILIDADE
- CANAleta EXISTENTE - COMPARTILHADA
- EIXOS BRT
- LINHA VERDE
- FAIXA EXCLUSIVA TRANSPORTE COLETIVO
- CICLOFAIXA / VIA COMPARTILHADA
- DESAPROPRIAÇÕES

A CONTRATAR



O Programa PAC 2 – Pacto Pela Mobilidade

PROJETO TRINCHEIRA MARIO TOURINHO x NOSSA SENHORA APARECIDA



Área de abrangência:
560 mil pessoas

Benefícios:

Fim de um gargalo de tráfego
por onde passam

61,9 mil veículos
por dia no pico.



Melhoria operacional:

em **8 linhas**

do transporte coletivo,
entre diretas, interbairros,
alimentadoras e convencionais.

- Ligeirinho Inter 2
- Interbairros II
- Capão Raso/Campina do Siqueira
- Ahú/Los Angeles
- Social/Batel
- Vila Sandra
- Tramontina
- Rua XV/Barigui

PROJETO TRINCHEIRA MÁRIO TOURINHO COM NOSSA SENHORA APARECIDA

DADOS DA OBRA

Investimento:

R\$ 12,4 milhões

3 Regionais envolvidas:

Matriz, Portão e Santa Felicidade

Empresa executora:

Consórcio TCE - Triunfo

PROJETO TRINCHEIRA MÁRIO TOURINHO COM NOSSA SENHORA APARECIDA

A trincheira faz parte de um pacote maior de obras e projetos de melhoria do sistema viário e do transporte, em especial da **Linha Inter 2**.

Dentro deste pacote estão a reconstrução do
Terminal do Campina do Siqueira, próximo da trincheira
e do **Terminal Hauer**.

Também integram esse conjunto de intervenções,
implantação de **Faixa Exclusivas** na Mário Tourinho e Arthur Bernardes
e a implantação de faixa de ultrapassagem para a implantação do
Ligeirão Expresso Leste-Oeste.

PROJETO TRINCHEIRA MARIO TOURINHO x NOSSA SENHORA APARECIDA

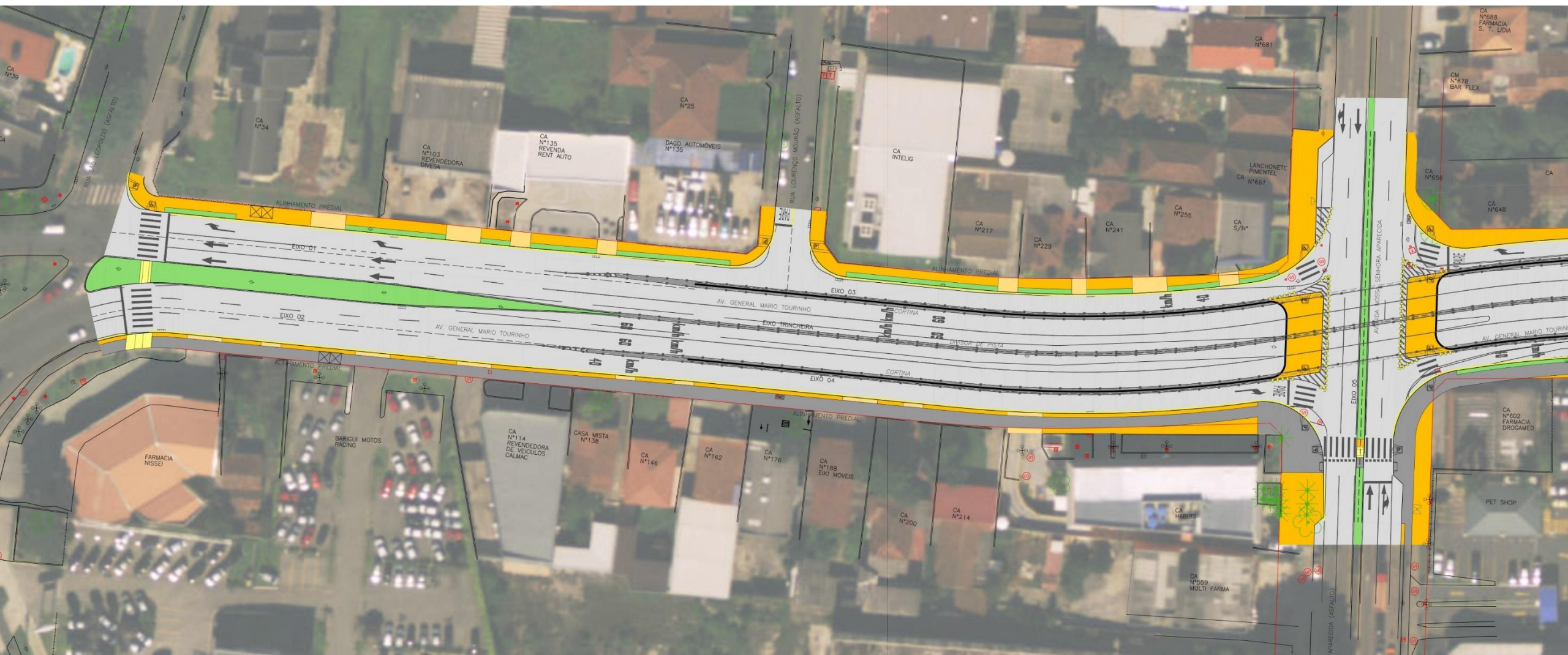
Plano de Desapropriações



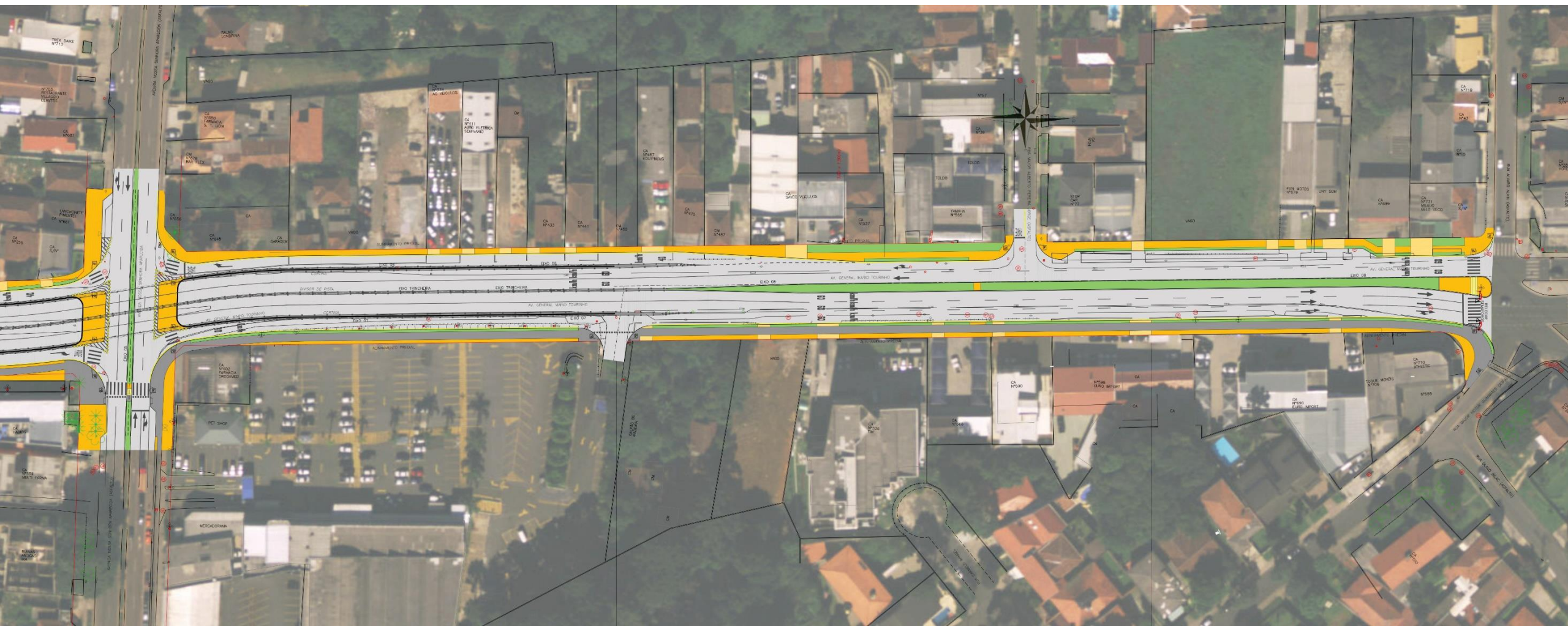
PROJETO TRINCHEIRA MARIO TOURINHO x NOSSA SENHORA APARECIDA



O Programa PAC 2



O Programa PAC 2

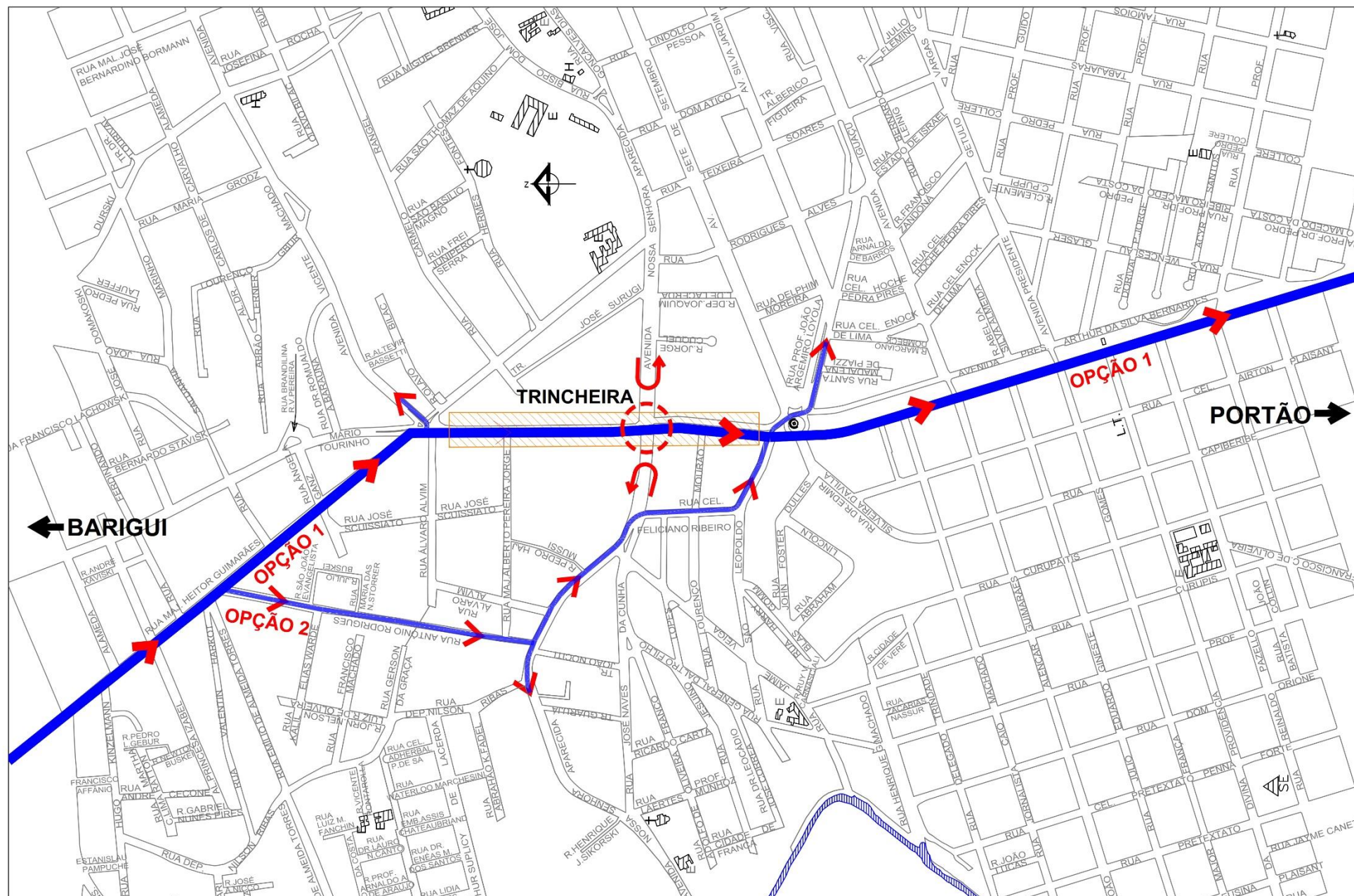


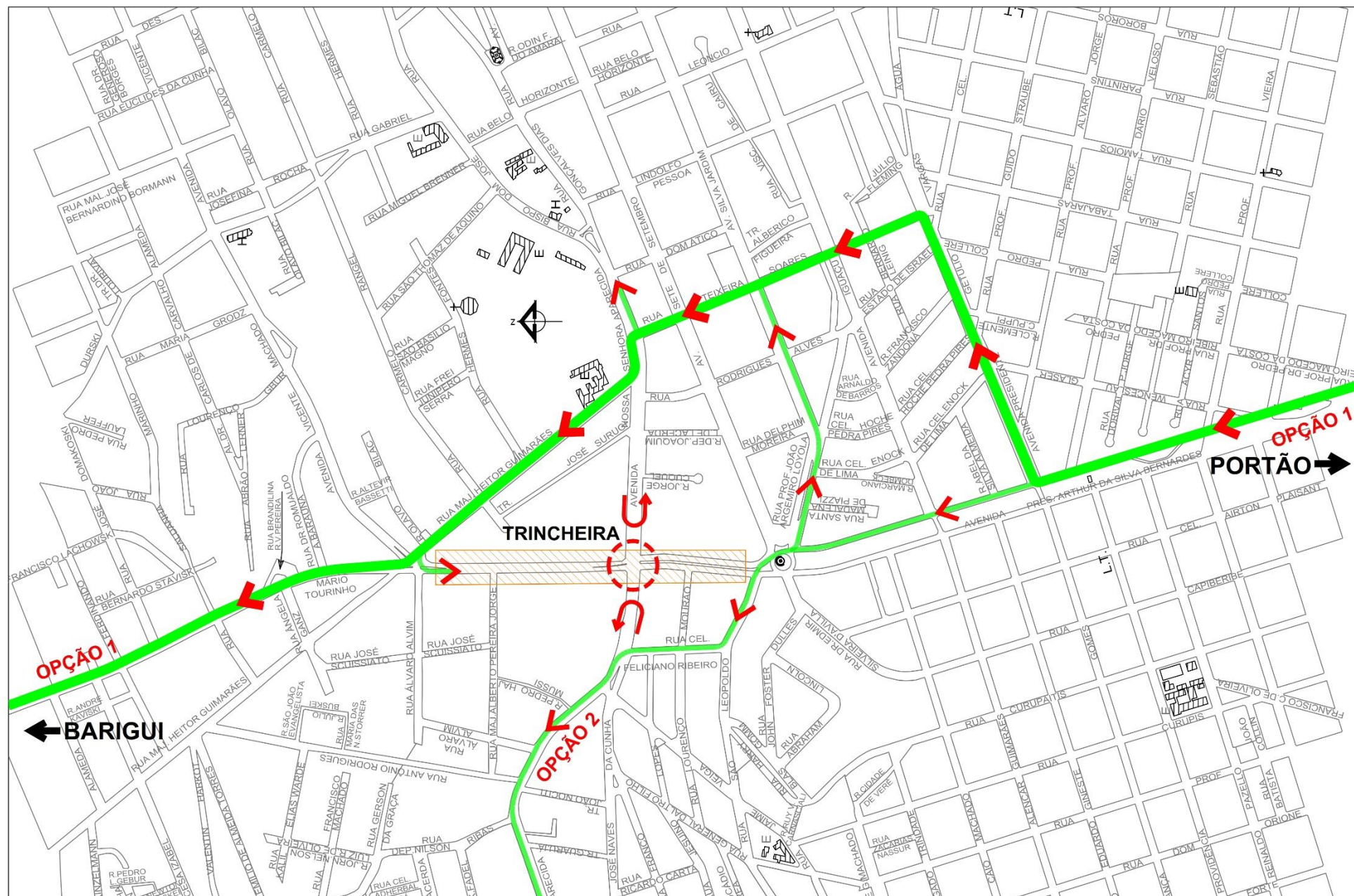


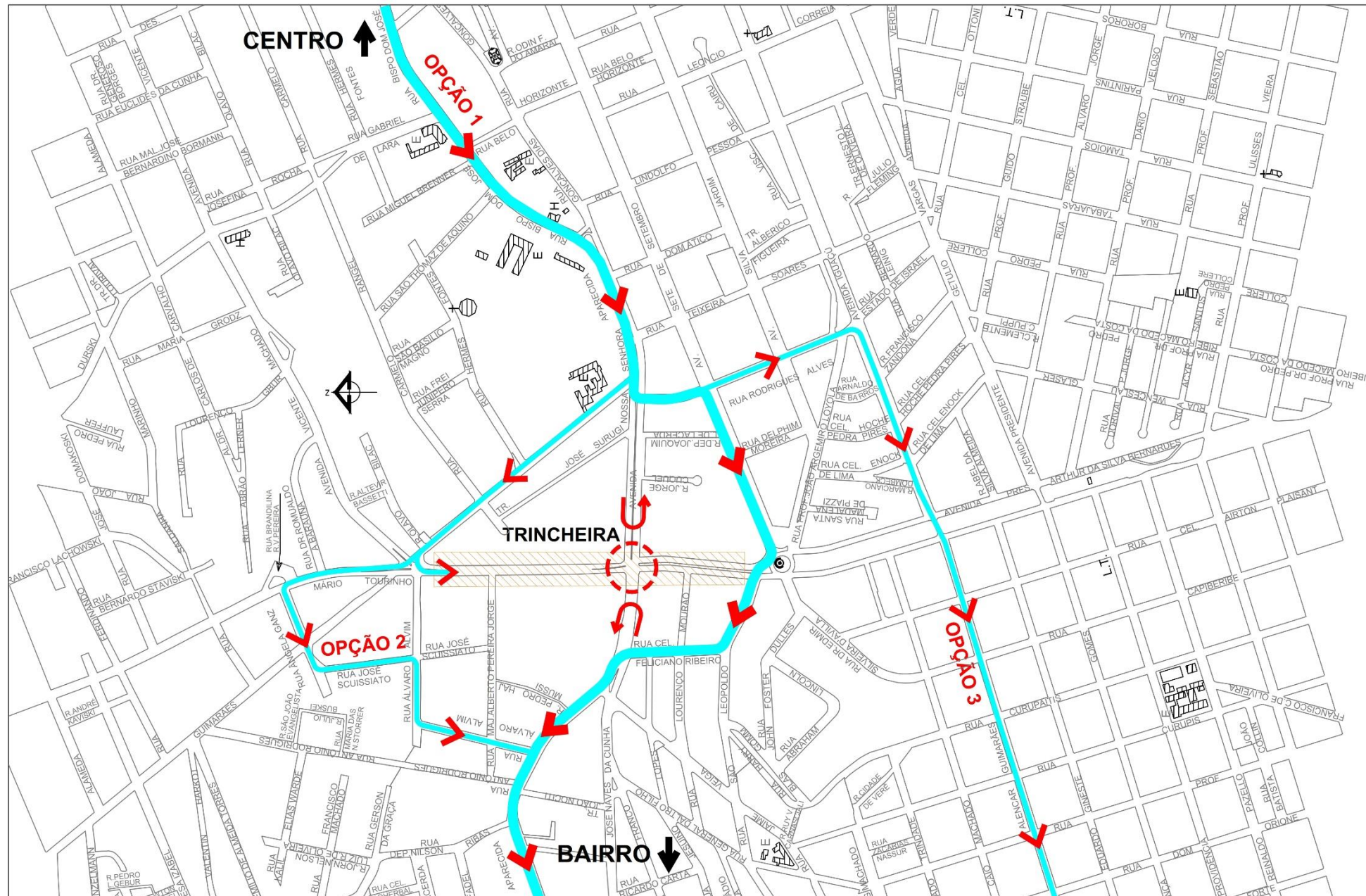


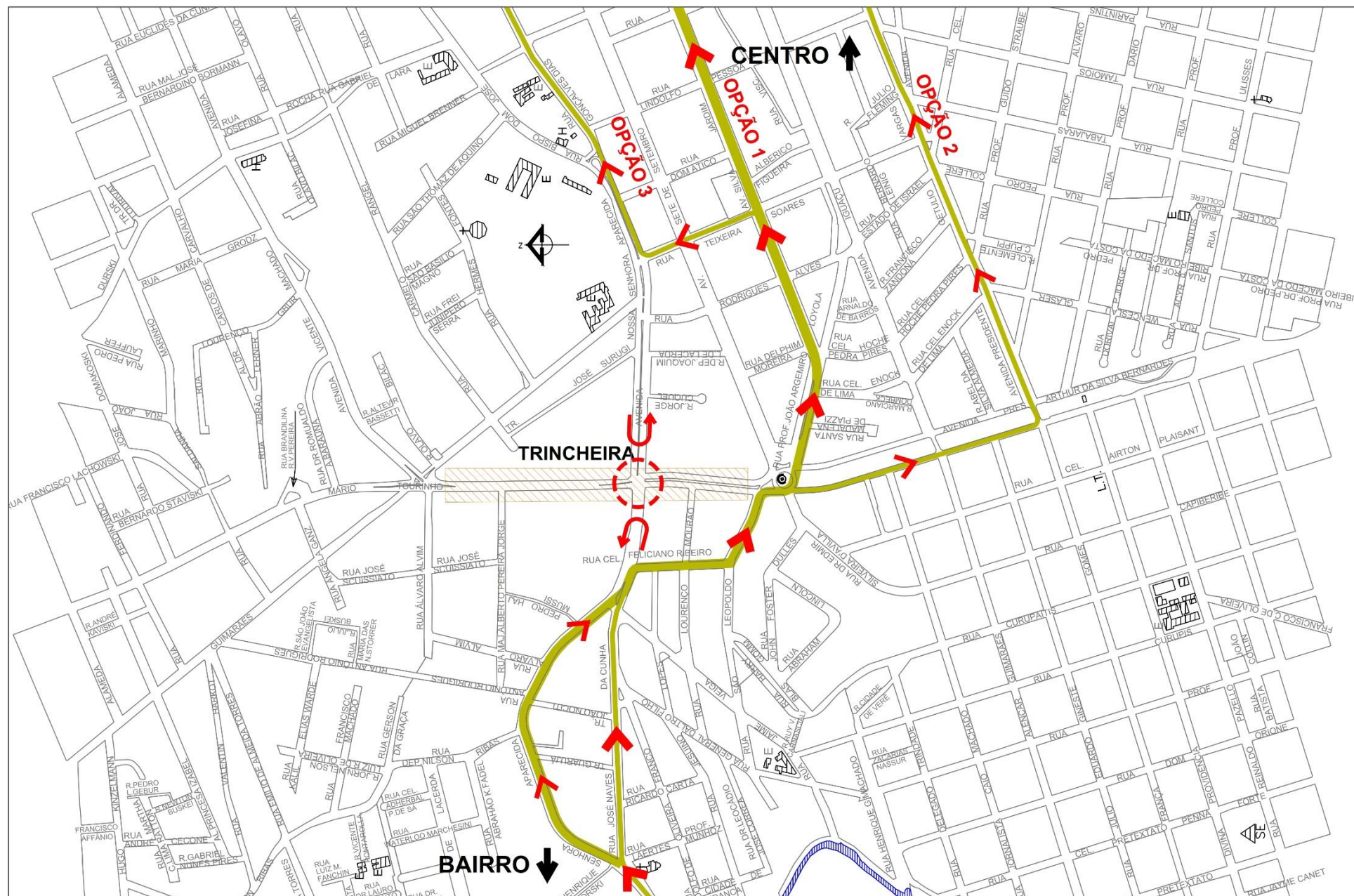
PLANO DE DESVIOS











[illegible]

OBRA

$R = 1 \text{ KM}$

 Rotas Alternativas

OBRA



Image © 2018 DigitalGlobe
© 2018 Google
Image © 2018 CNES / Airbus

N

1 km

PLANO DE DESVIOS

CONTAMOS COM SEU APOIO E COMPREENSÃO.

Durante as obras:

- Busque caminhos alternativos.
- Realize travessias apenas em locais sinalizados.
- Respeite a sinalização da obra.
- Não deixe que crianças brinquem perto da obra.
- Oriente idosos e crianças sobre como circular de maneira segura próximo à obra.
- Fique atento às condições de tráfego nas vias.
- Motoristas de ônibus e vans escolares devem procurar formas seguras para o embarque e desembarque de passageiros nas proximidades da obra.

PLANO DE ATAQUE



PREMISSAS:

- Bloqueio da Av. Nossa Senhora Aparecida pelo prazo não superior a 180 dias
- Ao menos uma faixa de circulação (sentido único) na Av. Mário Tourinho durante toda execução do projeto
- Desvio de tráfego e caminhos alternativos pelo entorno da Trincheira a ser construída
- Desapropriação concluída



1ª ETAPA → OBRA DE ARTE ESPECIAL



1ª ETAPA → OBRA DE ARTE ESPECIAL

Para início das atividades de cravação dos perfis de fundação do viaduto necessário remoção das interferências

GVT → Responsabilidade – própria operadora
Comunicação – Ofício SMOP

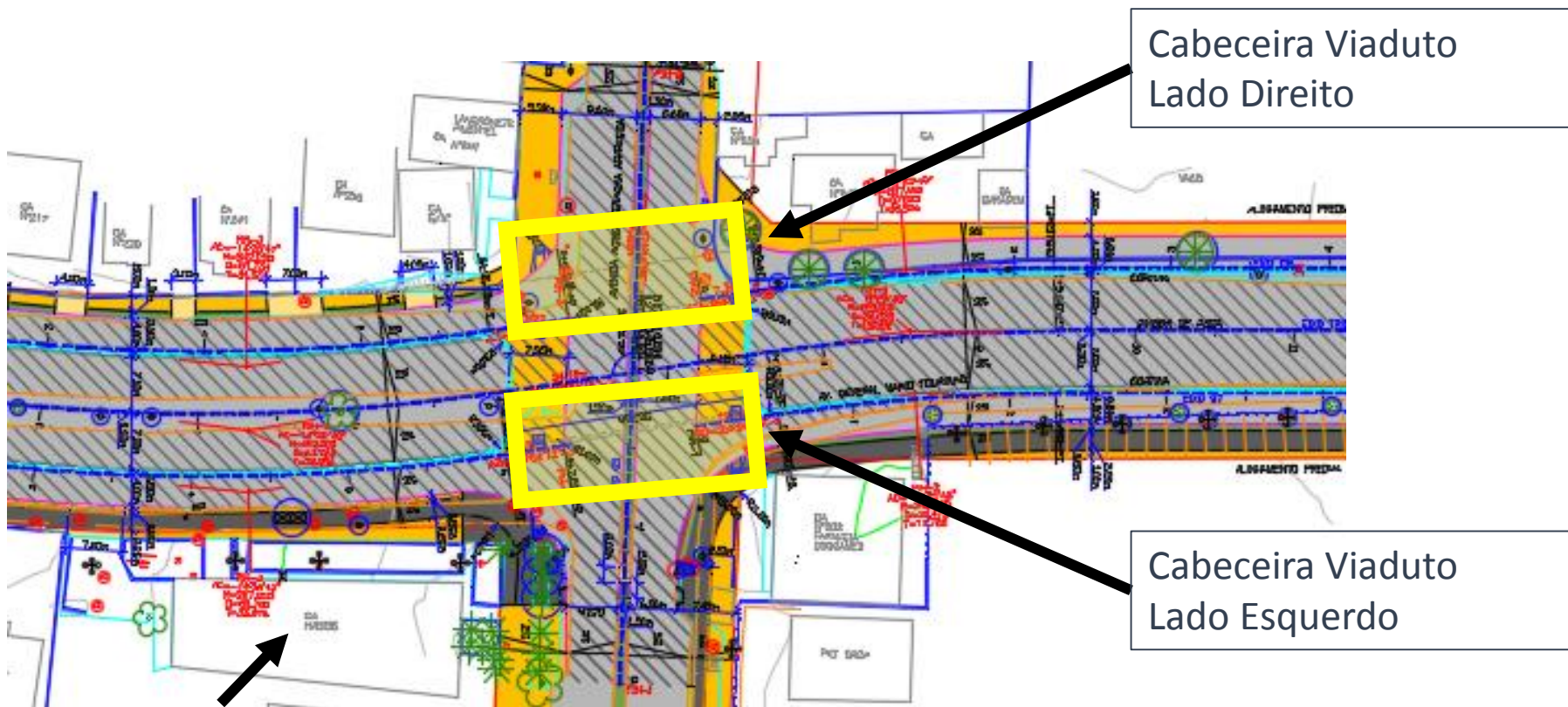
Brasil → Responsabilidade – própria operadora
Comunicação – Ofício SMOP

COPEL → Responsabilidade – Triunfo/TCE
Comunicação – Carta Acordo COPEL

Compagas → Não há interferências
Comunicação Empresa inicio da obra para adequações necessárias

SANEPAR → Responsabilidade – própria operadora
Comunicação – Ofício SMOP

1ª ETAPA → OBRA DE ARTE ESPECIAL



- Referência – Habib's

1ª ETAPA → OBRA DE ARTE ESPECIAL

- Cravação dos perfis metálicos para fundação da Obra de Arte Especial – Lado Esquerdo



- Referência – Habib's

1ª ETAPA → OBRA DE ARTE ESPECIAL



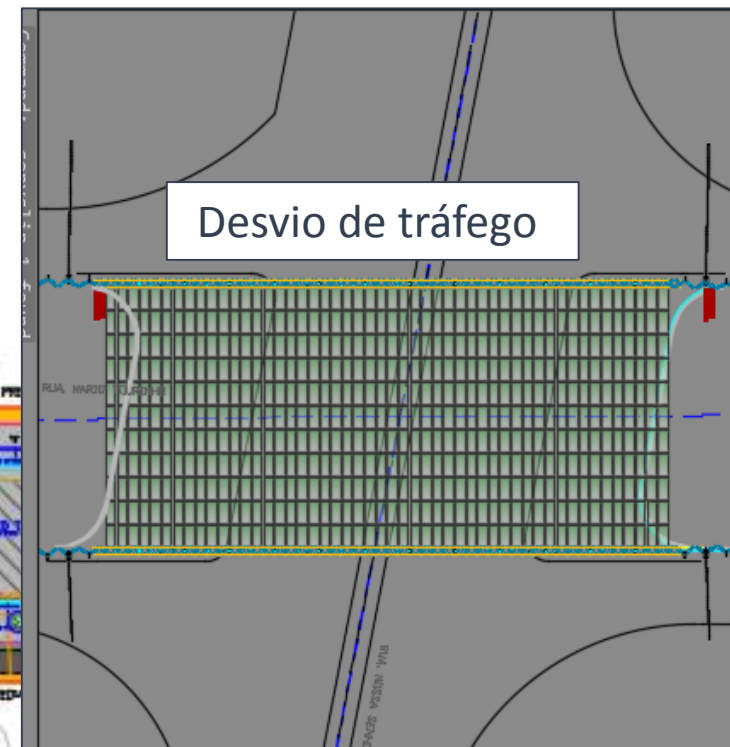
- Referência – Habib's

- Cravação dos perfis metálicos para fundação da Obra de Arte Especial – Lado Direito

2ª ETAPA → OBRA DE ARTE ESPECIAL / CONTENÇÃO DE ESTACAS PRANCHA

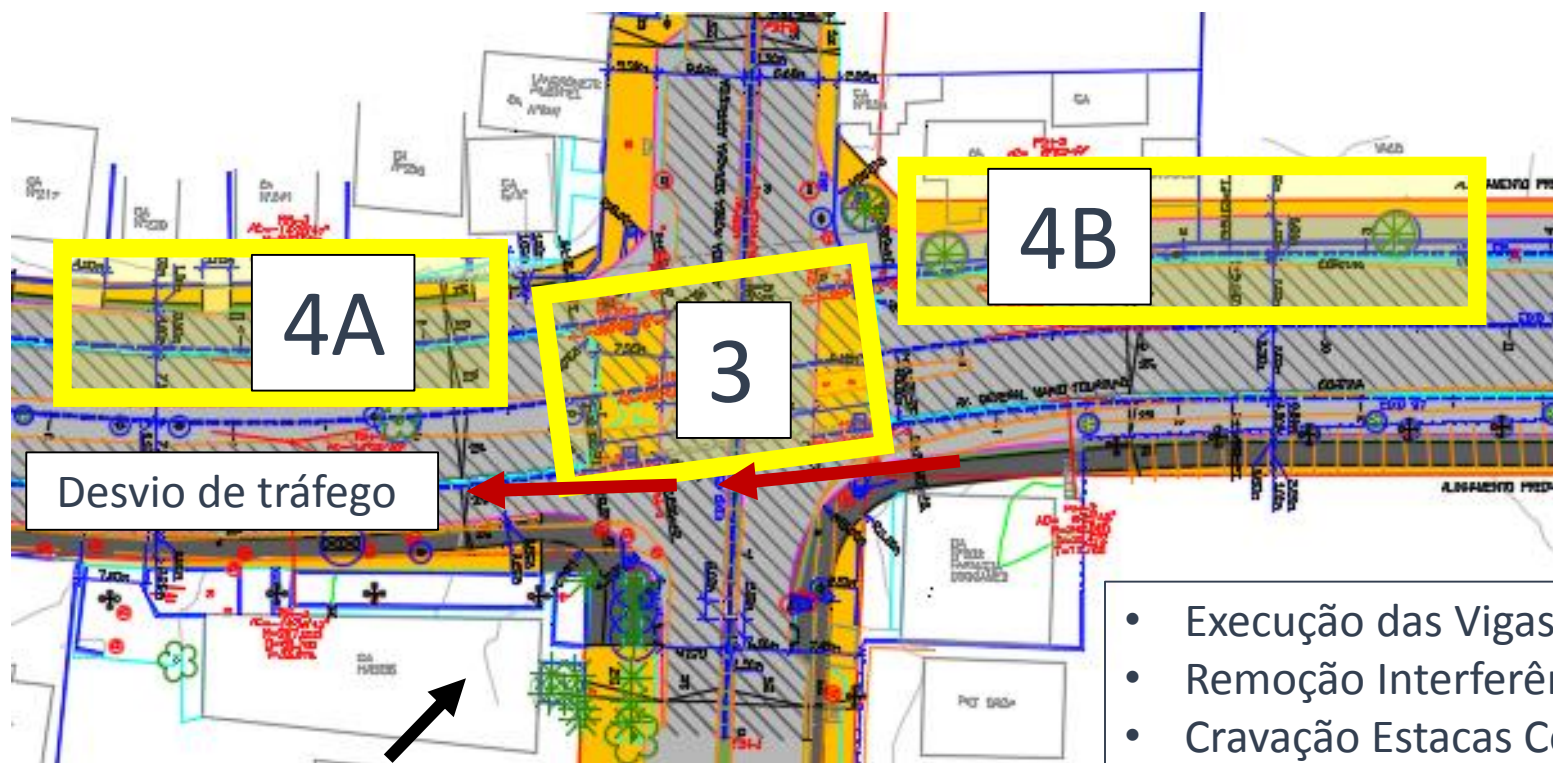


- Referência – Habib's



- Execução das Vigas do Tabuleiro da Ponte
- Cravação Estacas Cortina Trincheira frente 3A
- Cravação Estacas Cortina Trincheira frente 3B
- Remoção Interferência Copel para Fase 4B
- Remoção e relocação dos muros confrontantes

2ª ETAPA → OBRA DE ARTE ESPECIAL / CONTENÇÃO DE ESTACAS PRANCHA

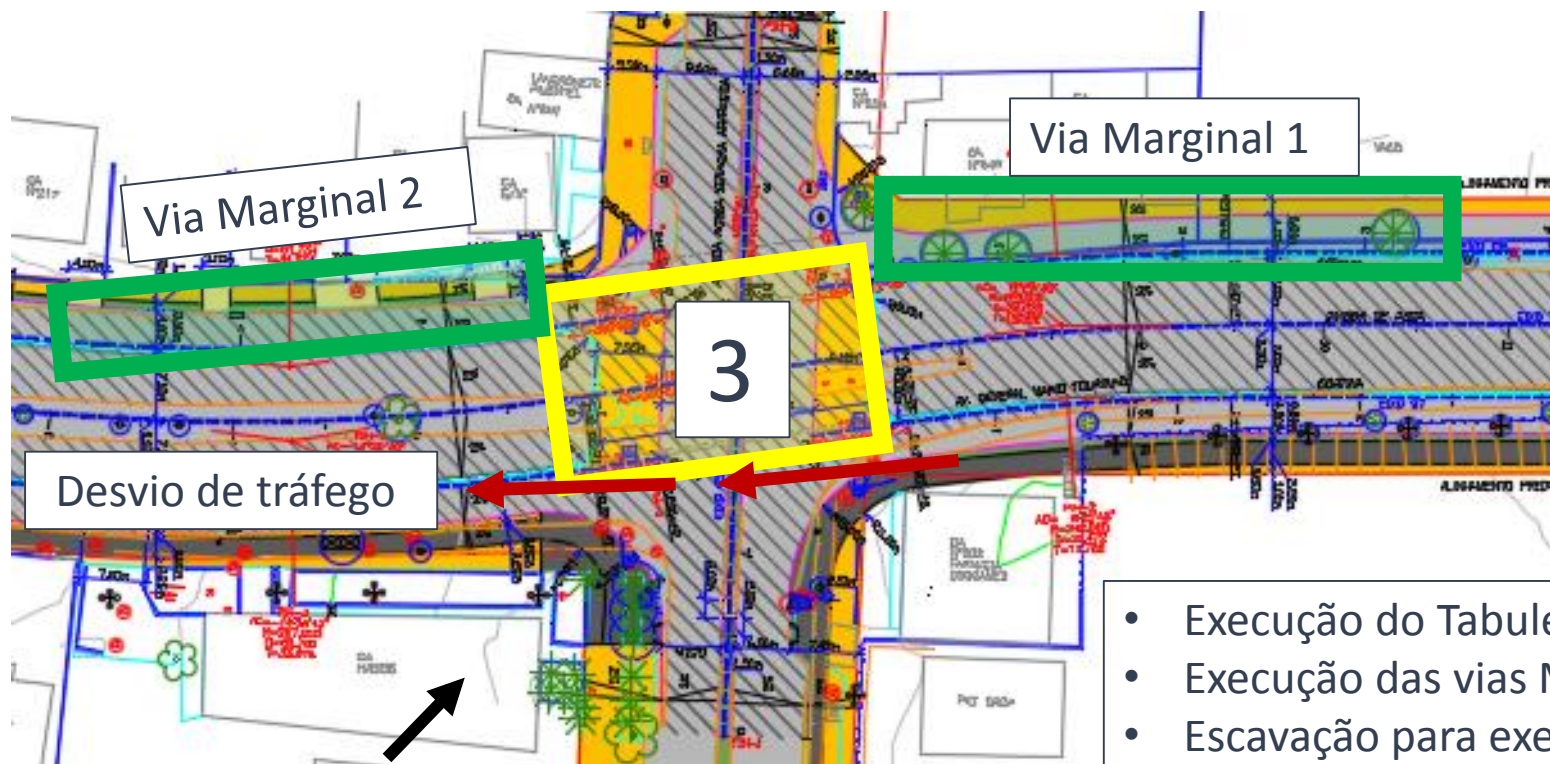


• Referência – Habib's



- Execução das Vigas do Tabuleiro da Ponte
- Remoção Interferência COPEL – Lado
- Cravação Estacas Cortina Trincheira frente 3A
- Cravação Estacas Cortina Trincheira frente 3B
- Remoção e relocação dos muros confrontantes

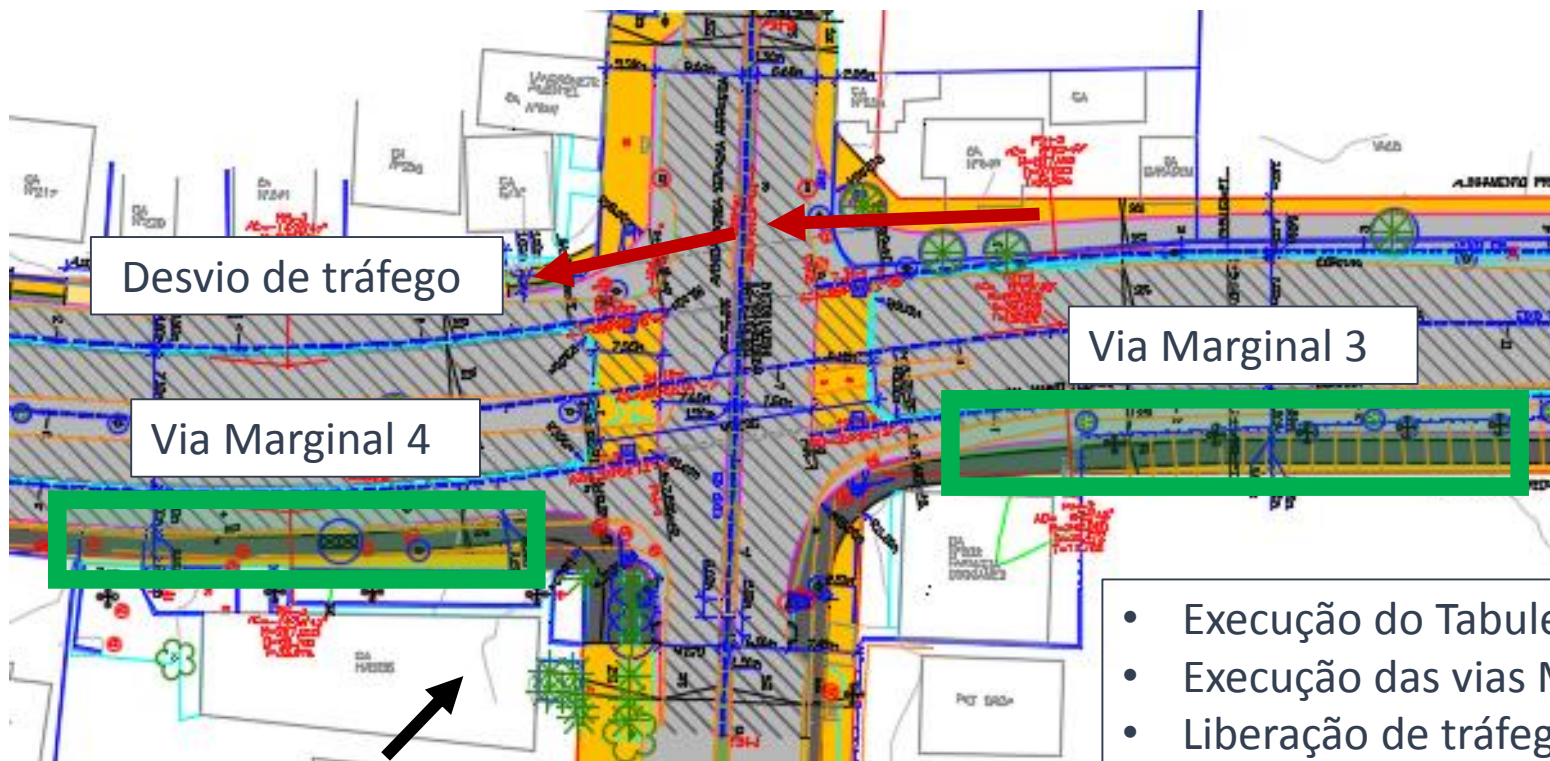
2ª ETAPA → OBRA DE ARTE ESPECIAL / CONTENÇÃO DE ESTACAS PRANCHA



• Referência – Habib's

- Execução do Tabuleiro da Ponte
- Execução das vias Marginais 1 e 2
- Escavação para execução dos tirantes

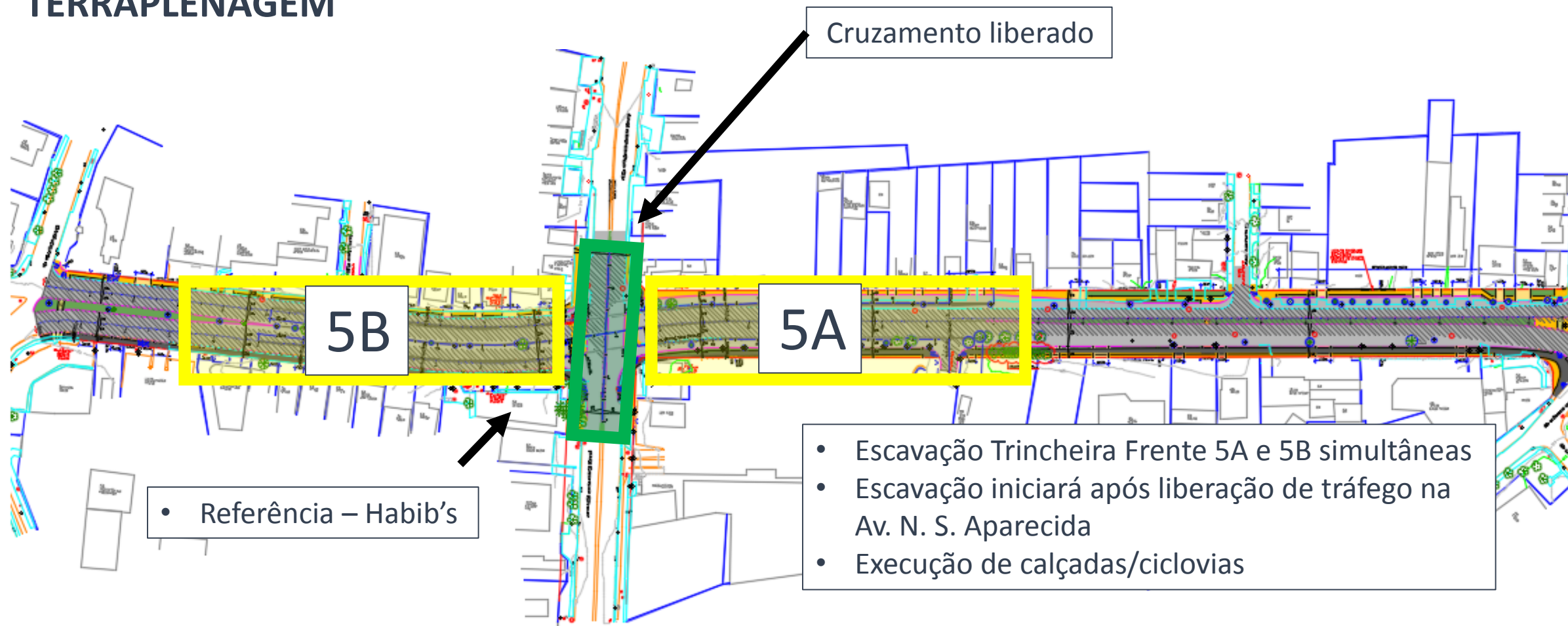
2ª ETAPA → OBRA DE ARTE ESPECIAL / CONTENÇÃO DE ESTACAS PRANCHA



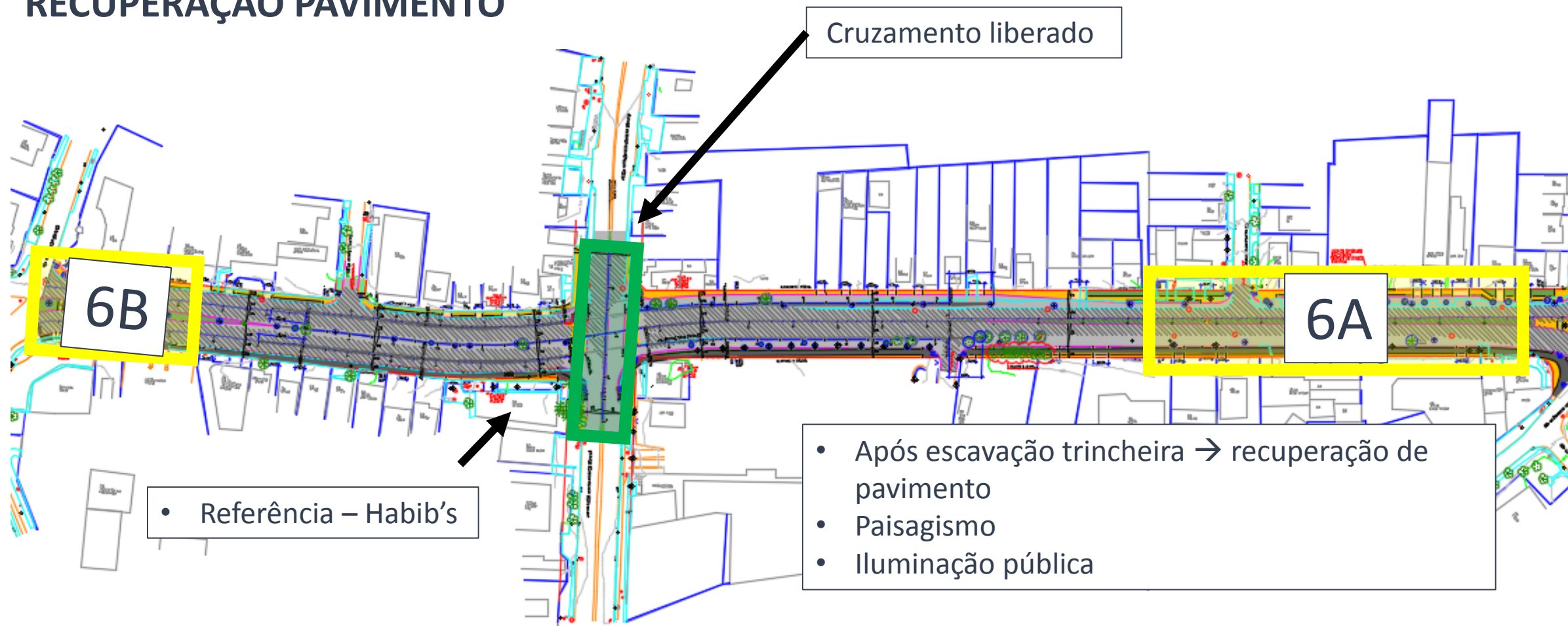
- Referência – Habib's

- Execução do Tabuleiro da Ponte
- Execução das vias Marginais 3 e 4
- Liberação de tráfego nas Marginais 1 e 2
- Liberação de tráfego Av. N. S. Aparecida – prazo 6 meses

3ª ETAPA → CONCLUSÃO OBRAS DE CONTENÇÃO / TERRAPLENAGEM



4ª ETAPA → TERRAPLENAGEM TRINCHEIRA / RECUPERAÇÃO PAVIMENTO



LOCAÇÃO DA OBRA



LOCAÇÃO DA OBRA

- Referência – Habib's



LOCAÇÃO DA OBRA

- Academia



- Academia



LOCAÇÃO DA OBRA



• Est. Kalunga

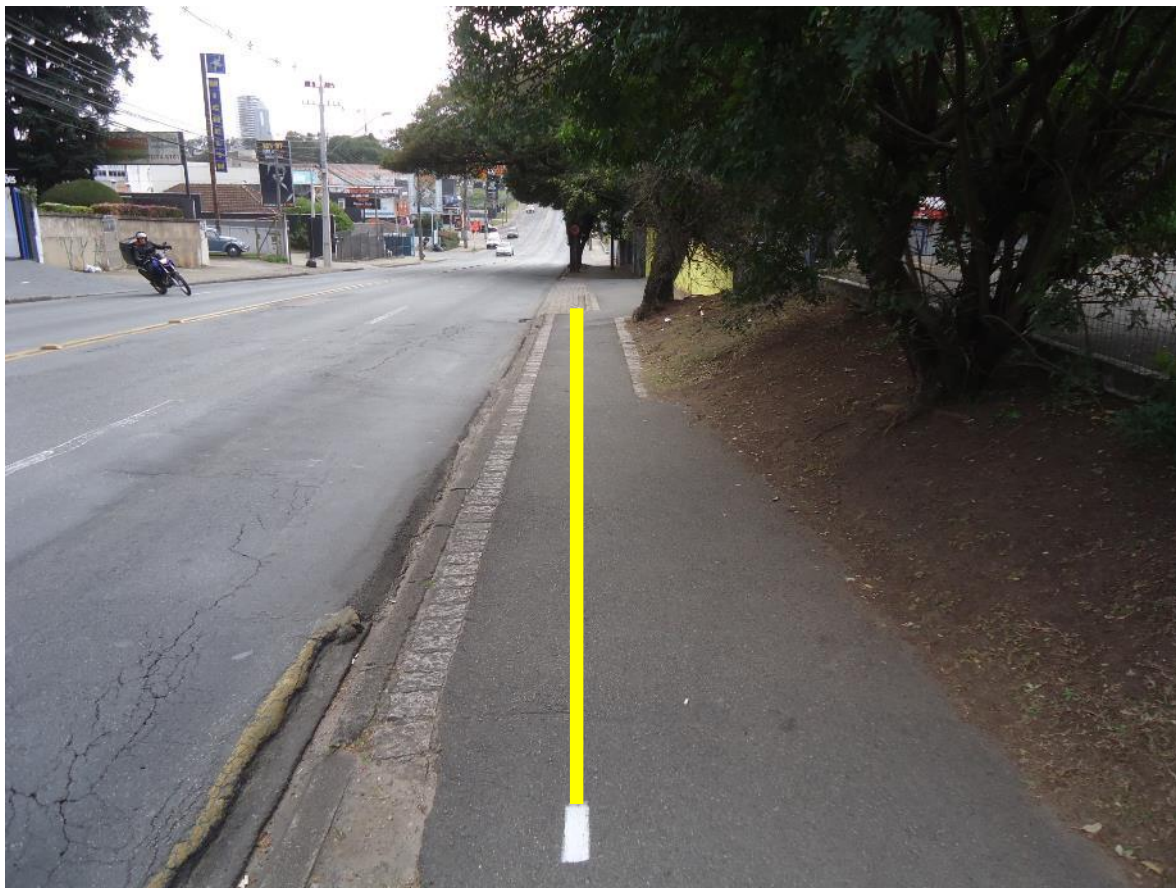
Linha estaca – Lado esquerdo



• Est. Kalunga

Linha estaca – Lado esquerdo

LOCAÇÃO DA OBRA



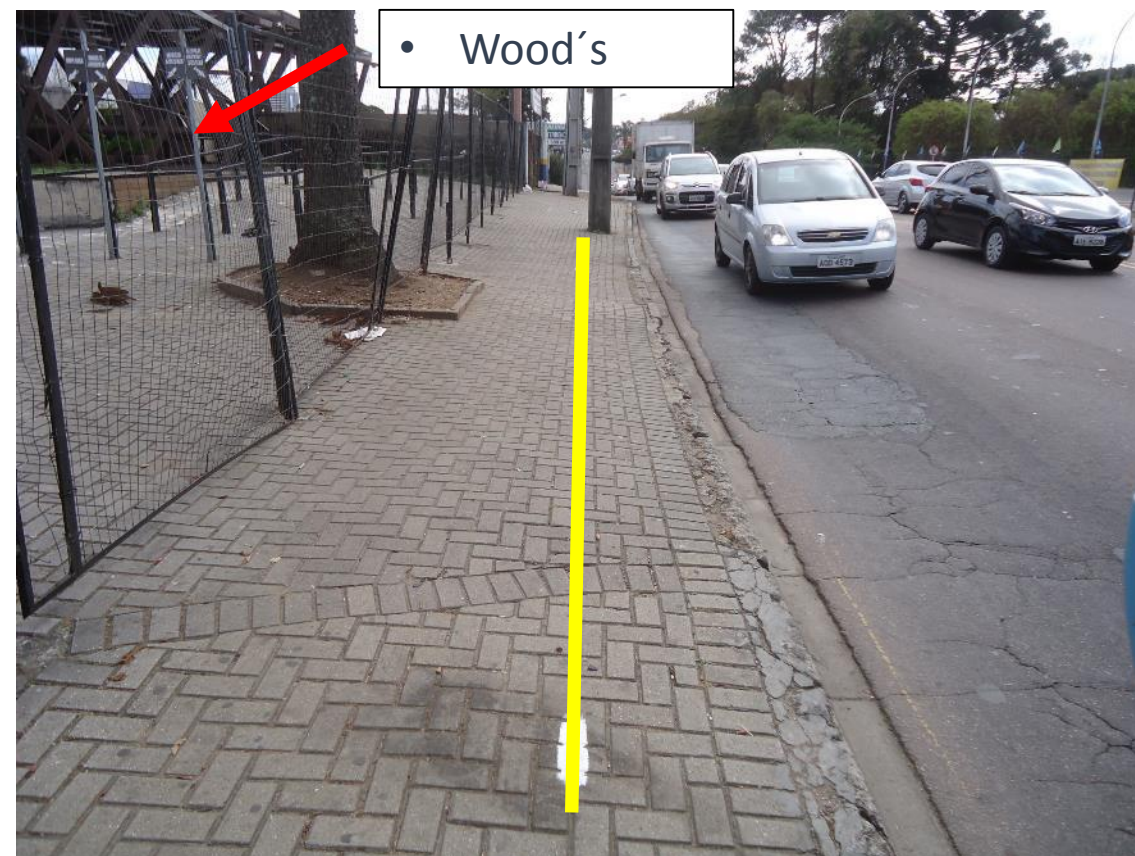
Linha estaca – Lado esquerdo



• Est. Kalunga

Linha estaca – Lado esquerdo

LOCAÇÃO DA OBRA



LOCAÇÃO DA OBRA



Linha estaca – Lado direito



Linha estaca – Lado esquerdo

Início Viaduto

OBRIGADO!

