

Prioridades Coletivas Indicadas

Nas Reuniões dos Bairros para a LOA 2024



REGIONAL BOA VISTA ATENDIMENTO INVIÁVEL

POLÍTICA PÚBLICA	PRIORIDADE COLETIVA	JUSTIFICATIVA DAS INVIÁVEIS
CULTURA	Reformas, conservação e manutenção de instalações.	Indicação inviável considerando restrições de cronograma, limitações financeiras ou questões técnicas da municipalidade.
DIREITOS HUMANOS	Melhorar acesso à internet.	A Prefeitura Municipal de Curitiba disponibilizou o acesso à internet para a população, por wi-fi nos equipamentos públicos desde dezembro/2021, com ampliação dos locais atendidos em junho/2022, acrescenta-se que há um trabalho permanente de avaliação e estudos para ampliação e aprimoramento do serviço.
EDUCAÇÃO	Manutenção do CEI Espaço Verde - unidade contratada pela PMC	Espaço sob administração de entidade privada, onde a Prefeitura não pode alocar recursos.
EMPREENDEDORISMO	Como abrir uma empresa. Simplificar o processo de abertura de empresa	A Agência Curitiba de Desenvolvimento e Inovação atua unicamente na formalização de Microempreendedores Individuais (MEIs). Ressalta-se, ainda, que em Curitiba a abertura de empresa já é um processo simplificado, levando em média 5 horas.
HABITAÇÃO	Regularização fundiária de área que atinge a Rua Rio Guaíba até a Victor Ferreira do Amaral, às margens do Rio Atuba. Produção de unidades habitacionais para famílias da rua Rio Guaíba	As áreas possuem problemas técnicos que impedem a regularização fundiária da maioria das famílias no local em que estão. Atualização dos estudos específicos e definição de estratégia para intervenção com projeto completo (incluindo relocações necessárias).

Prioridades Coletivas Indicadas

Nas Reuniões dos Bairros para a LOA 2024



	Regularização e relocação das famílias do Morro da Formiga	Trata-se de loteamento clandestino denominado Vila Otávio do Amaral, sem intervenção. Será incluído na listagem para atuação a longo prazo.
	Regularização de área Campos Andrade e Cachoeira	As áreas possuem problemas técnicos que não possibilitam a regularização fundiária da maioria das famílias no local em que estão. Atualização dos estudos específicos e definição de estratégia para intervenção com projeto completo (incluindo relocações necessárias).
	Viabilizar projetos em áreas de interesse social	A produção habitacional depende de investimento financeiro e desde 2014 o governo federal vem direcionando somente 0,25% dos recursos para a área de habitação. Mesmo assim, os novos projetos tem sido realizados com recursos municipais.
MEIO AMBIENTE	Expansão no atendimento.	Necessita de especificação para ser avaliada.
	Criação de um barracão do Ecocidadão no Santa Cândida.	Necessária área do Município e recursos para construção de barracão e aquisição de equipamentos.
	Implantação de grama sintética e reforma do parquinho da praça entre as Ruas Fernando de Noronha e Odacir Schilipack.	Dependem de recursos orçamentários não previstos para LOA 2024.
OBRAS PÚBLICAS	Implantação de GAP na rua Rio Guaíba e Rua Henrique Correia/final de rua.	Atualmente não existem projetos na SMOP para licitação de obras para os locais citados. Necessitam projetos.
	Contenção de margem do rio Bacacheri no entorno do Bosque Irmã Clementina.	
	Melhoria do sistema de drenagem da Rua Epaminondas santos entre Henrique Correia e Marcilio Dias.	Atualmente não existe projeto na SMOP para licitação de obras para o local citado. Necessita projeto, que atingiria lote particular.
	Pavimentação da rua Rio Tietê entre Alberico Flores Bueno e José de Oliveira Franco.	Parte integrante das obras da Linha Verde.
	Pavimentação da rua Antonio Candido Cavalin da Adílio Ramos até o rio.	Necessita projeto.
	Implantação de rede de iluminação em vias públicas (postes e luminárias em novos locais).	Não foi apresentada a localização para a implantação de rede de iluminação pública, dificultando a análise e atendimento da mesma.
PROJETOS VIÁRIO S	Melhoria no fluxo da Rua Alberico Flores Bueno.	Binário Alberico Flores Bueno x Sebastião Alves Ferreira, depende de implantação de viaduto sobre a Linha Verde, ligando a Rua Sebastião Alves Ferreira com a Rua Alberto Manoel Glaser.

Prioridades Coletivas Indicadas

Nas Reuniões dos Bairros para a LOA 2024



	Abertura da rua Ângelo Breseghello e Av. Copaíba.	Prevista a ligação da Av. Copaíba com a Rua Rio Jaguaribe. Projeto executivo em contratação (CP 001/2023-IPPUC). Obra prevista para 2025.
	Prolongamento da rua Emília Michalski Uba até a rua Theodoro Makiolka.	Diretriz de arruamento. Necessário realizar estudo geométrico, desapropriações e avaliação da SMMA quanto atingimento de vegetação.
	Ciclofaixa na rua Ludovico Geronazzo entre Nossa Senhora de Nazaré e Guilherme Butler.	A sugestão foi cadastrada para estudos mais detalhados, necessita análise da largura da via, pavimentação. A intenção é estender a ligação cicloviária até a Av. Paraná
	Rodovia dos minérios x José Carlos R. Ribas/Carmelina Cavassim.	Trecho do sistema rodoviário estadual. Projeto de duplicação da rodovia PR-092 elaborado pelo Estado do Paraná. Sem previsão de implantação.
	Rua Humberto de Campos - definição de meio fios Manifesta.	Necessário contratar projeto executivo, incluindo contenções.
	Rótula Raposo Tavares x Fredolin Wolf e Domingos Antonio Moro com Fredolin Wolf.	Necessário contratar projeto executivo, incluindo desapropriações.
SEGURANÇA	Para melhor atendimento em relação ao policiamento	A missão da Guarda Municipal é a de proteção dos bens, serviços e instalações do Município, cabendo a Polícia Militar a preservação da ordem pública e o policiamento preventivo
	Implantação de um módulo da GM ao lado do terminal da barreirinha	A Guarda Municipal não trabalha com instalação de módulos fixos, realiza o patrulhamento preventivo e saturações por meio do modal de módulos móveis
TRÂNSITO	Faixa elevada na Rua Heitor Baggio Vidal, 521	Escola particular, caso de operação escola a ser implantado pela própria escola.
	Implantar Sentido Único na Rua Rio Jari e na Rua Rio Pelotas.	Baixo fluxo.
	Semáforo na Avenida da Integração com Francisco Zunedá	Baixo fluxo pela via secundária
	Travessia elevada na Rua Anita Garibaldi entre o Terminal da Barreirinha e a Rua Edgar Távora	Não foi identificado um local de travessia contínua e constante dos pedestres no trecho mencionado.
	Binário nas Ruas Nilo Brandão e João Guariza	Em estudos preliminares
	Estreitamento da Ilha na Raposo Tavares X Fredolin Wolff	Solicitação é para virarem dois veículos na saída da Raposo Tavares para a Fredolin Wolf. Este projeto é incompatível com a circulação viária atual. Talvez fosse necessário um novo projeto geométrico para a via toda.
	Implantação de dispositivo redutor de velocidade na Rua José Carlos Ribeiro Ribas	Considerando que a rua mencionada é de grande extensão, há necessidade no pedido de um local específico para que possam ser feitos os estudos técnicos.

Prioridades Coletivas Indicadas

Nas Reuniões dos Bairros para a LOA 2024



	Redutor de Velocidade na Rua Raposo Tavares em Frente ao Mercado Civis	Informamos que o local não atende os critérios definidos no Manual do CONTRAN Volume VI para implantação de lombada física. Informamos ainda que existe uma lombada a cerca de 70m do local onde foi possível a implantação do dispositivo, segundo os critérios técnicos possíveis.
TRANSPORTE	Retorno do ponto da Rua Domingos Antonio Moro em frente ao 1045, pedido dos moradores do Jardim Primavera.	Informa-se que no local solicitado nunca houve ponto de parada para as linhas do transporte coletivo, devido local apresentar aclive e curva. Haverá alteração no ponto imediatamente oposto ao local mencionado sob a numeração do imóvel 850, na mesma rua. Tal alteração se dará em função de prolongamento da Rua Osvaldo Pfitzenreute Vadico até a Rua Domingos Antonio Moro. Salienta-se que o novo ponto será instalado a 120 metros do local solicitado.
	Integração temporal das linhas Abranches, Jardim Chaparral e Vila Suíça com o Interbairros II.	A integração temporal tem o objetivo de proporcionar aos usuários o acesso à rede integrada de transporte em locais onde não se tem terminais ou estações tubo, para as demais linhas do sistema tem-se a integração total. A ampliação total da integração teria grande impacto financeiro no sistema.
	Integração temporal em todas as linhas da cidade. Integração nos tubos do Círculo Militar. Aumento de veículos e horários para a linha Vila Leonice.	
	Que a linha reforço Anita Garibaldi vire uma linha fixa pelo tamanho do fluxo (pouco ônibus e muita Indicação).	A linha 245-Anita Garibaldi é uma linha reforço, visto que a região é atendida por demais linhas, como 266-Estribo Ahú, 272-Paineiras, 74-Sta Gema e 205-Barreirinha, não sendo possível, no momento, a ampliação da oferta.
	Criar a linha reforço do Interbairros II do Terminal Cabral ao terminal Campina do Siqueira.	Informa-se que as linhas de transporte coletivo têm a sua oferta definida por tipo de dia (dia útil, sábado e domingo) e por faixa horária (pico e fora de pico) de acordo com a utilização, comparando sempre a oferta e o número de usuários de hora em hora. No caso da linha Interbairros II, no trecho entre os terminais do Cabral e C. Siqueira a linha apresenta com oferta adequada, não sendo necessário, no momento a implantação de uma nova linha neste trecho.