

Prioridades Coletivas Indicadas

Nas Reuniões dos Bairros para a LOA 2024



REGIONAL BOQUEIRÃO

ATENDIMENTO INVIÁVEL

POLÍTICA PÚBLICA	PRIORIDADE COLETIVA	JUSTIFICATIVA DAS INVIÁVEIS
ASSISTÊNCIA SOCIAL	Ampliar e estender o horário de abordagem social às pessoas em situação de rua na região do Hauer onde encontra-se instalada a casa de passagem e centro POP Boqueirão.	O atendimento da abordagem social já acontece durante 24 horas, todos os dias da semana.
DIREITOS HUMANOS	Garantia de direitos das mulheres e enfrentamento de violências, com condições jurídicas estabelecidas 24h.	O atendimento jurídico é ofertado na Casa da Mulher Brasileira e em mutirões realizados pelo município, com o atendimento emergencial para mulheres em situação de violência.
EMPREENDEDORISMO	Feira de Empreendedorismo no Xaxim	A Agência Curitiba de Desenvolvimento e Inovação realiza uma feira anual de empreendedorismo, prezando por reunir empreendedores de todas as regiões da cidade.
	Curitiba Empreendedora	Necessária especificação para que se possa avaliar a possibilidade.
ESPORTE E LAZER	Concurso público para professores de educação física (orientadores em esporte e lazer) para atender a praça Pe Agostinho Legrós.	Há desenvolvimento de estudo de viabilidade para realização de concurso público para atendimento das ações, mas ianda sem previsão.
HABITAÇÃO	Regularização da Vila Nova - Alto Boqueirão	Famílias foram relocadas, mas a Vila foi ocupada novamente. A questão documental impossibilita a regularização no momento.

Prioridades Coletivas Indicadas

Nas Reuniões dos Bairros para a LOA 2024



MEIO AMBIENTE	Revitalização praça Rua Arthur Muller x Rua Isaak Friesen - pista de caminhada / parquinho / paisagismo / retirada de invasão.	Logradouro em processo de regularização; enquanto isso não ocorrer não é possível nenhuma intervenção.
	Revitalização da Praça Nair Cecheto com implantação de quadra Beach Tennis.	Recursos orçamentários não previstos para LOA 2024.
	Revitalização do Bosque Elias Abraão (academia ao ar livre - Pista de caminhada e lixeiras).	
	Construção de quadra de tênis na Praça Nair Cecheto - Alto Boqueirão.	
	Implantação de grama sintética na Praça Agostinho Legrós.	
	Implantação de quadra de Beach Tennis na Praça Nair Cecheto.	
	Expansão do atendimento da limpeza pública.	
	Revitalização praça Alcir Teixeira (Zico) parquinho/cancha grama sintética/espço pet.	
	Projeto CANOHÁ Dragon Team Curitiba, hoje com 35 remadores, pedem construção de barracão para abrigar embarcação ao lado do clube de regatas (Parque Náutico) próximo trapiche.	Existe a possibilidade de análise para compartilhamento de espaço já existente.
OBRAS PÚBLICAS	Drenagem na Rua Antonio Pupo + ponte para carros com ligação para a rua 1º de Maio.	Atualmente não existem projetos, necessários, para licitação de obras para os locais citados.
	Córrego Alto Boqueirão na Rua Luiz Machuca - Linha Férrea- Rumo - tubulação Insuficiente.	
	Drenagem da Rua Leópolis/Marilândia do Sul - córrego Alto Boqueirão.	
PROJETOS VIÁRIOS	Ciclovía e travessia de pedestres ao longo da Rua Danilo Pedro Schreiner.	Os estudos e projetos de calçamento desenvolvidos seguem critérios e prioridades: locais que são polos gerados de pedestres, entorno de equipamentos públicos, via ou rota que conecta equipamentos públicos com transporte coletivo, áreas com fluxo intenso de pedestres. Com a grande declividade em trecho da rua, não é indicada a implantação de ciclovía.
	Melhorias no fluxo viário - rua Júlio César Ribeiro.	Obra prevista no programa Inter 2 para 2024.
	Construção de Ciclovía no entorno do Quartel.	Em andamento estudo do compartilhamento para definição da continuidade da ciclovía na R. Waldemar Loureiro de Campos.
SEGURAÇA	Melhorar a Legislação para que a GM tenha respaldo legal para atuar.	Fundamentação legal para atuação das Guarda Municipais está disposta na Constituição, e mudanças dependem de Emendas Constitucionais.

Prioridades Coletivas Indicadas

Nas Reuniões dos Bairros para a LOA 2024



	Mais policiamento nas ruas e rondas.	A missão da Guarda Municipal é a de proteção dos bens, serviços e instalações do Município, cabendo a Polícia Militar a preservação da ordem pública e o policiamento preventivo.
TRÂNSITO	Verificar a possibilidade de liberar mais vagas em frente as lojas de carros, talvez "estar".	Não foi identificada qual a rua na solicitação
	Verificar se a rua Francisco Derosso entre a rua Cel. Luiz José dos Santos e R Waldemar Loureiro Campos, podem ter o trânsito otimizado.	Depende de binário, alargamento de via.
	Recuo no acesso da Escola Leonor Castelano desembarque de alunos.	Sem espaço para ampliar remanso (já existe um no local)
	Sinaleiro/lombada física rua Oliveira Viana x Cleto da Silva/ciclovía Oliveira Viana.	Semáforo inviável - baixo fluxo veicular pela via secundária
	Melhorias para a circulação e conversões próximas ao cruzamento da Rua Francisco Derosso x R Waldemar Loureiro de Campos para acessar David Tows e regulamentação para evitar trânsito/estacionamento de caminhões Rua Pedro Wieler.	Sem projeto existente - não há opções de acesso se proibir mais conversões ou ruas paralelas para implantar binários na região
TRANSPORTE	Ampliação da oferta de veículos nas linhas Maringá, Itamarati e São Francisco.	As linhas de transporte coletivo têm a sua oferta definida por tipo de dia e por faixa horária de acordo com a utilização, comparando a oferta e o número de usuários que utilizam as linhas. No caso das linhas 522-Maringa, 522-Itamarati e 511-São Francisco estão com a oferta adequada a demanda.
	Criação de nova linha de ônibus do Terminal Sítio Cercado, passando pela David Tows até Estação Tubo Xaxim na Linha Verde.	A região do Sítio Cercado possui uma malha de transporte coletivo consistente, onde os usuários são atendidos considerando a Lei 12.597/2008, a qual define que uma região é atendida com transporte coletivo considerando deslocamentos até 500 metros.
	Alteração Itinerário da linha Maringá passando pela Vereador Aurelino, João Kasdorf e Arthur Muller	Informa-se que a alteração solicitada prejudicaria os atuais usuários da referida linha. Os usuários são atendidos considerando a Lei 12.597/2008, a qual define que uma região é atendida com transporte coletivo considerando deslocamentos até 500 metros.
	Avaliar demanda e oferta da linha 531-Érico Veríssimo entre outras regiões.	As linhas de transporte coletivo têm a sua oferta definida por tipo de dia e por faixa horária de acordo com a utilização, comparando a oferta e o número de usuários que utilizam as linhas. No caso da linha Érico Veríssimo/Pantanal a linha opera com 2 veículos nos picos, com oferta adequada a demanda de passageiros que utiliza a linha.

Prioridades Coletivas Indicadas

Nas Reuniões dos Bairros para a LOA 2024



	Aumentar a cobertura do ponto da linha Erico Veríssimo/Pantanal e incluir veículos devido a lotação em horários de pico.	Equipe técnica permanente avaliando as condições de lotação das linhas de ônibus da cidade de Curitiba, que monitora as linhas em tempo real. Isso permite que sejam tomadas medidas de melhoria no atendimento, quando detectadas inconformidades recorrentes, visando a solução de entrada de novos veículos, caso necessário. Quanto ao aumento da cobertura será necessário explicitar o local.
	Inclusão de veículo na linha Itamarati.	As linhas de transporte coletivo têm a sua oferta definida por tipo de dia e por faixa horária de acordo com a utilização, comparando a oferta e o número de usuários que utilizam as linhas. No caso da linha 512-Itamarati, ela está com a oferta adequada a demanda, pois opera com, aproximadamente, 62% da capacidade dos veículos.