

CONSULTAS PÚBLICAS

PROJETO INTER

2



**A PREFEITURA
QUER OUVIR VOCÊ.**

Mais informações:
curitiba.pr.gov.br



CURITIBA

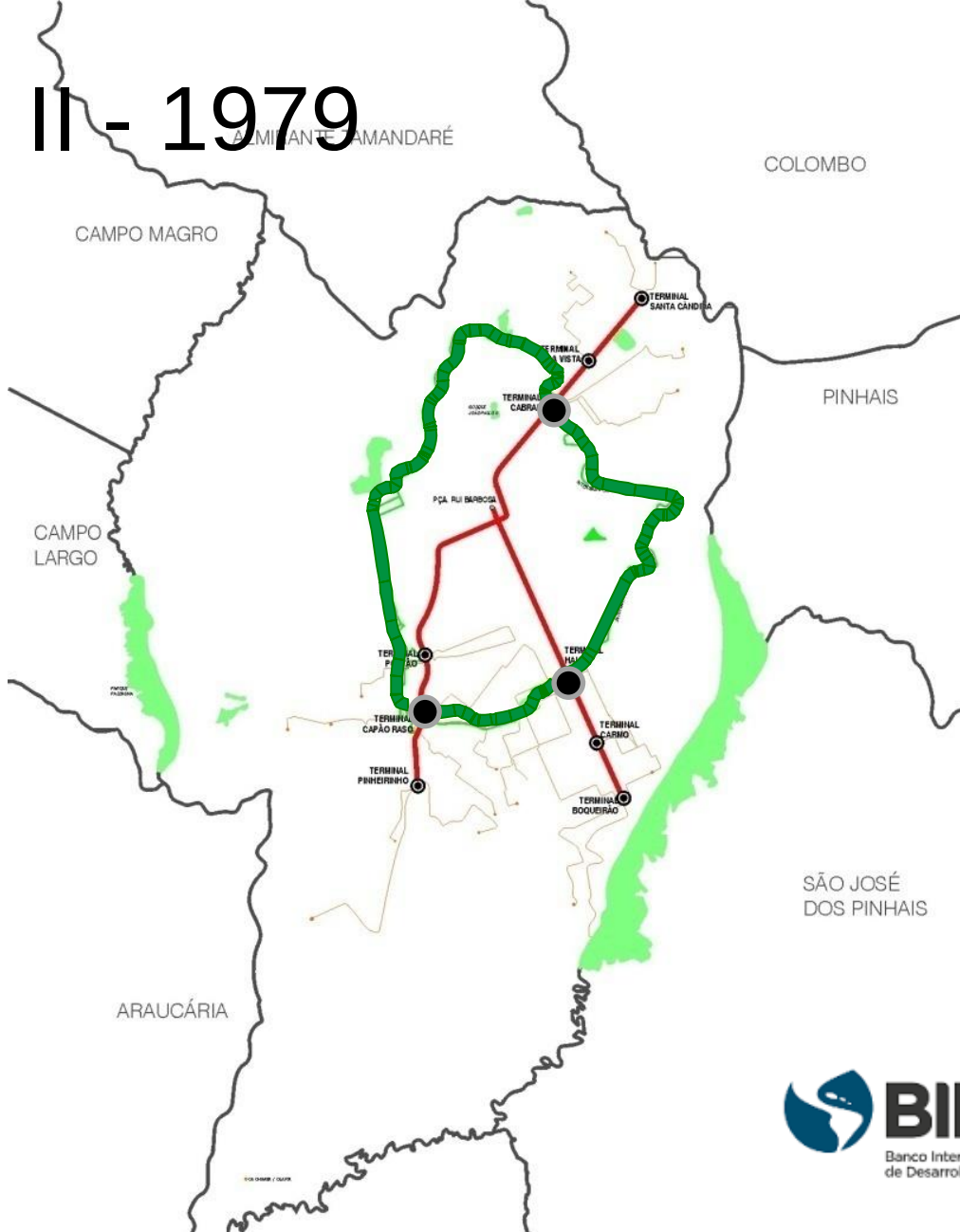


Projeto Inter 2

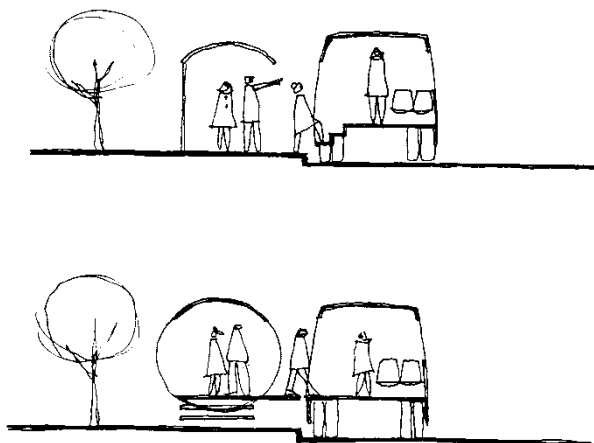
Viaduto Tarumã
e
entorno imediato



Linha Interbairro II - 1979

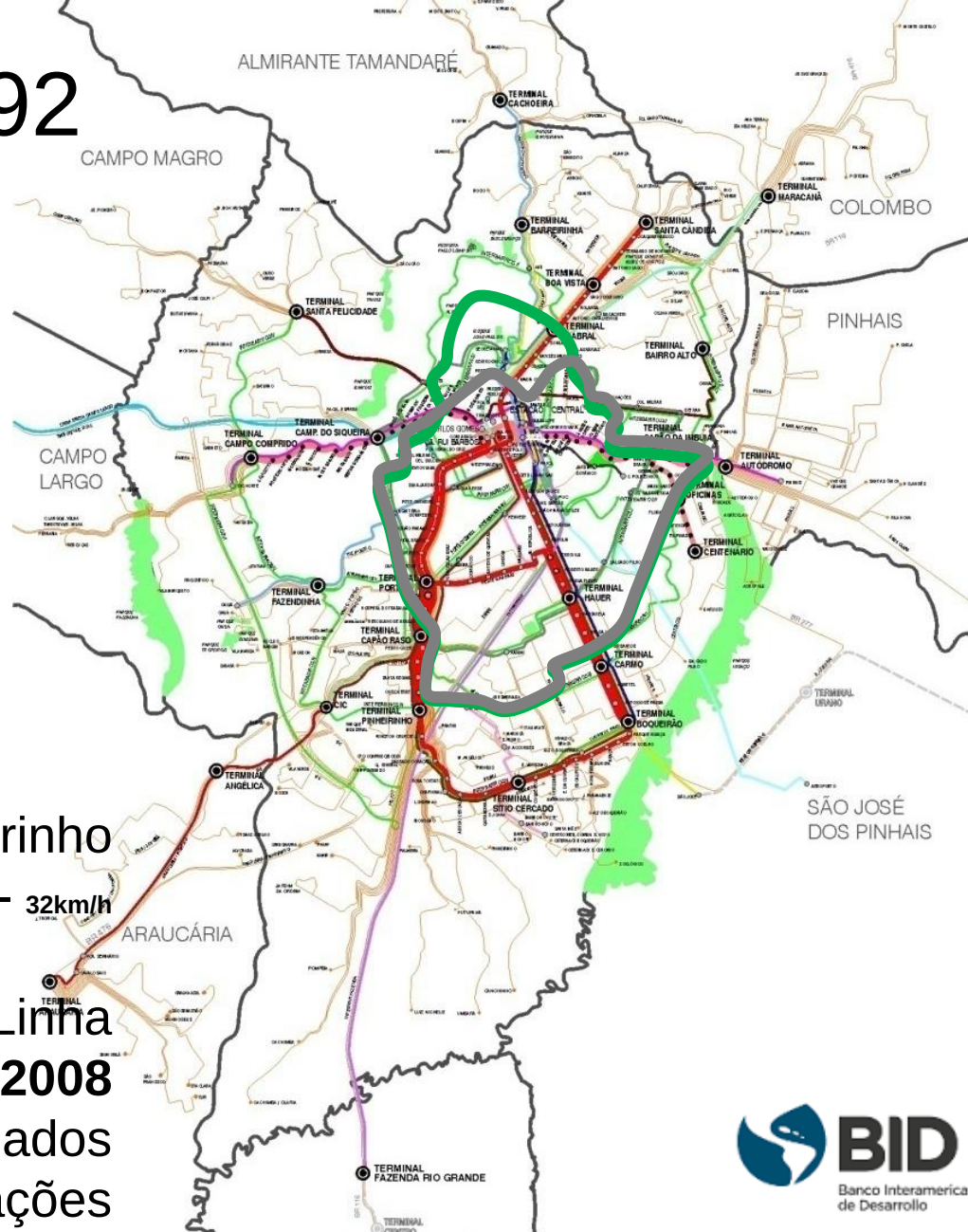


Linha Inter 2 - 1992



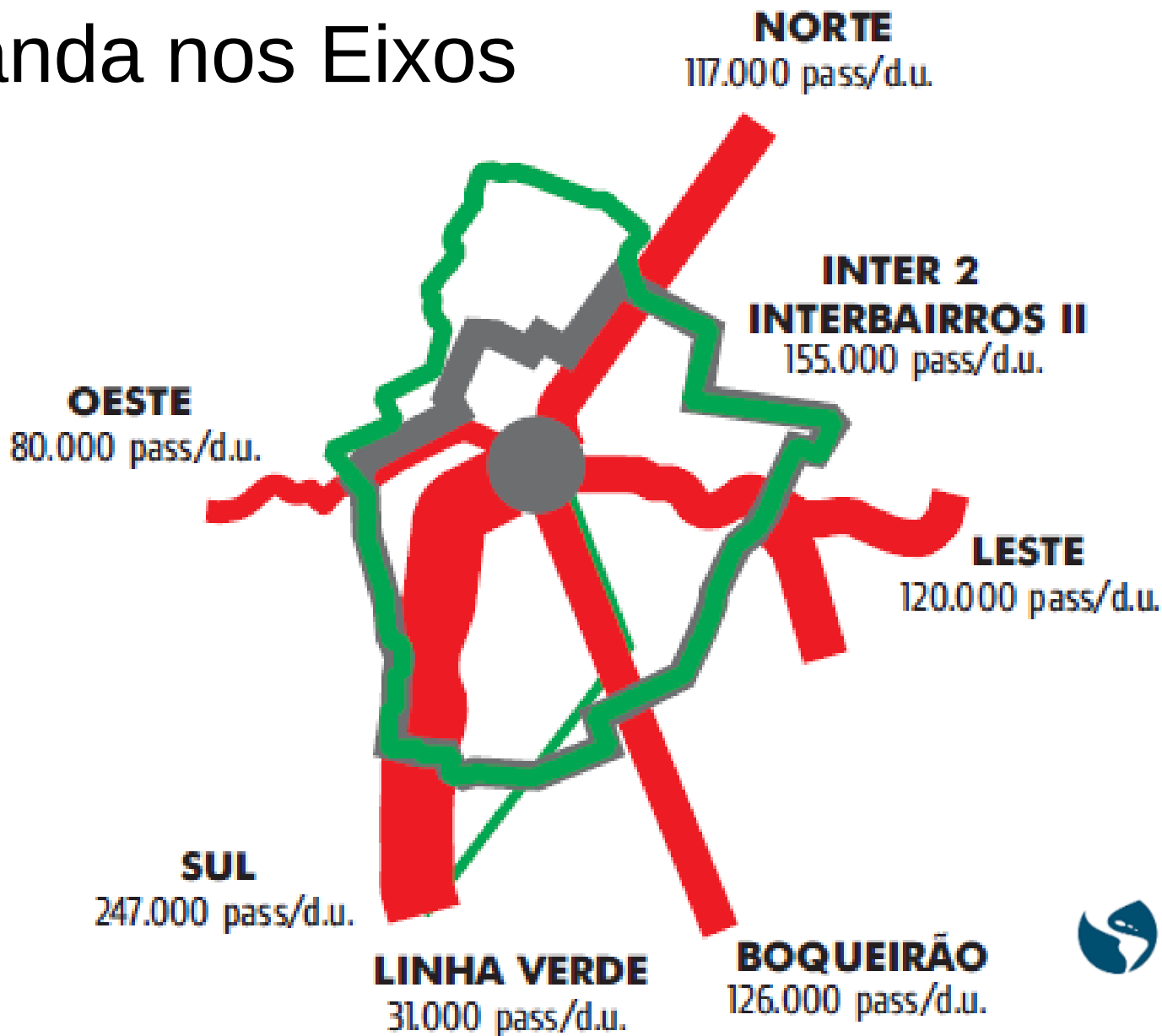
Linha Direta - Ligeirinho
Inter 2 - 32km/h

Aumento da capacidade da Linha
Inter 2 - **2008**
ônibus articulados
ampliação das estações



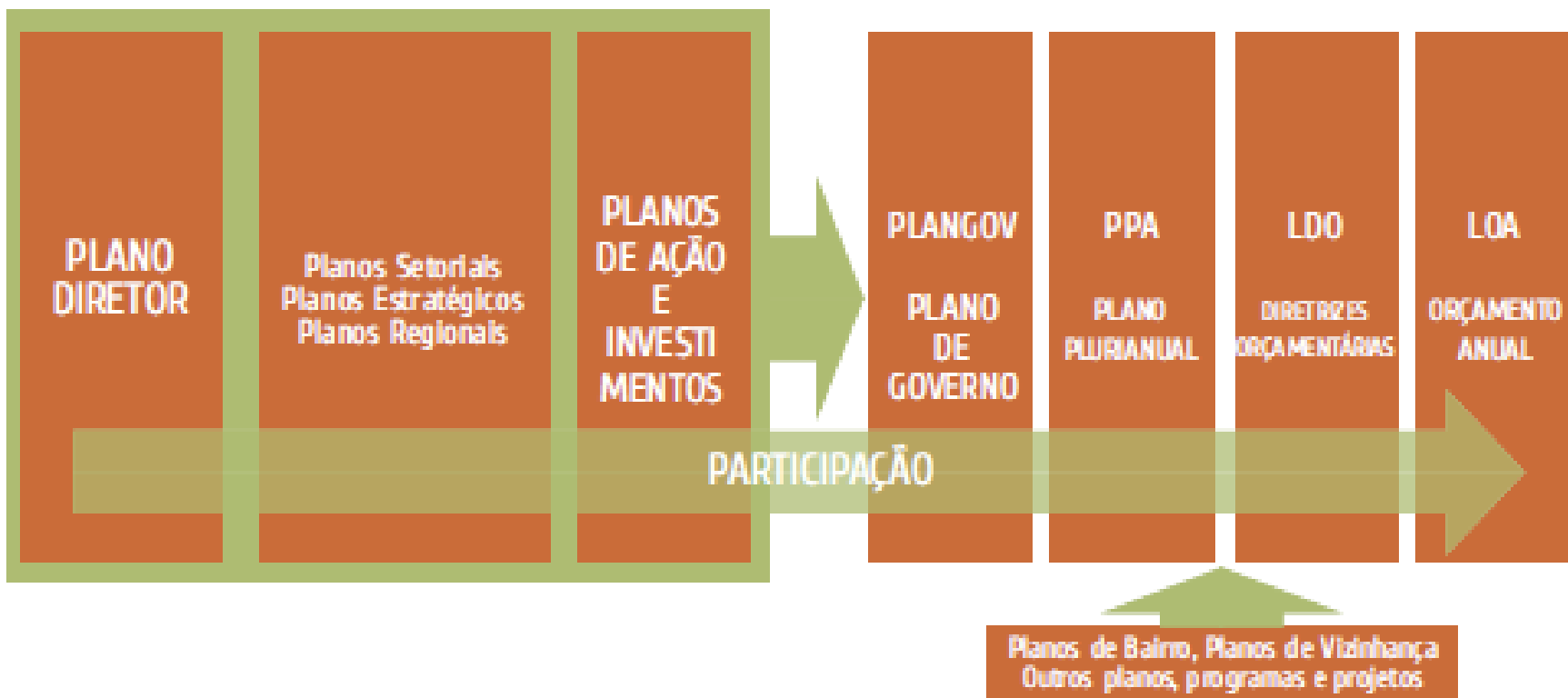
Demanda nos Eixos

atual



Base Legal do planejamento

SISTEMA DE PLANEJAMENTO MUNICIPAL DE CURITIBA



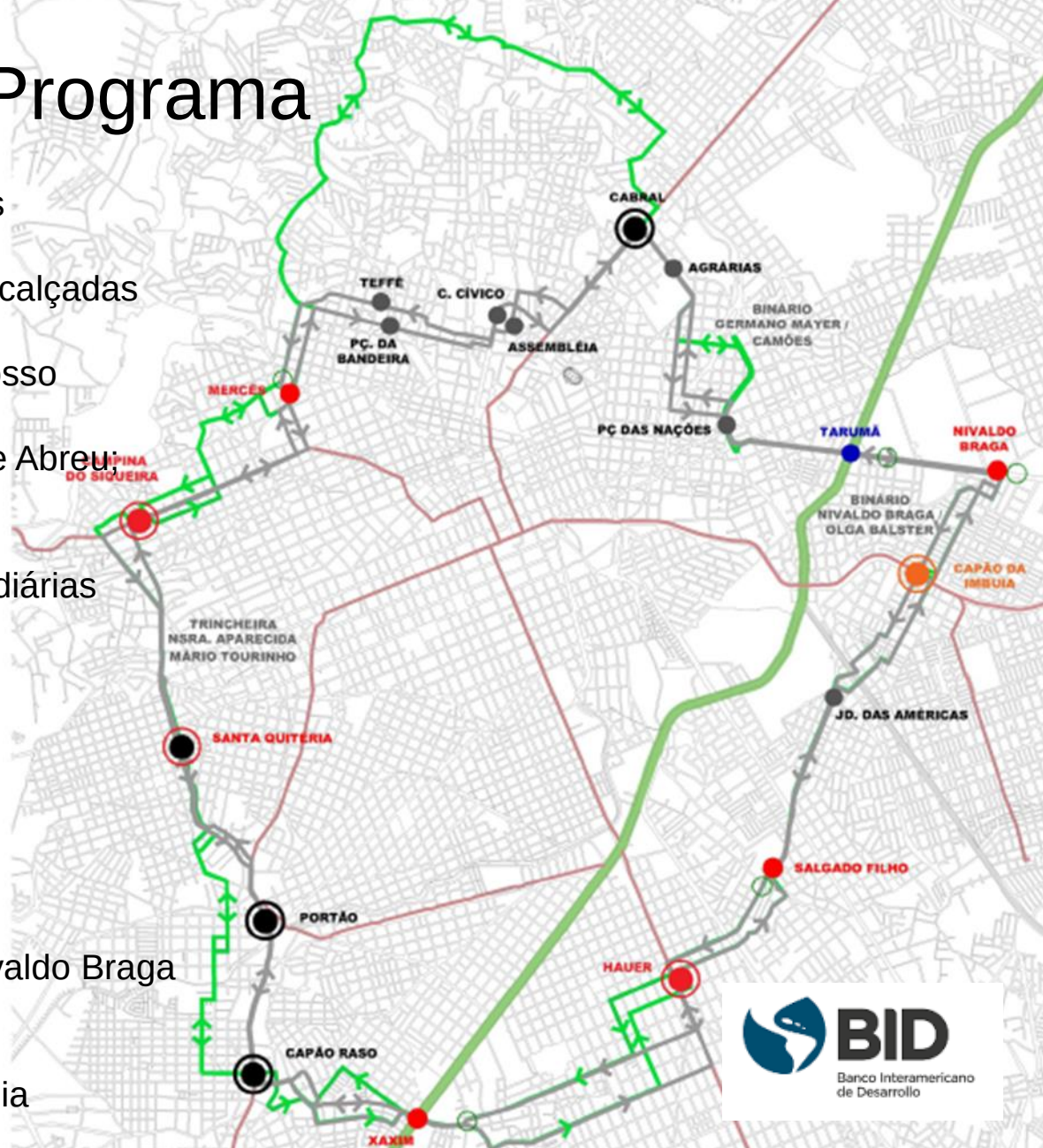
Composição do Programa

Financiamento BID - R\$ 534 milhões

- Reestruturação viária - 70 km vias e calçadas
- Faixas exclusivas - 35 km
- Alargamento Viaduto Francisco Derosso
- Estação Xaxim;
- Execução do viaduto José Gomes de Abreu;
- Ponte sobre o Rio Belém
- Viaduto Vitor Ferreira do Amaral
- Substituição de 13 estações intermediárias

Outras Fontes Financiamento

- Trincheira N. Sra. Aparecida;
- Terminal Campina do Siqueira;
- Terminal Hauer;
- Brt Oeste;
- Brt Sul;
- Binários das Ruas Olga Balster e Nivaldo Braga e Camões Pe. Germano;
- Viaduto Tarumã;
- Reforma do Terminal Capão da Imbuia



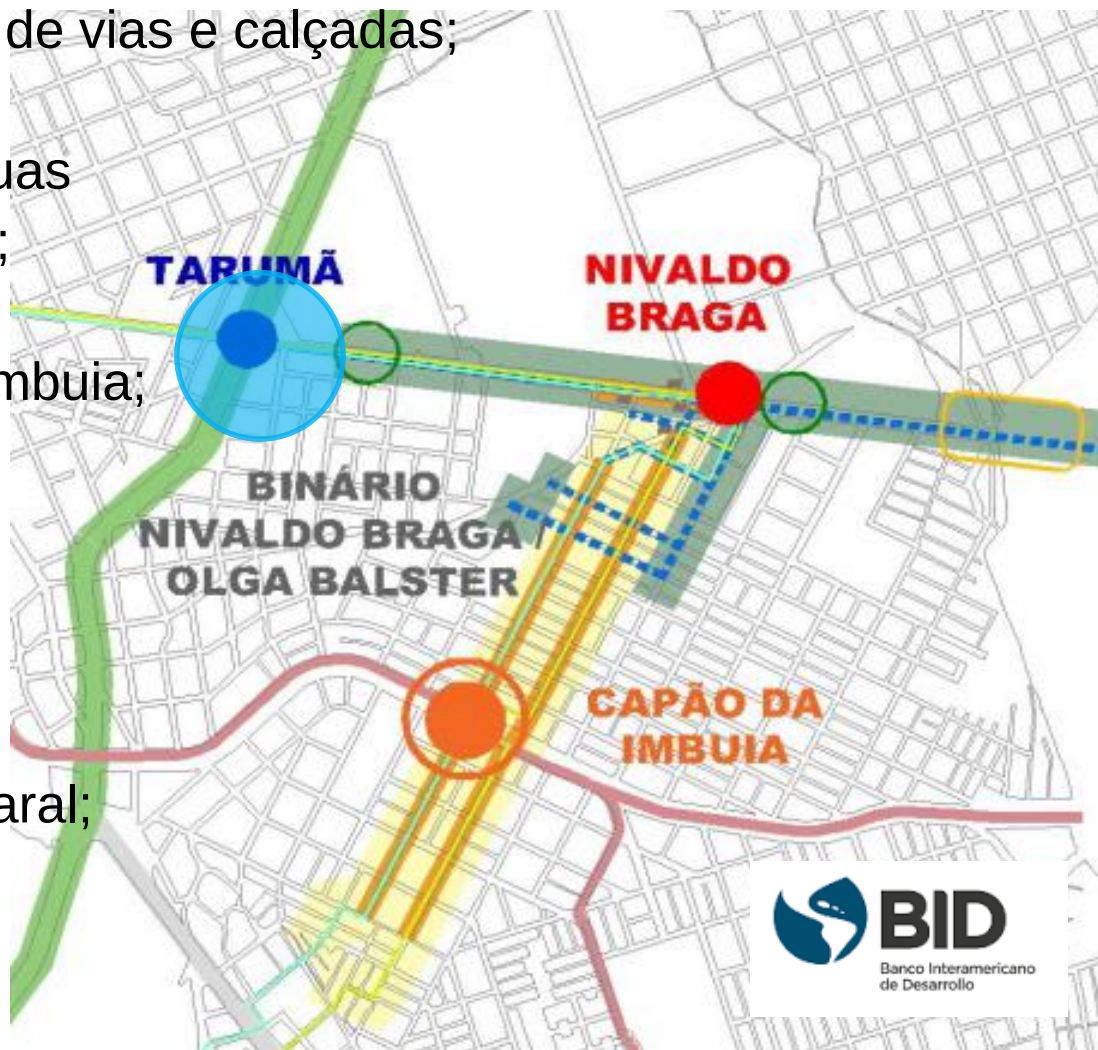
Integração - Inter 2

Eixos estruturais

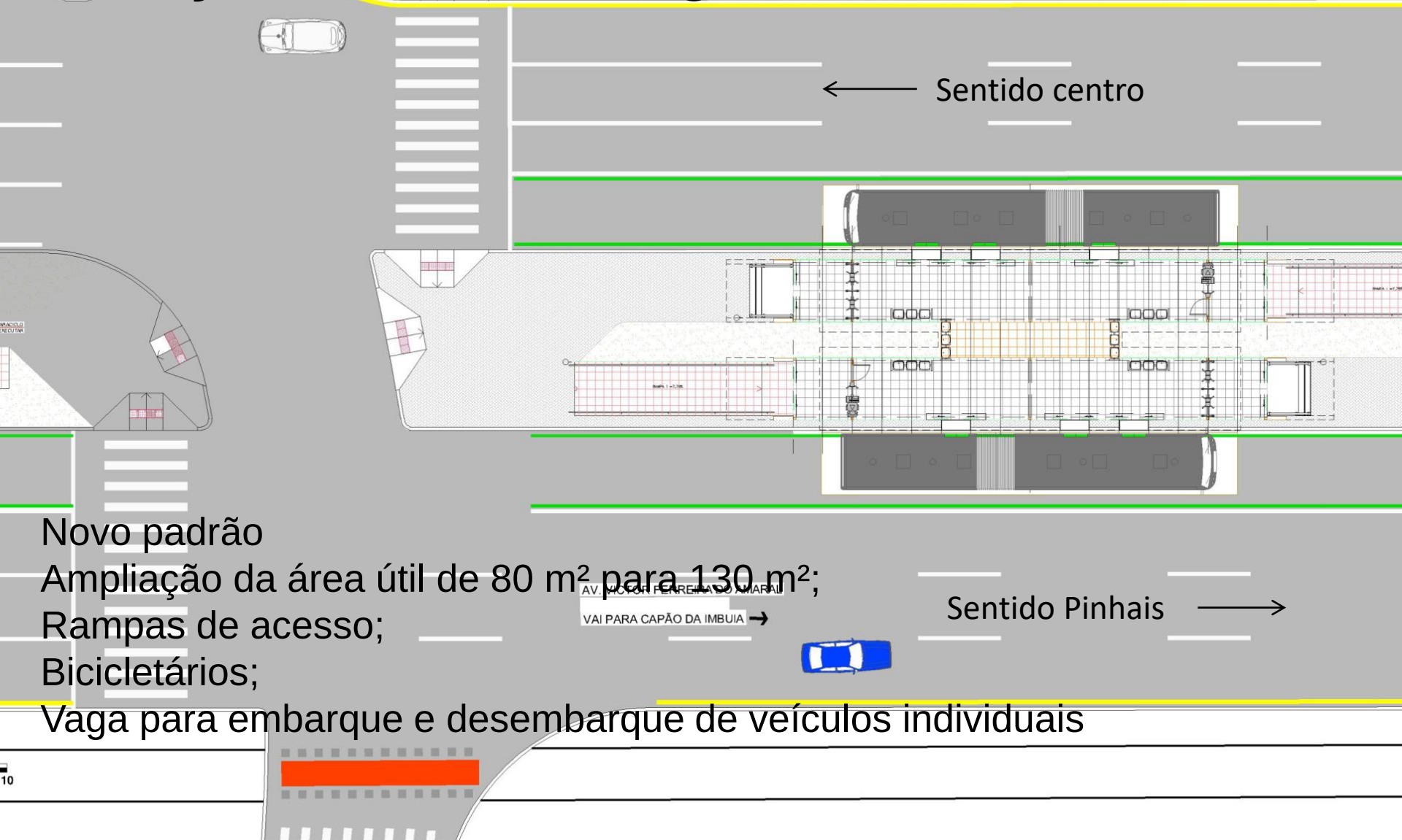


Principais intervenções

- Reestruturação viária - 10 km de vias e calçadas;
- Implantação do binário das Ruas Olga Balster e Nivaldo Braga;
- Reforma Terminal Capão da Imbuia;
- Av. Victor Ferreira do Amaral;
- Estação Nivaldo Braga;
- Viaduto Victor Ferreira do Amaral;
- Viaduto Tarumã.



Estação Nivaldo Braga



Novo padrão

Ampliação da área útil de 80 m² para 130 m²;

Rampas de acesso;

Bicicletários;

Vaga para embarque e desembarque de veículos individuais

Novas estações

Auto-sustentáveis
Climatizadas
Ausência de cobrador



CURITIBA

PROJETO
INTER
2
A PREFEITURA
QUER OUVIR VOCÊ.

Viaduto Tarumã

Integração com a linha Verde na estação Tarumã:

Urbanas:

307 Linha Direta Bairro Alto/Santa Felicidade;

022 Linha Direta Inter 2 (horário);

023 Linha Direta Inter 2 (anti-horário);

372 - Tarumã;

373 - Alto Tarumã;

375 - Sagrado Coração

380 - Detran/Vicente Machado;

020 - Interbairros II.

Metropolitanas:

C03 - Pinhais/Guadalupe (articulado)

D61 - Curitiba/Piraquara Parador (articulado e padron)

D66 - Curitiba/Piraquara Direto (articulado e padron)

Total de 245.930 passageiros d/u



Viaduto Tarumã





CURITIBA

PROJETO
INTER
2
A PREFEITURA
QUER OUVIR VOCÊ.

PROGRAMA DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL DE CURITIBA: AUMENTO DA CAPACIDADE E VELOCIDADE DA LINHA DIRETA INTER 2

106,7 M.U\$ BID
26,7 M.U\$ PMC
63,6 M.U\$ OUTRAS FONTES

TOTAL: 197,0 M.U\$

PRAZO: 5 ANOS



MODALIDADE DO FINANCIAMENTO

OBRAS MÚLTIPLAS

Destinam-se a financiar grupos de obras similares que sejam fisicamente independentes entre si e cuja viabilidade não dependa da implantação de projetos de outras obras.



AVALIAÇÃO AMBIENTAL E SOCIAL

Integra o conjunto de documentos exigidos pelo BID antes da celebração do Contrato de Financiamento do Programa;

Identifica os principais impactos socioeconômicos e ambientais a serem causados pelo Projeto;

Apresenta medidas de controle dos impactos socioambientais, para atenuar os efeitos negativos e potencializar os positivos;

Define o PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL E SOCIAL (PGAS).



PGAS DO EMPREENDIMENTO

Estabelece critérios para aplicação de um Sistema de Gestão Integrada ao longo do desenvolvimento do Programa de Mobilidade Urbana Sustentável de Curitiba, que engloba de forma direta ou indireta todas as atividades de controle e avaliação do desempenho socioambiental durante as etapas de implementação do projeto de ampliação da capacidade viária da Linha Inter 2



ÁREAS DE ATUAÇÃO DO PGAS

PROGRAMAS AMBIENTAIS E SOCIAIS	ESTRATÉGIAS DE ATUAÇÃO
Programa de Educação Ambiental e Social	Capacitar multiplicadores e proporcionar a consciência ambiental e social junto à comunidade, aos comerciantes e trabalhadores das obras.
Programa de Supervisão Ambiental • Subprograma de Gerenciamento Ambiental do Canteiro de Obras • Subprograma de Capacitação e Controle de Saúde Ocupacional e de Segurança do Trabalho • Subprograma de Acessibilidade e de Segurança na Circulação de Veículos e Pedestres • Subprograma de Controle de Materiais Potencialmente Contaminantes • Subprograma de Contingência a Acidentes Ambientais • Subprograma de Prevenção e Mitigação de Impactos à Flora e Fauna • Subprograma de Achados Fortuitos	Complementar o planejamento das obras, estabelecendo diretrizes e procedimentos para promover, sob acompanhamento da UTAG, a atuação integrada dos setores que envolvem questões socioambiental e as atividades de execução das obras.

ÁREAS DE ATUAÇÃO DO PGAS

PROGRAMAS AMBIENTAIS E SOCIAIS	ESTRATÉGIAS DE ATUAÇÃO
Programa de Gerenciamento dos Resíduos da Construção Civil	Verificar o atendimento das diretrizes legais quanto à elaboração e aprovação do PGRCC, bem como à destinação dos resíduos gerados pela obra
Programa de Controle de Trânsito e Sinalização Temporária	Estabelecer padrões e responsabilidade para garantir a segurança da população afetada e dos trabalhadores, bem como a fluidez do tráfego durante a execução das obras.
Programa de Controle de Emissões Sonoras e Atmosféricas	Monitorar a emissão de poluentes atmosféricos e sonoros para reduzir impactos à qualidade de vida da população da área de influência.
Programa de Recuperação Ambiental	Propiciar a integração da obra com os fatores socioambientais da área de influência e a consolidação das medidas adotadas durante o processo

ÁREAS DE ATUAÇÃO DO PGAS

PROGRAMAS AMBIENTAIS E SOCIAIS	ESTRATÉGIAS DE ATUAÇÃO
Programa de Indenização e Relocação da População Afetada	Definir estratégias para que os processos de desapropriação e/ou reassentamento involuntário sejam encaminhados de acordo com as diretrizes da política municipal vigente.
Programa de Recuperação de Meios de Vida	Adotar mecanismos para minimizar as afetações da obra sobre as atividades de comércio e de serviços da ADA.
Programa de Desenho Urbano e Tipologia de Sistemas Binários	Estabelecer diretrizes para atenuar os efeitos das alterações do modo de vida das comunidades da ADA pelo sistema operacional dos novos binários
Programa de Controle e Monitoramento Ambiental	Viabilizar o monitoramento das medidas adotadas em função do PGAS da Amostra Representativa
Plano de Ataque das Obras	Avaliar a sequência racional do conjunto de atividades definidas para as fases de execução das obras
Programa de Gestão de Riscos de Desastres Naturais	Apoiar a atuação da Defesa Civil e organismos competentes quanto às ocorrências potenciais durante as atividades de execução das obras

ÁREAS DE ATUAÇÃO DO PGAS

PROGRAMAS AMBIENTAIS E SOCIAIS	ESTRATÉGIAS DE ATUAÇÃO
Programa de Indenização e Relocação da População Afetada	Definir estratégias para que os processos de desapropriação e/ou reassentamento involuntário sejam encaminhados de acordo com as diretrizes da política municipal vigente.
Programa de Recuperação de Meios de Vida	Adotar mecanismos para minimizar as afetações da obra sobre as atividades de comércio e de serviços da ADA.
Programa de Desenho Urbano e Tipologia de Sistemas Binários	Estabelecer diretrizes para atenuar os efeitos das alterações do modo de vida das comunidades da ADA pelo sistema operacional dos novos binários
Programa de Controle e Monitoramento Ambiental	Viabilizar o monitoramento das medidas adotadas em função do PGAS da Amostra Representativa
Plano de Ataque das Obras	Avaliar a sequência racional do conjunto de atividades definidas para as fases de execução das obras
Programa de Gestão de Riscos de Desastres Naturais	Apoiar a atuação da Defesa Civil e organismos competentes quanto às ocorrências potenciais durante as atividades de execução das obras

ÁREAS DE ATUAÇÃO DO PGAS

Programa de Comunicação Social e de Gestão de Queixas

- Consultas Públicas
- Reunião com lideranças comerciais e comunitárias
- Registro de Queixas e/ou solicitações de esclarecimentos
- Produção de conteúdos para divulgação em rádios, sites e impressões de informativos sobre: obras, canais de atendimento, alterações no trânsito, questões ambientais e outras para ampla distribuição e afixação no comércio e entidades da região.



Programa de Comunicação Social e de Gestão de Queixas

MECANISMOS DE COMUNICAÇÃO:

1. 156 - Telefone de atendimento da PMC que é o canal de comunicação entre a população e o Município para solicitações de informação e serviços relacionados à administração municipal. Além do telefone, o serviço pode ser acessado pelo portal e pelo chat de atendimento online.
2. Canais de troca de mensagens via celular, onde os moradores poderão realizar contato por meio de telefone celular smartphone para troca de mensagens tanto via aplicativos de comunicação.
3. Visita domiciliar coordenadas pela UTAG, visando abordagem para atender demandas e prestar informações sobre assuntos pertinentes.



Programa de Comunicação Social e de Gestão de Queixas

MECANISMOS DE COMUNICAÇÃO:

1. A UTAG estará disponível para consultas, sugestões e reclamações.
2. Canais de consulta: fone / e-mail / site / técnico de campo / pessoalmente.
3. Caso a resposta da UTAG não seja satisfatória, o interessado pode solicitar agendamento de reunião com os técnicos .
4. Por último, não esteja plenamente satisfeito com a resposta, ou com a ausência dela, as queixas poderão ser apresentadas ao Mecanismo Independente de Consulta ou Investigação (MICI), vinculado ao BID.



Programa de Comunicação Social e de Gestão de Queixas

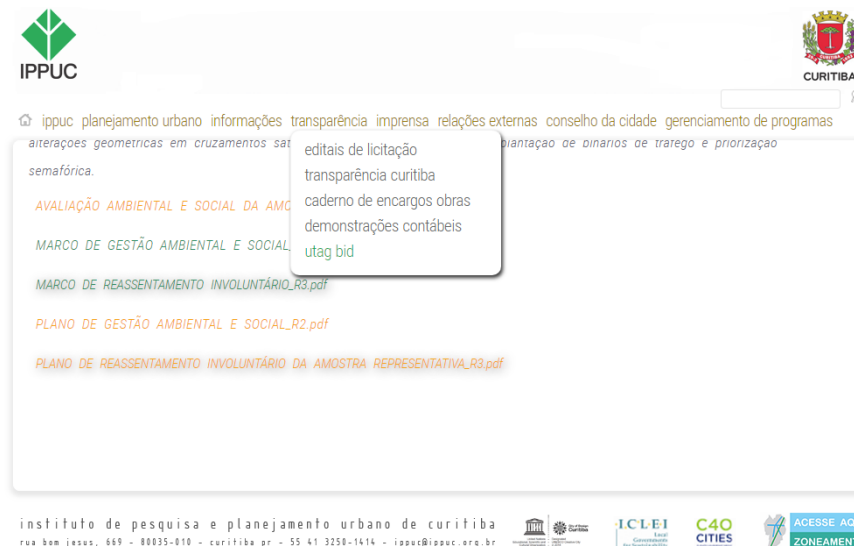
LINKS INFORMATIVOS:

1. Documentos Socioambientais para preparação do Programa BID

Site – IPPUC

Aba – Transparência

Link - utagbid



Programa de Comunicação Social e de Gestão de Queixas

LINKS INFORMATIVOS:

1. Consultas Públicas e Vídeo – Projeto Inter 2

<https://www.curitiba.pr.gov.br/conteudo/consultas-publicas-projeto-inter-2/3128>

<https://conecta.curitiba.pr.gov.br/projeto-inter-2/login>



INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE CURITIBA – IPPUC

UTAG

UNIDADE TECNICA ADMINISTRATIVA DE GERENCIAMENTO

Endereço: Rua Bom Jesus, 669 Curitiba PR

Telefone: (41) 3319 5444

email: utag@ippuc.org.br

