

CONSULTAS PÚBLICAS

PROJETO  
**INTER**

**2**



**A PREFEITURA  
QUER OUVIR VOCÊ.**

Mais informações:  
[curitiba.pr.gov.br](http://curitiba.pr.gov.br)



**CURITIBA**

2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

PROJETOS  
BÁSICOS

NEGOCIAÇÃO  
FINANCIADOR

LIBERAÇÃO  
GOVERNO FEDERAL

MONTAGEM DO  
PROGRAMA

ASSINAR  
CONTRATO

CONTRATAR PROJETOS  
EXECUTIVOS

EXECUTAR AS OBRAS

↓

ABRINDO  
CONSULTAS ÀS  
PARTES  
INTERESSADAS



# Programa Inter 2

Lote 1

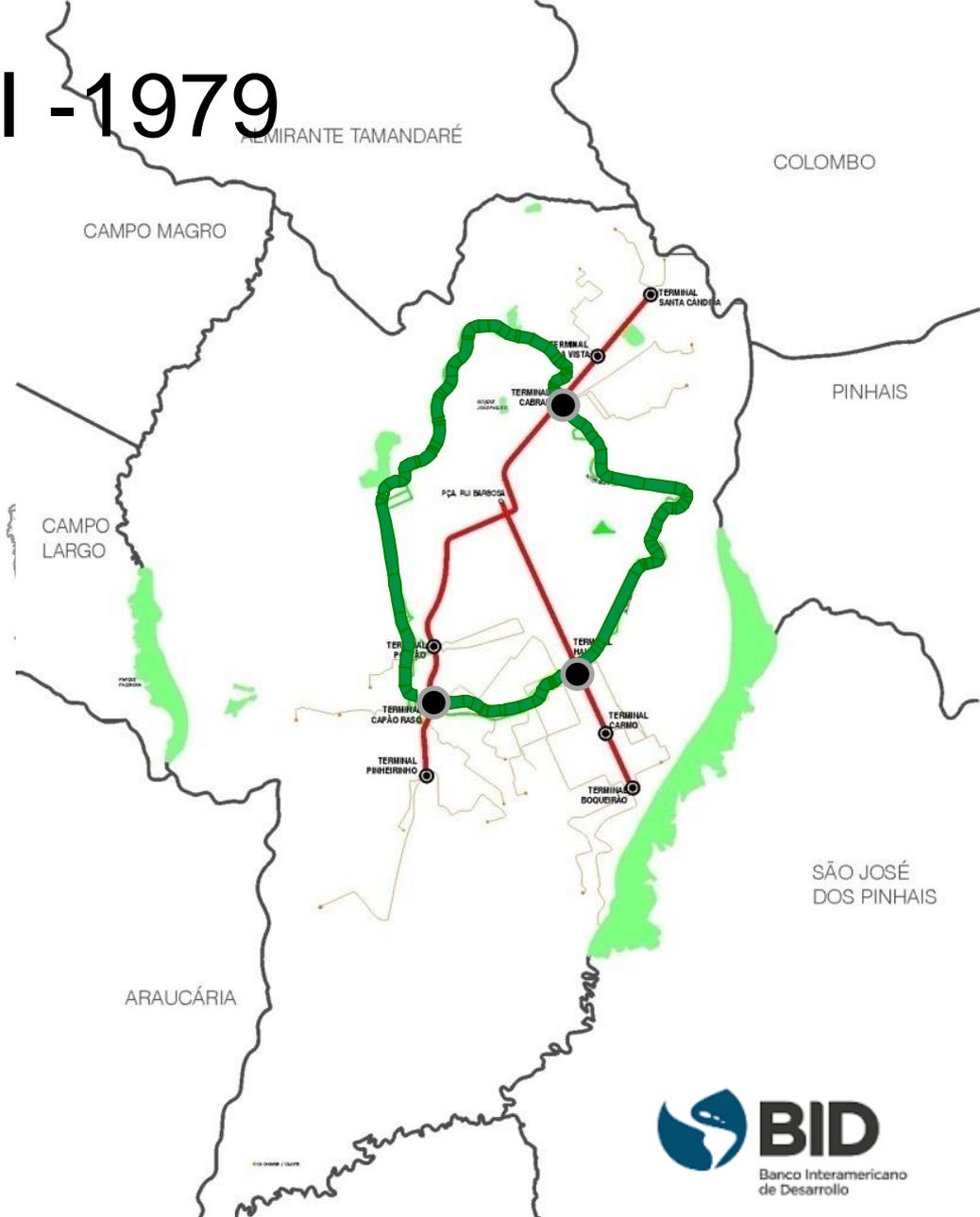
Eixo de Animação Arthur Bernardes

Terminal Santa Quitéria

Ligeirão Sul



# Linha Interbairros II - 1979





# Linha Inter 2

28 bairros

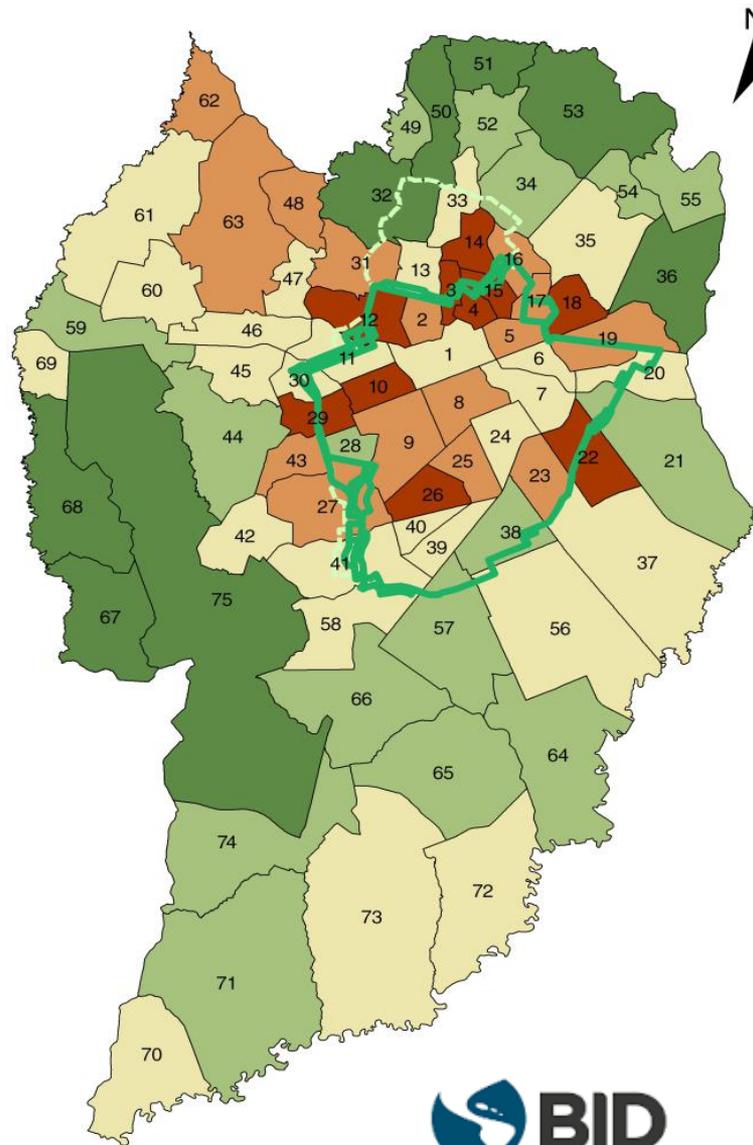
580 mil habitantes

90.000 passageiros por dia

13 estações intermediárias - 3 km

6 terminais de integração

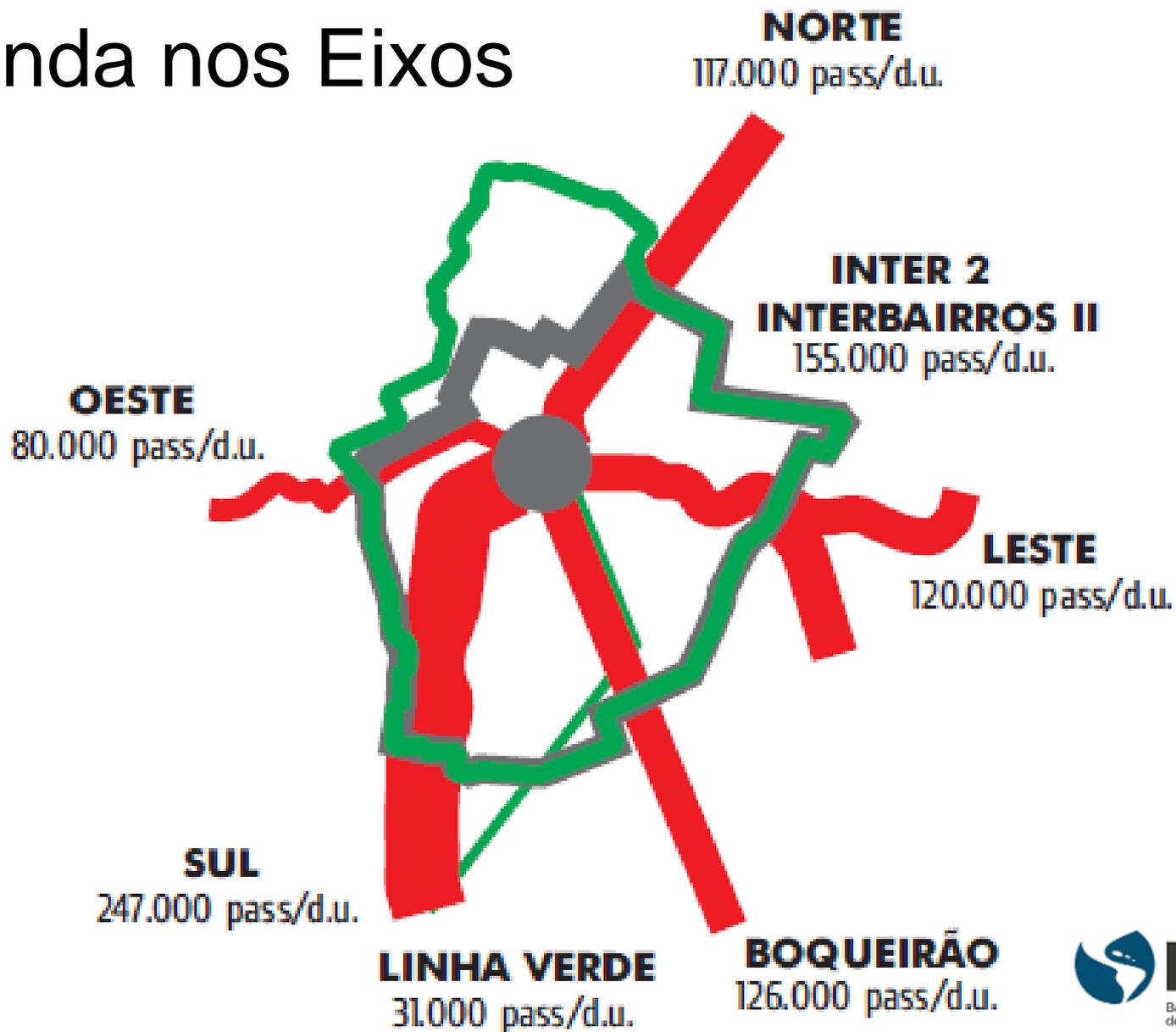
- 1 - CENTRO
- 2 - SÃO FRANCISCO
- 3 - CENTRO CÍVICO
- 4 - ALTO DA GLÓRIA
- 5 - ALTO DA RUA XV
- 6 - CRISTO REI
- 7 - JARDIM BOTÂNICO
- 8 - REBOUÇAS
- 9 - ÁGUA VERDE
- 10 - BATEL
- 11 - BIGORRILHO
- 12 - MERCÊS
- 13 - BOM RETIRO
- 14 - AHÚ
- 15 - JUVEVÊ
- 16 - CABRAL
- 17 - HUGO LANGE
- 18 - JARDIM SOCIAL
- 19 - TARUMÃ
- 20 - CAPÃO DA IMBUIA
- 21 - CAJURU
- 22 - JARDIM DAS AMÉRICAS
- 23 - GUABIROTUBA
- 24 - PRADO VELHO
- 25 - PAROLIN
- 26 - GUAÍRA
- 27 - PORTÃO
- 28 - VILA IZABEL
- 29 - SEMINÁRIO
- 30 - CAMPINA DO SIQUEIRA
- 31 - VISTA ALEGRE
- 32 - PILARZINHO
- 33 - SÃO LOURENÇO
- 34 - BOA VISTA
- 35 - BACACHERI
- 36 - BAIRRO ALTO
- 37 - UBERABA
- 38 - HAUER
- 39 - FANNY
- 40 - LINDOÍIA
- 41 - NOVO MUNDO
- 42 - FAZENDINHA
- 43 - SANTA QUITÉRIA
- 44 - CAMPO COMPRIDO
- 45 - MOSSUNGUÊ
- 46 - SANTO INÁCIO
- 47 - CASCATINHA
- 48 - SÃO JOÃO
- 49 - TABOÃO
- 50 - ABRANCHES
- 51 - CACHOEIRA
- 52 - BARREIRINHA
- 53 - SANTA CÂNDIDA
- 54 - TINGUI
- 55 - ATUBA
- 56 - BOQUEIRÃO
- 57 - XAXIM
- 58 - CAPÃO RASO
- 59 - ORLEANS
- 60 - SÃO BRAZ
- 61 - BUTIATUVINHA
- 62 - LAMENHA PEQUENA
- 63 - SANTA FELICIDADE
- 64 - ALTO BOQUEIRÃO
- 65 - SÍTIO CERCADO
- 66 - PINHEIRINHO
- 67 - SÃO MIGUEL
- 68 - AUGUSTA
- 69 - RIVIERA
- 70 - CAXIMBA
- 71 - CAMPO DE SANTANA
- 72 - GANCHINHO
- 73 - UMBARÁ
- 74 - TATUQUARA
- 75 - CIDADE INDUSTRIAL DE CURITIBA



PROJETO  
**INTER 2**  
A PREFEITURA  
QUER OUVIR VOCÊ.

# Demanda nos Eixos

atual



CURITIBA

PROJETO  
**INTER 2**  
A PREFEITURA  
QUER OUVIR VOCE.

**2**

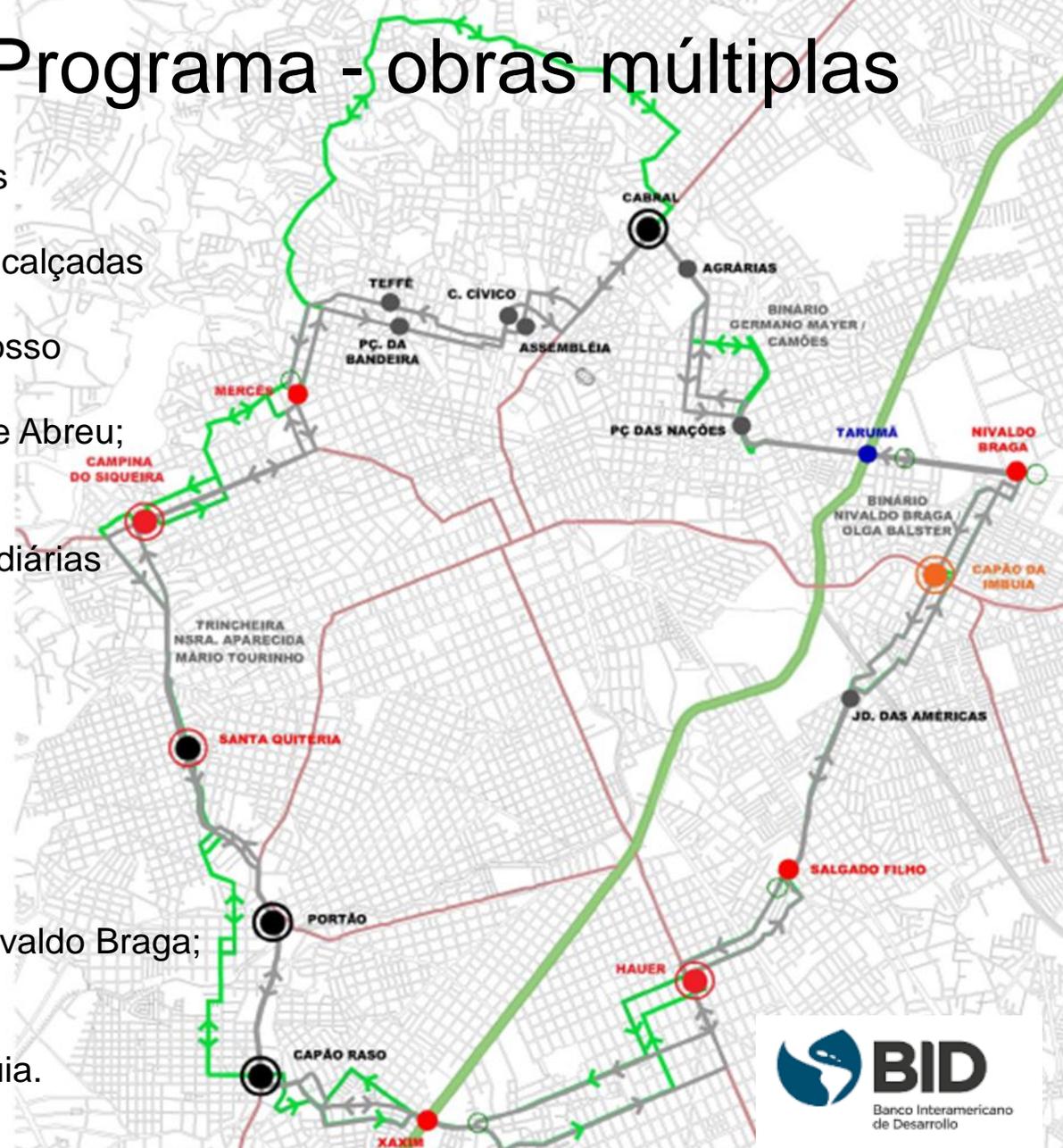
# Composição do Programa - obras múltiplas

Financiamento BID - R\$ 534 milhões

- Reestruturação viária - 70 km vias e calçadas
- Faixas exclusivas - 35 km
- Alargamento Viaduto Francisco Derosso Estação Xaxim;
- Execução do viaduto José Gomes de Abreu;
- Ponte sobre o Rio Belém
- Viaduto Vitor Ferreira do Amaral
- Substituição de 13 estações intermediárias

## Outras Fontes Financiamento

- Trincheira N. Sra. Aparecida;
- Terminal Campina do Siqueira;
- Terminal Hauer;
- Ligeirão Oeste;
- Ligeirão Sul;
- Binários das Ruas: Olga Balster e Nivaldo Braga; Camões e Pe. Germano;
- Viaduto Tarumã;
- Reforma do Terminal Capão da Imbuia.



# Novas estações

Auto-sustentáveis

Climatizadas

Ausência de cobrador

Wifi

Wifi nos ônibus da Linha Inter 2



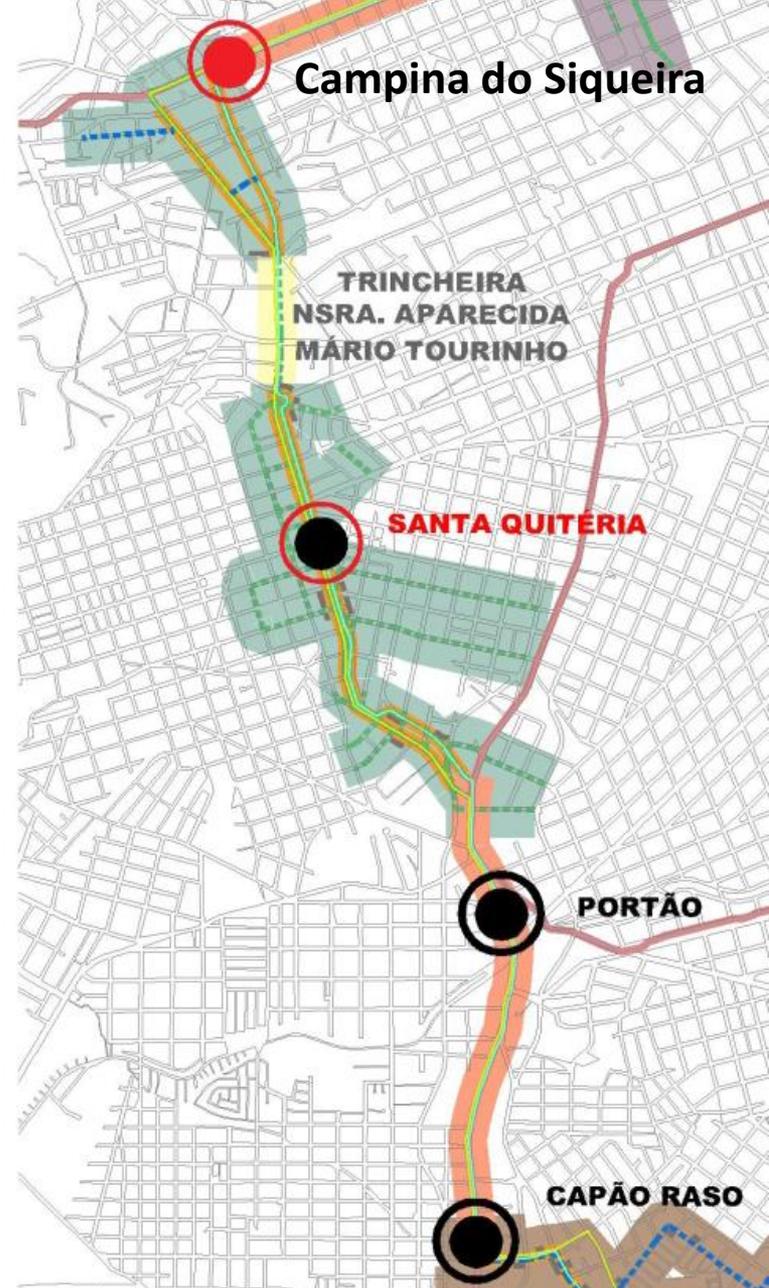
# Integração - Inter 2

Eixos estruturais



# Principais intervenções

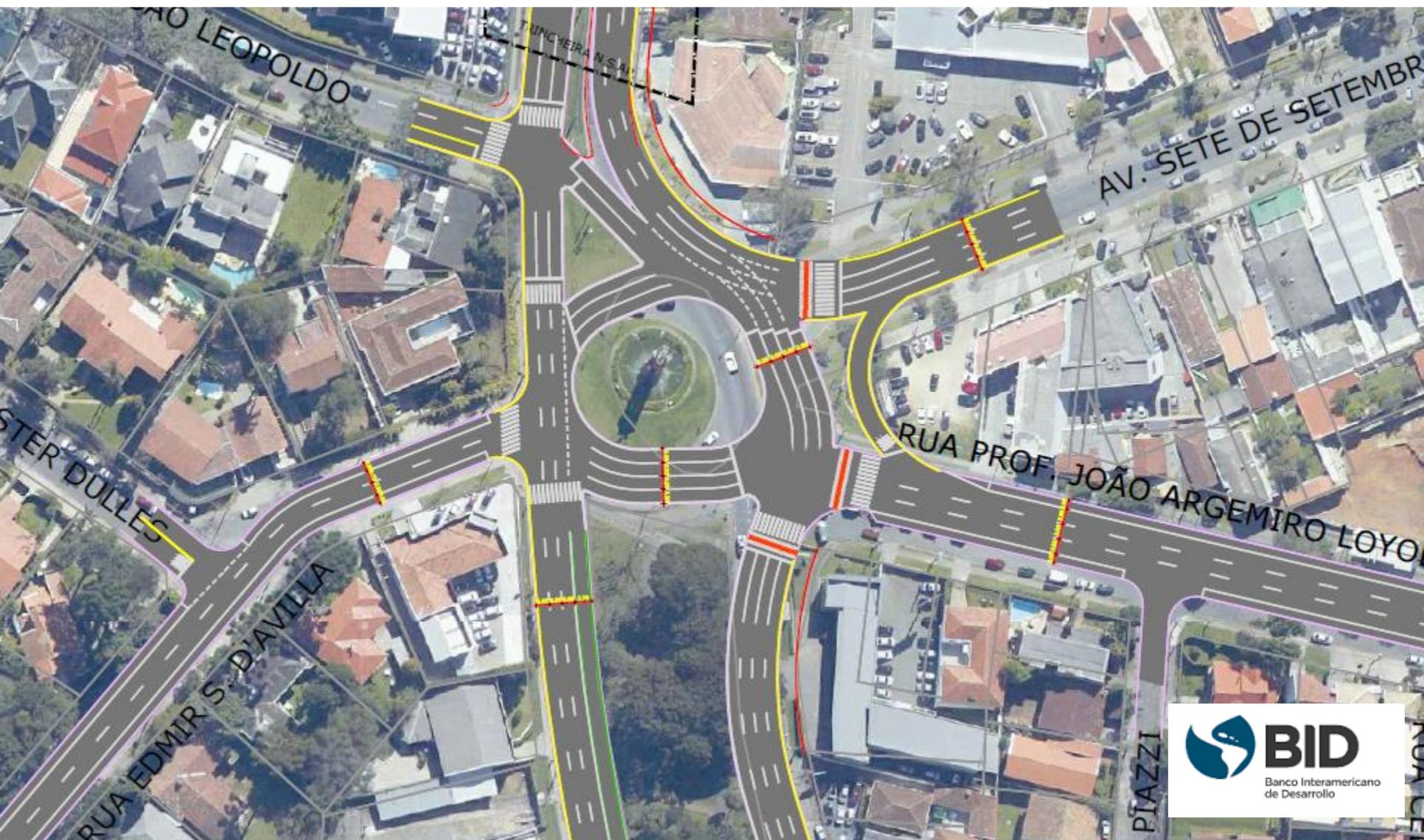
- Reestruturação viária - 15 km de vias e calçadas;
- Revitalização da Fonte de Jerusalém;
- Implantação da trincheira N. Sra. Aparecida;
- Ampliação da capacidade da Rótula;
- Revitalização do eixo de Animação Arthur Bernardes;
- Implantação do Terminal Santa Quitéria;
- Implantação do binário das Ruas Ulisses Vieira e Vital Ruas Doracy Cezzarino e Arthur Bernardes;
- Implantação do Ligeirão Sul.



# Principais intervenções - Inter 2



# Ampliação da capacidade da rótula



# Principais intervenções - Inter 2

Revitalização do Eixo Arthur Bernardes 1,8km

Terminal Santa Quitéria

Implantação do binário das Ruas  
Ulisses Vieira e Vital Brasil

Implantação do binário das Ruas  
Doracy Cezzarino e Arthur Bernardes



# Terminal Santa Quitéria

## Novas integrações - Substituição da estação Santa Quitéria



### Integração das linhas:

- Inter 2
- Interbairros II (horário e anti-horário)
- Linha Direta Caiuá/Cachoeira
- São Jorge
- Santa Quitéria
- Vila Buriti
- Carmela Dutra
- Vila Velha
- Vila Izabel
- Vila Rosinha
- **Troncal Santa Quitéria**

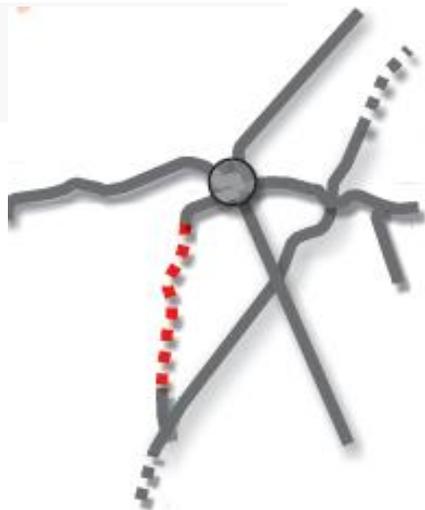
7. 800 pass/d



Animação do Eixo  
e  
Terminal Santa Quitéria

# Ligeirão Sul

## Praça do Japão / Pinheirinho



3.25km revitalização viária

13 estações

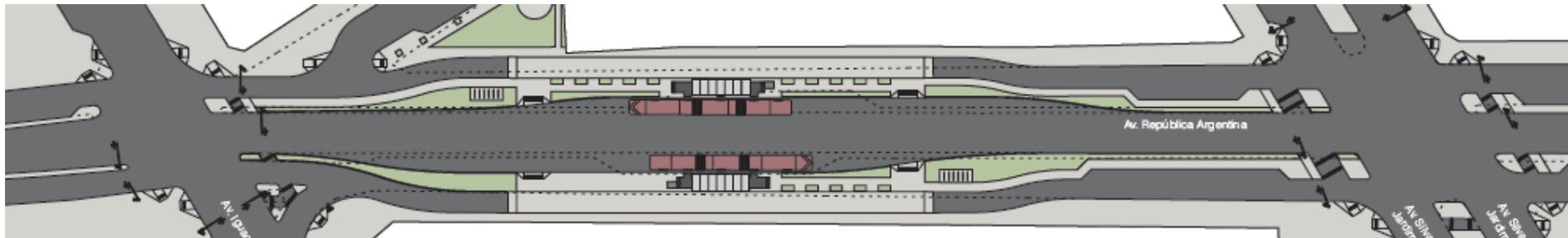
15 km ciclovía/área calma



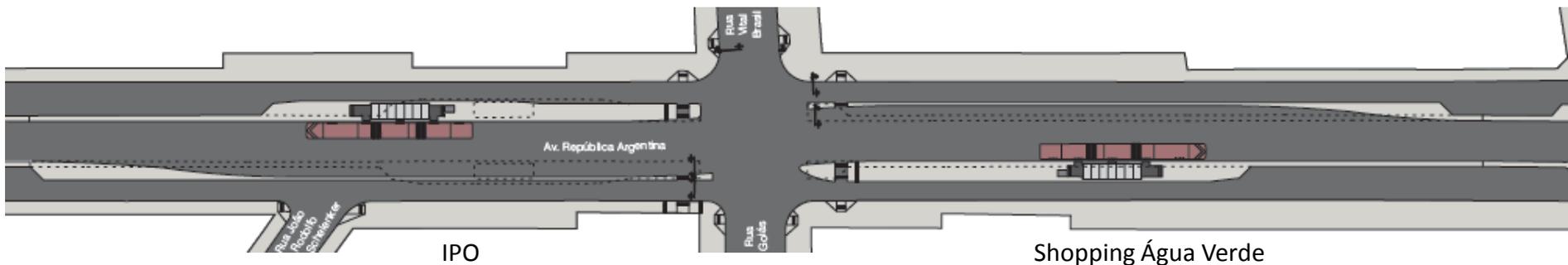
# Ligeirão Sul



# Ligeirão Sul



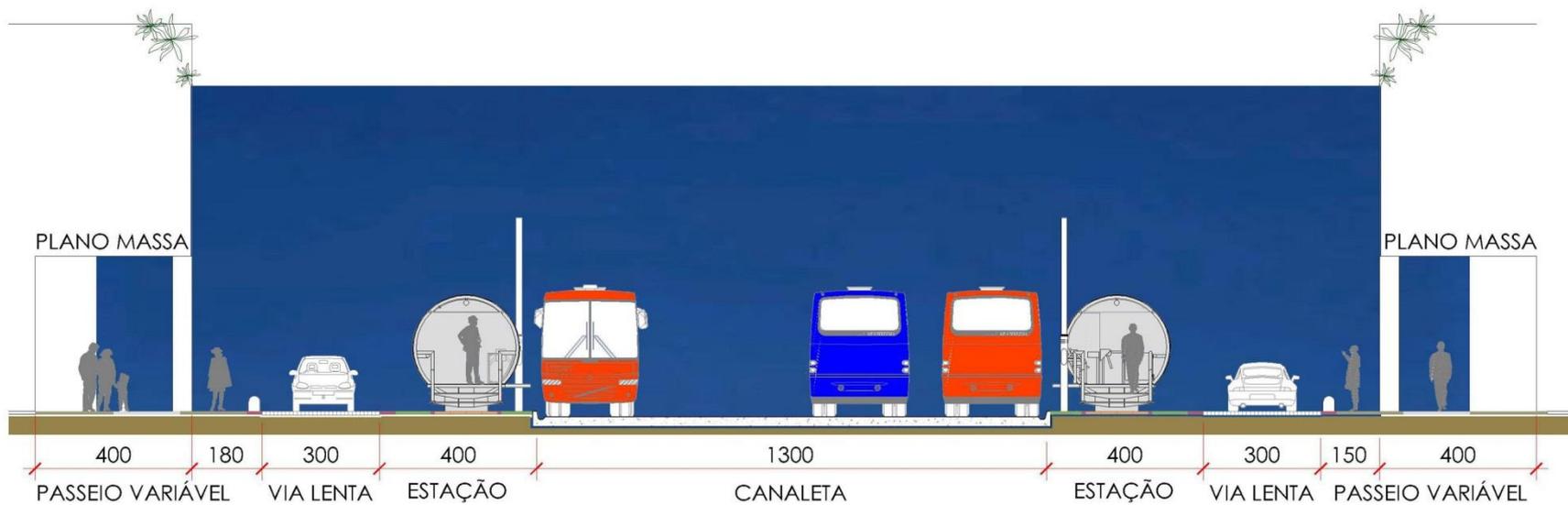
# Estação Silva Jardim



# Estação Vital Brasil



# Ligeirão Sul



# Ligeirão Sul



# PROGRAMA DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL DE CURITIBA: AUMENTO DA CAPACIDADE E VELOCIDADE DA LINHA DIRETA INTER 2

106,7 M.U\$ BID  
26,7 M.U\$ PMC  
63,6 M.U\$ OUTRAS FONTES

---

TOTAL: 197,0 M.U\$

PRAZO: 5 ANOS



# MODALIDADE DO FINANCIAMENTO

## OBRAS MÚLTIPLAS

Destinam-se a financiar grupos de obras similares que sejam fisicamente independentes entre si e cuja viabilidade não dependa da implantação de projetos de outras obras.



# AVALIAÇÃO AMBIENTAL E SOCIAL

Integra o conjunto de documentos exigidos pelo BID antes da celebração do Contrato de Financiamento do Programa;

Identifica os principais impactos socioeconômicos e ambientais a serem causados pelo Projeto;

Apresenta medidas de controle dos impactos socioambientais, para atenuar os efeitos negativos e potencializar os positivos;

Define o PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL E SOCIAL (PGAS).



# PGAS DO EMPREENDIMENTO

Estabelece critérios para aplicação de um Sistema de Gestão Integrada ao longo do desenvolvimento do Programa de Mobilidade Urbana Sustentável de Curitiba, que engloba de forma direta ou indireta todas as atividades de controle e avaliação do desempenho socioambiental durante as etapas de implementação do projeto de ampliação da capacidade viária da Linha Inter 2



# ÁREAS DE ATUAÇÃO DO PGAS

PROGRAMAS AMBIENTAIS E SOCIAIS	ESTRATÉGIAS DE ATUAÇÃO
Programa de Educação Ambiental e Social	Capacitar multiplicadores e proporcionar a consciência ambiental e social junto à comunidade, aos comerciantes e trabalhadores das obras.
<p>Programa de Supervisão Ambiental</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Subprograma de Gerenciamento Ambiental do Canteiro de Obras</li><li>• Subprograma de Capacitação e Controle de Saúde Ocupacional e de Segurança do Trabalho</li><li>• Subprograma de Acessibilidade e de Segurança na Circulação de Veículos e Pedestres</li><li>• Subprograma de Controle de Materiais Potencialmente Contaminantes</li><li>• Subprograma de Contingência a Acidentes Ambientais</li><li>• Subprograma de Prevenção e Mitigação de Impactos à Flora e Fauna</li><li>• Subprograma de Achados Fortuitos</li></ul>	Complementar o planejamento das obras, estabelecendo diretrizes e procedimentos para promover, sob acompanhamento da UTAG, a atuação integrada dos setores que envolvem questões socioambiental e as atividades de execução das obras.

# ÁREAS DE ATUAÇÃO DO PGAS

PROGRAMAS AMBIENTAIS E SOCIAIS	ESTRATÉGIAS DE ATUAÇÃO
Programa de Gerenciamento dos Resíduos da Construção Civil	Verificar o atendimento das diretrizes legais quanto à elaboração e aprovação do PGRCC, bem como à destinação dos resíduos gerados pela obra
Programa de Controle de Trânsito e Sinalização Temporária	Estabelecer padrões e responsabilidade para garantir a segurança da população afetada e dos trabalhadores, bem como a fluidez do tráfego durante a execução das obras.
Programa de Controle de Emissões Sonoras e Atmosféricas	Monitorar a emissão de poluentes atmosféricos e sonoros para reduzir impactos à qualidade de vida da população da área de influência.
Programa de Recuperação Ambiental	Propiciar a integração da obra com os fatores socioambientais da área de influência e a consolidação das medidas adotadas durante o processo

# ÁREAS DE ATUAÇÃO DO PGAS

PROGRAMAS AMBIENTAIS E SOCIAIS	ESTRATÉGIAS DE ATUAÇÃO
Programa de Indenização e Relocação da População Afetada	Definir estratégias para que os processos de desapropriação e/ou reassentamento involuntário sejam encaminhados de acordo com as diretrizes da política municipal vigente.
Programa de Recuperação de Meios de Vida	Adotar mecanismos para minimizar as afetações da obra sobre as atividades de comércio e de serviços da ADA.
Programa de Desenho Urbano e Tipologia de Sistemas Binários	Estabelecer diretrizes para atenuar os efeitos das alterações do modo de vida das comunidades da ADA pelo sistema operacional dos novos binários
Programa de Controle e Monitoramento Ambiental	Viabilizar o monitoramento das medidas adotadas em função do PGAS da Amostra Representativa
Plano de Ataque das Obras	Avaliar a sequência racional do conjunto de atividades definidas para as fases de execução das obras
Programa de Gestão de Riscos de Desastres Naturais	Apoiar a atuação da Defesa Civil e organismos competentes quanto às ocorrências potenciais durante as atividades de execução das obras

# ÁREAS DE ATUAÇÃO DO PGAS

PROGRAMAS AMBIENTAIS E SOCIAIS	ESTRATÉGIAS DE ATUAÇÃO
Programa de Indenização e Relocação da População Afetada	Definir estratégias para que os processos de desapropriação e/ou reassentamento involuntário sejam encaminhados de acordo com as diretrizes da política municipal vigente.
Programa de Recuperação de Meios de Vida	Adotar mecanismos para minimizar as afetações da obra sobre as atividades de comércio e de serviços da ADA.
Programa de Desenho Urbano e Tipologia de Sistemas Binários	Estabelecer diretrizes para atenuar os efeitos das alterações do modo de vida das comunidades da ADA pelo sistema operacional dos novos binários
Programa de Controle e Monitoramento Ambiental	Viabilizar o monitoramento das medidas adotadas em função do PGAS da Amostra Representativa
Plano de Ataque das Obras	Avaliar a sequência racional do conjunto de atividades definidas para as fases de execução das obras
Programa de Gestão de Riscos de Desastres Naturais	Apoiar a atuação da Defesa Civil e organismos competentes quanto às ocorrências potenciais durante as atividades de execução das obras

# ÁREAS DE ATUAÇÃO DO PGAS

## Programa de Comunicação Social e de Gestão de Queixas

- Consultas Públicas
- Reunião com lideranças comerciais e comunitárias
- Registro de Queixas e/ou solicitações de esclarecimentos
- Produção de conteúdos para divulgação em rádios, sites e impressões de informativos sobre: obras, canais de atendimento, alterações no trânsito, questões ambientais e outras para ampla distribuição e afixação no comércio e entidades da região.



# Programa de Comunicação Social e de Gestão de Queixas

## MECANISMOS DE COMUNICAÇÃO:

1. 156 - Telefone de atendimento da PMC que é o canal de comunicação entre a população e o Município para solicitações de informação e serviços relacionados à administração municipal. Além do telefone, o serviço pode ser acessado pelo portal e pelo chat de atendimento online.
2. Canais de troca de mensagens via celular, onde os moradores poderão realizar contato por meio de telefone celular smartphone para troca de mensagens tanto via aplicativos de comunicação.
3. Visita domiciliar coordenadas pela UTAG, visando abordagem para atender demandas e prestar informações sobre assuntos pertinentes.



# Programa de Comunicação Social e de Gestão de Queixas

## MECANISMOS DE COMUNICAÇÃO:

1. A UTAG estará disponível para consultas, sugestões e reclamações.
2. Canais de consulta: fone / e-mail / site / técnico de campo / pessoalmente.
3. Caso a resposta da UTAG não seja satisfatória, o interessado pode solicitar agendamento de reunião com os técnicos .
4. Por último, não esteja plenamente satisfeito com a resposta, ou com a ausência dela, as queixas poderão ser apresentadas ao **Mecanismo Independente de Consulta ou Investigação (MICI)**, vinculado ao BID.



# Programa de Comunicação Social e de Gestão de Queixas

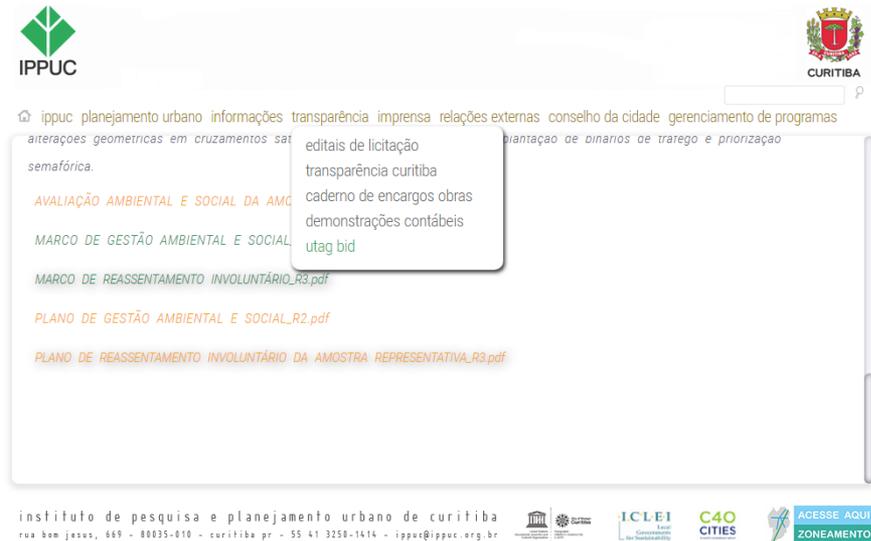
## LINKS INFORMATIVOS:

### 1. Documentos Socioambientais para preparação do Programa BID

Site – IPPUC

Aba – Transparência

Link - utagbid



# Programa de Comunicação Social e de Gestão de Queixas

## LINKS INFORMATIVOS:

### 1. Consultas Públicas e Vídeo – Projeto Inter 2

<https://www.curitiba.pr.gov.br/conteudo/consultas-publicas-projeto-inter-2/3128>

<https://conecta.curitiba.pr.gov.br/projeto-inter-2/login>



INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE CURITIBA – IPPUC

# UTAG

UNIDADE TECNICA ADMINISTRATIVA DE GERENCIAMENTO

Endereço: Rua Bom Jesus, 669 Curitiba PR

Telefone: (41) 3319 5444

email: [utag@ippuc.org.br](mailto:utag@ippuc.org.br)

