

1. INTRODUÇÃO

Apresentação da Prova

A Prefeitura Municipal de Curitiba através da Secretaria Municipal do Esporte, Lazer e Juventude, têm o prazer de convidar a todos a participarem do “Copa Adir Romeo de Ciclismo Etapa BMX” e do Festival de BMX.

A Copa será uma prova de caráter festivo, com uma competição entre alunos da SMELJ e atletas do BMX, o festival estará abertos iniciantes e crianças que desejam ter seu primeiro contato com a pista de BMX.

Este é um evento comemorativo e de homenagem ao grande apoiador do ciclismo curitibano o Professor Adir Romeo.

Local da Prova

O evento acontecerá na cidade de Curitiba, estado do Paraná, no dia 04 de dezembro de 2021 e será realizado na Pista de BMX do Cajuru. Rua Rivadavia Fonseca de Macedo, S/N - (Parque Olímpico do Cajuru), Curitiba - Paraná.

2. INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Este documento resume as informações necessárias para os participantes da Copa Adir Romeo de Ciclismo (Etapa BMX) 2021, é direcionado a todos os participantes em geral, este guia foca os aspectos puramente desportivos e técnicos do Campeonato, além de passar informações sobre a participação no Festival de BMX.

Esta competição é aberta a competidores a partir de 05 anos, conforme categorias descritas, que participam das aulas de BMX na SMELJ e ou já participaram de alguma competição de BMX. Todos passando por validação da inscrição na manhã do evento no dia do reconhecimento de pista.

Paralelo a Copa será realizado um festival aberto com participação de crianças a partir de 3 anos até 12 anos acompanhados por seus responsáveis.

A organização não se responsabiliza por nenhum extravio de bens de pilotos e/ou público presente, não cabendo qualquer tipo de indenização.

Em caso de acidentes a organização efetuará os primeiros socorros e irá encaminhar o piloto acidentado para um hospital da rede pública.

4. INSCRIÇÕES

Inscrições Pilotos

Para a Copa as inscrições nas categorias serão abertas para pilotos filiados e não filiados do dia 15 de novembro de 2021 até o dia 26 de novembro, sexta-feira, às 17:00h.

O piloto. Ao final imprima o comprovante e leve contigo para confirmação de participação na SECRETARIA DE PROVA, caso seja necessário, será solicitado o comprovante.

Lembretes Importantes

1. A confirmação da inscrição e a retirada das placas será realizada na Secretaria da prova, no dia 04/12/2021, das 08 até às 11 horas;
2. Todo piloto receberá a placa somente nos horários, de acordo com a programação oficial; (a entrega é feita das 08 até às 11 horas, durante os treinos, quem não tem placa, não treina)
3. Retirada de placas será individual, por um responsável legal ou dirigente da equipe.

5. PARTICIPAÇÃO

Categorias

Categoria Expert Masculino

Expert 5 a 8 anos

Expert 9 a 10 anos

Expert 11 a 12 anos

Expert 13 a 14 anos

Expert 15 a 16 anos

Expert 17 a 29 anos

Expert 30 a 39 anos

Expert 40 anos +

Categoria Feminino

Feminino até 9 anos

Feminino 10 a 12 anos

Feminino 13 a 16 anos

Feminino 17 anos +

Categoria Cruiser

Cruiser 8 a 16 anos

Cruiser 17 a 29 anos

Cruiser 30 a 39 anos

Cruiser 40 a 49 anos

Cruiser 50 +

Categoria Geral

Junior Men 15 a 18 anos

Elite Men 17 +

Elite Women 17 +

Especial PcD Livre

MTBX

Pré Bike até 4 anos

FESTIVAL

Masculino e feminino de 03 até 12 anos. Com suas bikes e ou pré bikes.

6. SECRETARIA

A SECRETARIA DE PROVA atenderá no dia 04 de dezembro de 2021 das 08 horas até o final do evento, na Pista de BMX do Cajuru. Rua Rivadavia Fonseca de Macedo, S/N - Parque Olímpico do Cajuru, Curitiba - Paraná.

Congresso Técnico

A reunião com os participantes será realizada no dia 04 de dezembro, sábado, às 13h, na Pista de BMX do Cajuru. Rua Rivadavia Fonseca de Macedo, S/N – Parque Olímpico do Cajuru, Curitiba - Paraná.

10. INFORMAÇÕES GERAIS ESPECÍFICAS DA PROVA

Pulseiras e Coletes de Identificações

Todo pessoal de trabalho, staffs, estagiários, voluntários, Comissários, Equipe Médica, produção, Equipe de Segurança e outros semelhantes, terão suas pulseiras de identificação.

Pessoas não credenciadas não poderão entrar na pista e em áreas restritas da Arena de Prova.

Durante a realização do Festival a organização avaliará a disponibilidade de uma área para os pais, onde os mesmos poderão acompanhar a distância seus filhos.

Atrasos

Se houver algum atraso na prova em algumas situações, assim como qualquer outra circunstância imprevista ou força maior, pilotos serão avisados. É possível que atrasos significativos no decorrer dos treinos oficiais, assim como no cumprimento do programa de provas, possam vir a ocorrer por diferentes motivos. O Presidente do Colégio de Comissários, em acordo com o Diretor de Prova, seguirá as instruções das autoridades civis em relação a tais atrasos, em se tratando de fenômenos meteorológicos e quando causado por alguma remoção, de acordo com o prazo determinado pelo Médico responsável pela equipe médica.

Em caso de atraso, independentemente de sua natureza, o procedimento usado para informar às equipes e/ou pilotos, será através do locutor, pelo sistema de som ou através de uma reunião com todos, com aviso prévio, ou logo após o acontecido.

No decorrer dos treinos oficiais, caso ocorra algum atraso, independentemente de sua natureza, ou origem, se possível, um tempo extra para o grupo que sofreu tal atraso, poderá ser dado. No entanto, dependendo da situação, pode não ser possível estender ou substituir qualquer prática reduzida ou cancelada. Nesse caso, a decisão do PCP será final e não poderá ser contestada.

Tempo de Revisão de Resultados

Após a divulgação oficial de resultados, todos os pilotos terão 15 minutos para requerer correção e/ou, alteração de resultado ou de formação de bateria da fase seguinte, após esse prazo não será aceita nenhuma solicitação de qualquer origem ou motivo. Somente os resultados de ordem de chegada são passíveis de contestação.

11. REGRAS

Formato da corrida

O formato da corrida e sistemas de disputa podem sofrer alterações a qualquer momento a critério da organização, avaliando número de atletas por categoria e condições climáticas.

O formato de corrida, se aplica para todas as categorias.

O cronograma de eliminatórias deve ser estabelecido de acordo com os procedimentos estabelecidos no Anexo 1 da Parte VI - Regulamento UCI de BMX.

A ordem de atribuição para as 3 Motos na corrida de BMX será realizada através de sorteio.

| Round 1 | Round 2 | Round 3 |
|---------|---------|---------|
| 8 | 2 | 3 |
| 7 | 6 | 1 |
| 6 | 3 | 5 |
| 5 | 1 | 7 |
| 4 | 8 | 2 |
| 3 | 5 | 6 |
| 2 | 7 | 4 |
| 1 | 4 | 8 |

A composição das Motos para cada categoria, bem como o sistema de transferência para todas as fases da competição será determinado de acordo com a organização.

Todos os pilotos inscritos em cada categoria devem participar das Motos para serem elegíveis, para serem transferidos para as Qualificatórias, caso ocorram.

| Heat 1 (Bateria 1) | Heat 2 (Bateria 2) | Heat 3 (Bateria 3) | Heat 4 (Bateria 4) |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 8 | 7 | 6 | 5 |
| 9 | 10 | 11 | 12 |
| 16 | 15 | 14 | 13 |
| 17 | 18 | 19 | 20 |
| 24 | 23 | 22 | 21 |
| 25 | 26 | 27 | 28 |
| 32 | 31 | 30 | 29 |

Nota importante: A organização reserva-se do direito de alterar o formato de competição, caso circunstâncias imprevistas o exijam (exemplo: tempo severo). Se isso acontecer, um comunicado oficial descrevendo qualquer alteração será repassado através do sistema de som.

Além disso, avaliando o número de inscritos por categoria, a organização poderá decidir mudar o formato da corrida de 3 rounds de Motos para 2 rounds de Motos ou 1 round de Motos, antes do início das competições. Se feito, isso será decidido após o fechamento das inscrições, uma vez que o número de inscritos é conhecido. Se uma alteração for feita, ela será anunciada durante o Congresso Técnico.

Combinação de Categorias

Regra de Combinação de Categoria 6.1.012

Para que uma categoria seja realizada, pelo menos 5 (cinco) pilotos devem ser inscritos e confirmados nessa categoria, após a confirmação final de participação dos pilotos.

Se menos de 5 (cinco) pilotos forem inscritos em uma categoria, após a confirmação final de participação dos pilotos, eles serão combinados com uma categoria mais velha. As categorias de bicicletas aro 20 não podem ser combinadas com categorias Cruiser de bicicletas aro 24 e vice-versa.

Se o número mínimo de 5 (cinco) pilotos for inscrito e confirmado durante a confirmação final de participação, a categoria será disputada mesmo se menos pilotos aparecerem na largada, independentemente do motivo, incluindo lesão ou doença.

Combinação de Categorias antes do início da prova 6.1.013 O organizador pode decidir antecipadamente combinar uma ou mais categorias, sujeitas às limitações definidas no artigo 6.1.012. No entanto, o organizador deve anunciar a combinação de tais categorias.

Combinação de Categorias e Resultados 6.1.014 (N) Em qualquer caso em que duas ou mais categorias são combinadas, os resultados das categorias combinadas devem ser divididos de

volta nas categorias originais separadas, com base no resumo dos resultados para as categorias combinadas.

Classificação Final

Classificação Final 6.1.041 A classificação final da prova de BMX para cada categoria (ou categorias combinadas) é determinada por:

- a. A fase alcançada (Final, classificatórias ou Motos);
- b. Se a fase alcançada for a Final ou as Classificatórias, a classificação da última rodada completa dentro dessa fase;
- c. Se a fase alcançada são as Motos, o total de pontos dessa fase. Caso as Motos não estejam completas, então o total de pontos de todas as Rodadas das Motos que foram concluídas;

6.1.041 (N) No caso de uma combinação de categorias, a classificação final para a categoria combinada é dividida. Uma classificação final para cada categoria individual é então preparada.

Empates

Empates 6.1.041 Este método de desempate é usado nos seguintes casos:

- a. No caso de mais de um piloto em um heat (bateria) ser pontuado com o mesmo IRM, como descrito nos artigos 6.1.034 e 6.1.035;
- b. No caso de um empate ocorrer em qualquer heat (bateria) particular, onde uma decisão clara não possa ser determinada a partir do sistema de pontuação aplicável nas posições de transferência, nas Classificatórias ou nas Motos;
- c. Caso ocorra empate na determinação da Classificação Final, conforme descrito no artigo 6.1.041.

Em todos os casos acima, o desempate será feito aplicando os seguintes métodos, na ordem listada abaixo, até que haja o desempate. Caso um método não esteja disponível ou, não seja aplicável à situação, o próximo método de desempate de prioridade mais alta será usado.

- a. Posição no heat (bateria) anterior;
- b. Se aplicável à situação, o melhor resultado final do piloto (tempo, se não disponível, melhor posição final) nas Classificatórias anteriores, precedendo em ordem decrescente da Semifinal, Quartas de Finais, Oitavas de Finais, etc., até que as Motos sejam alcançadas;
- d. Em ordem decrescente, o resultado no 3º, 2º e 1º round nas Motos;
- g. No caso de desempate entre os pilotos marcados com o mesmo IRM, aleatoriamente.

Caso contrário, se manter o empate de acordo com o método acima, os pilotos envolvidos compartilharão a posição em questão e a (s) posição (s) abaixo não será alocada. Por exemplo: 2 pilotos empatados em 5º lugar nas semifinais receberão o 9º lugar na classificação final; o próximo lugar premiado seria o 11º lugar.

6.1.041 Se surgir uma situação em um dos três Rounds das Motos, em uma das Classificatórias, ou nas Finais, onde uma decisão clara não possa ser determinada a partir do sistema de

pontuação aplicável, ambos os pilotos serão pontuados com a melhor posição final alcançada. Por exemplo: um protesto entre o 4º lugar e o 5º lugar na posição final, no caso de uma decisão empatada, daria aos dois corredores o 4º lugar naquele heat em particular; 5º lugar não seria alocado.

Largada

A Largada

6.1.042 Todos os pilotos devem largar em suas raias designadas. A penalidade por se recusar a alinhar em sua raia de largada correta, quando solicitado pelo Comissário de Largada, ou largar de qualquer outra raia, que não a sua e essa falta não seja notada no momento da largada, o piloto é a Desqualificado (DSQ) do Heat (bateria) em disputa.

IRMs

Marcas de Resultados Inválidos (IRMs) 6.1.034 Vários tipos diferentes de Marcas de Resultados Inválidos (IRMs) são definidos da seguinte forma:

a. Não Terminou (DNF) - Um piloto que larga, mas por algum motivo, ou de alguma forma não completa um heat (bateria) ou uma corrida conforme pronunciado pelo Colégio de Comissários, será registado como "Não Terminou" e receberá uma pontuação, igual ao número de pilotos que largaram o heat (bateria). Esse piloto será elegível para transferir para a próxima fase ou Round da competição. Isso será anotado com a abreviação DNF;

b. Relegado (REL) - Um piloto que larga, mas foi relegado pelo Colégio de Comissários, será registado como "Relegado" e receberá uma pontuação, igual ao número de pilotos que largaram o heat (bateria), mais 2 pontos. Esse piloto será elegível para transferência para a próxima fase ou Round da competição. Isso será anotado com a abreviação REL;

c. Não Largou (DNS) - Um piloto que não largar em um heat (bateria), independentemente do motivo, será pontuado como "Não Largou". Para o propósito de determinar a sua elegibilidade para transferências, tal piloto receberá mais 2 pontos, do que o número de pilotos na lista de largada para aquele heat (bateria). Isso será observado com a abreviação DNS.

O piloto estará inelegível para passar da fase das Motos para a próxima fase, se ele acumular dois "DNS" ou mais.

No caso de uma situação em que um ou mais pilotos devam ser marcados com um IRM, o Presidente do Colégio de Comissários ou, o Oficial (TO) designado por ele, deve anunciar os IRMs ao operador de cronometragem assim que possível. A decisão do Presidente do Colégio de Comissários sobre a aplicação de qualquer IRM é final e não está aberta a apelação.

6.1.035 Dentro dos resultados de cada heat (bateria), os pilotos classificados com IRMs, são classificados após todos os pilotos que terminaram o heat (bateria). Levando isso em conta, os pilotos classificados com os IRMs são classificados na seguinte ordem:

- a. Os pilotos marcados como DNF;
- b. Os pilotos marcados como REL;
- c. Os pilotos marcados como DNS.

No caso de vários pilotos marcados como DNF, REL ou DNS em um heat (bateria), o critério de desempate (dentro de cada tipo de IRM) será feito de acordo com o método de desempate descrito no artigo 6.1.041ter.

Final

A Final

6.1.038 Em uma Final, pelo menos dois pilotos (que não foram marcados com um IRM durante a Final) precisam cruzar a linha de chegada, caso contrário, o resultado da Final não é válido.

No caso de uma Final ser declarada inválida, o recomeço de pelo menos três pilotos deve ser feito dentro de 15 minutos, do momento em que o Presidente do Colégio de Comissários declarar que o resultado da Final não é válido. No caso de não haver reinicialização, os tempos ou, resultados da Fase anterior (e dentro dessa Fase, o Round anterior), serão declarados como o resultado Final, como a Classificação Final da prova, determinada conforme especificado no artigo 6.1.041.

6.1.038 No caso de uma prova de BMX ser cancelada antes da Final, para cada categoria em questão, os resultados da Fase concluída e dentro daquela Fase, o último Round completado será declarado o resultado Final. A classificação Final será então produzida de acordo com o artigo 6.1.041.

Publicação de Resultados

Publicação de resultados dos Heats (baterias)

Os resultados de cada round serão informados através do sistema de som. Por padrão, os resultados impressos serão fornecidos e serão fixados em pelo menos um local, a menos que indicado de outra forma no Guia Técnico ou anunciado durante o Congresso Técnico. Os resultados podem ser fornecidos por meios eletrônicos.

Bandeiras de Pista

6.1.050 As bandeiras, das cores listadas abaixo podem ser usadas pelos Oficiais (TOs) da pista como meio de comunicação entre si e com os pilotos em competição. Essas bandeiras têm os seguintes significados:

- a. BANDEIRA VERDE - A pista está liberada e a corrida pode prosseguir. Uma bandeira verde pode ser usada pelo Oficial (TO) responsável por sinalizar o início;
- b. BANDEIRA AMARELA - A pista está obstruída e os pilotos devem se manter no start gate;
- c. BANDEIRA VERMELHA - Os pilotos na pista devem parar imediatamente e aguardar mais instruções na saída da área de chegada. Somente o Presidente do Colégio de Comissários ou o Comissário designado por ele, usarão a bandeira vermelha.

13. IDENTIFICAÇÃO DOS PILOTOS E EQUIPAMENTOS

Para a Copa os pilotos serão identificados com placas nas bicicletas.

Para a participação da Copa e do Festival será obrigatório capacete fechado, luvas fechadas, calça comprida ou bermuda com joelheira + caneleira, camiseta manga longa e tênis fechado

16. RESULTADOS

Todos os resultados, de todas as categorias, serão divulgados, no local de prova, assim que for oficialmente encerrada as disputas das baterias das categorias e conferidas as penalidades, feito isso os mesmos serão afixados no painel , para conhecimento de todos e pós-evento, os mesmos estarão à disposição no site oficial da Prefeitura Municipal de Curitiba.

19. PUBLICIDADE E USO DE IMAGEM

Todo e qualquer piloto inscrito na Copa Adir Romeo de Ciclismo Etapa BMX, que tenha alguma restrição quanto ao uso de sua imagem, seja via internet, fotos, filmes, revistas, anúncios, informativos e outros, deverá notificar a organização por escrito, no momento da sua confirmação de inscrição, na SECRETARIA DE PROVA, caso contrário o mesmo estará autorizando o seu uso para fins lícitos, em qualquer momento, independente de ressarcimento financeiro.

20. OBRIGAÇÕES

Todas as pessoas envolvidas na Copa Adir Romeo de Ciclismo Etapa BMX, bem como a organização da mesma, ficam obrigados a conhecer e acatar o presente regulamento contido neste Guia, não podendo alegar ignorância aos preceitos aqui expostos.

Todos os pilotos devem ter total conhecimento do Regulamento da Copa Adir Romeo de Ciclismo Etapa BMX e do Regulamento CBC/UCI, referentes às provas de BMX RACING.

Ao se inscrever nessa prova, o piloto assume automaticamente o conhecimento de todos os termos deste Regulamento, ficando de acordo com todos os itens supracitados e acata todas as decisões da organização, comprometendo-se a não recorrer a nenhum órgão ou Tribunal, no que diz respeito a qualquer punição imputada pelos organizadores do evento.

Apresentar-se para competir com uniforme completo.

Comportar-se de forma competitiva e responsável durante toda a prova, respeitando as autoridades desportivas e os demais pilotos, assim como todo o público presente.

Todos os pilotos participantes, deverão estar em dia com rigorosa avaliação médica para competir na prova, pois a organização não se responsabilizará pela saúde dos mesmos.

O competidor é responsável pela decisão de participar da prova, avaliando sua condição física, seu desempenho e julgando por si só se deve ou não continuar ao longo da competição. Poderá o Presidente do Colégio de Comissários (PCP), segundo recomendação do médico responsável pelo evento, excluir o participante a qualquer momento.

Protocolo COVID-19

Todos os participantes deverão seguir as orientações das autoridades de saúde local e da CBC com relação aos protocolos de segurança para o enfrentamento do COVID-19.

Uso de Máscara

É obrigatório a todos os participantes (pilotos, dirigentes, equipe de trabalho, outros), o uso de máscara cobrindo o nariz e a boca durante todo o tempo presente em áreas comuns e/ou fechadas. Os pilotos deverão retirar sua máscara apenas momentos antes da sua largada.

21. CERIMÔNIA DE PREMIAÇÃO

A condução da cerimônia de premiação será de responsabilidade da organização, cabendo aos pilotos a participação devidamente uniformizados.

22. PREMIAÇÃO

Serão premiados com medalhas os três primeiros colocados de cada categoria.

23. DESPESAS

A ORGANIZAÇÃO NÃO SE RESPONSABILIZARÁ PELOS DESLOCAMENTOS DAS EQUIPES, CLUBES, SELEÇÕES/DELEGAÇÕES E OU, PILOTOS AVULSOS, ATÉ O LOCAL DE COMPETIÇÃO, ASSIM COMO A VIAGEM ATÉ A CIDADE DE CURITIBA, SEDE DA Copa Adir Romeo de Ciclismo Etapa BMX.

As despesas efetuadas durante o período do evento, como danos em bicicletas e equipamentos, furtos, despesas extras em hotéis, comércio em geral, gastos hospitalares, em casos de acidentes e transportes, serão de exclusiva responsabilidade do participante, não cabendo aos organizadores o ressarcimento dessas despesas.

24. PENALIDADES

Muitas das infrações em potencial dos regulamentos UCI, em provas de BMX estão descritas na Parte 6, as outras infrações serão aplicadas em conformidades com a Parte 1 - Capítulo III - Seção 3 - § 10 - 1.3.072, também em conformidade com a Parte 12 - Disciplina e Procedimentos e com os Artigos UCI do regulamento geral UCI.

25. ESCLARECIMENTOS

COORDENAÇÃO GERAL DO EVENTO

Celso Augusto Silveira
Contato 3350 3706
csilveira@curitiba.pr.gov.br

COORDENADOR TÉCNICO

Juliano Passoni