

# Prioridades Coletivas Indicadas

## Nas Reuniões dos Bairros para a LOA 2024



### REGIONAL MATRIZ ATENDIMENTO INVIÁVEL

POLÍTICA PÚBLICA	PRIORIDADE COLETIVA	JUSTIFICATIVA DAS INVIÁVEIS
<b>CULTURA</b>	Reformas, conservação e manutenção das instalações.	Demanda inviável, considerando restrições de cronograma, limitações financeiras ou questões técnicas da municipalidade.
<b>EMPREENDEDEDORISMO</b>	Abertura empresas.	A Agência Curitiba de Desenvolvimento e Inovação atua na formalização de Microempreendedores Individuais (MEIs). Para as demais modalidades, deve-se acessar o portal da REDESIM (Rede Nacional para Simplificação do Registro e da Legalização de Empresas e Negócios).
<b>ESPORTE E LAZER</b>	Modernização dos brinquedos do parquinho, os quais contemplem várias idades (Infantis, Infanto-juvenis), com preocupação maior em segurança. Implantar brinquedos inclusivos e desafiadores.	Demanda encaminhada para SMMA
	Campanhas e projetos para incentivo à prática de atividade física e esportiva. Implantar academia ao ar livre na praça São Paulo da Cruz (em frente à Igreja Bom Jesus). Conservação e manutenção dos equipamentos gerenciados p/ SMELJ. Campanhas p/ melhorar a qualidade de vida da população.	Demanda encaminhada para SMMA
	Ampliar o número de atividades (físicas e esportivas) para cada pessoa - ao menos duas atividades para cada pessoa.	A Secretaria Municipal do Esporte Lazer e Juventude possui como diretriz oportunizar para o maior número de usuários a disponibilidade de atividades sistemáticas para população em geral. Algumas modalidades serão estudadas para ampliação de participações conforme a sua procura.

# Prioridades Coletivas Indicadas

## Nas Reuniões dos Bairros para a LOA 2024



	Ter o espaço próprio no CAFI Ouvidor Pardiniho para alongamento, ginástica e, se possível, uma sala coberta de musculação. Como sugestão naquele espaço onde há uma piscina externa, a qual está desativada.	No momento não há viabilidade e previsão orçamentária, inclusive com déficit de RH, para instalação de novo equipamento público no local indicado. Contudo, a Secretaria Municipal do Esporte, Lazer e Juventude disponibiliza a sala de musculação e de ginástica na Praça Oswaldo Cruz próximo à Praça Ouvidor Pardiniho. Além disso, havendo novos estudos orçamentários e possibilidade de disponibilidade de recurso à SMELJ, a secretaria se coloca à disposição com interesse da implementação do novo espaço público.
<b>HABITAÇÃO</b>	Projetos que favoreçam os pobres a ter casas próprias sem muitos custos	A produção habitacional depende de investimento financeiro e desde 2014 o governo federal vem direcionando 0,25% dos recursos para a área de habitação. Os novos projetos têm sido realizados com recursos municipais.
<b>MEIO AMBIENTE</b>	Ampliação / manutenção de arborização pública viária.	Demandas a serem solicitadas via 156.
	Reativar os banheiros, assim como a fonte de água (a qual existia ao lado da quadra de basquete), para atender as necessidades básicas dos usuários. Praça Brigadeiro Eppinghaus.	Informamos que o Departamento de Parques e Praças não possui efetivo para realizar a manutenção conservação de novos banheiros.
	Implantação de novos barracões do Ecocidadão ou ampliação dos existentes, por conta do excesso de lixo na região deixado pelos separadores de recicláveis e catadores autônomos, na Vila Torres.	Precisamos ter área do Município e recursos para construção de barracão e para aquisição de equipamentos.
<b>OBRAS PÚBLICAS</b>	Contenção das margens do córrego Tarumã com Fagundes Varela.	Atualmente não existem projetos na SMOP para licitação de obras para os locais citados. Necessitam projetos.
	Análise de viabilidade para elaboração de projeto e obra de muro de arrimo na rua Josefina Zanier, entre as ruas Guabirotuba e Baltazar Carrasco dos Reis.	
<b>PROJETOS VIÁRIOS</b>	Planejar apresentação do projeto da trincheira Lothário Meissner e observar no projeto executivo aspectos de segurança e uma real melhoria no fluxo viário. Contratação de estudo de impacto de vizinhança e de trânsito.	Estudos já foram apresentados em 3 reuniões realizadas com a comunidade nas dependências do IPPUC. Projeto executivo em desenvolvimento.
	Trincheira Jardim Botânico (reunião com a comunidade).	
	Projeto para melhoria do fluxo viário.	Necessita de especificação de local para ser avaliada pela secretaria.

# Prioridades Coletivas Indicadas

Nas Reuniões dos Bairros para a LOA 2024



<b>SAÚDE</b>	Construção de mais uma unidade de saúde na regional Matriz.	A SMS não tem previsão para implantação de Unidade de Saúde na região central visto já possuir o número de UBS necessárias, considerando as demandas, para atendimento da região.
<b>SEGURANÇA ALIMENTAR E NUTRICIONAL</b>	Sacolão da família.	A viabilidade de implantação de uma unidade de Sacolão da Família na região depende da análise de algumas características: <ul style="list-style-type: none"><li>• visibilidade;</li><li>• demanda;</li><li>• livre de estabelecimentos similares na região;</li><li>• público;</li><li>• análise econômica da região;</li><li>• imóvel.</li></ul>
<b>TRÂNSITO</b>	Redutor de velocidade na Almirante Tamandaré antes da praça Eppinghaus. Travessia de pedestre na praça Eppinghaus.	Informamos que o local não atende aos critérios definidos no Manual do CONTRAN Volume VI para implantação de lombada física. Informamos ainda que existe uma lombada a cerca de 70m do local onde foi possível a implantação do dispositivo, segundo os critérios técnicos possíveis. A não ser que seja previsto radar para implantação da faixa de pedestres, não há necessidade de algum redutor de velocidade. Considerando que no local não é possível um redutor físico, será necessário verificar a possibilidade de redutor eletrônico, desta forma, garantimos a segurança para a implantação de uma faixa de pedestres.
	Sentido único na Mal. Mallet entre rua Rocha Pombo e São Pio X.	Na análise identificado baixo fluxo veicular.
	Redução de velocidade nos bairros.	Necessário saber exatamente o local para fazer a vistoria e fazer os estudos técnicos pertinentes.
<b>TRANSPORTE</b>	Expansão do atendimento.	Destacamos que a URBS mantém equipe técnica permanente avaliando as condições de lotação das linhas de ônibus da cidade de Curitiba e em esforço conjunto com a fiscalização e CCO - Centro de Controle Operacional, que monitora as linhas em tempo real. Isso permite que sejam tomadas medidas de melhoria no atendimento, quando detectadas inconformidades recorrentes, visando a solução com adequação da oferta a demanda com a entrada de novos veículos, caso necessário.
	Retorno do ligeirinho Aeroporto.	Com a desintegração do sistema de transporte metropolitano em 2015, a linha Aeroporto não é mais controlada pela URBS e sim pela AMEP – Agência de Assuntos Metropolitanos do Paraná.
	Retirada da Rua Prudente de Moraes do trajeto do ligeirinho.	Informamos que a Rua Prudente de Moraes está no plano de requalificação de Ruas da SMOP, a qual trará melhores condições de trafegabilidade e conseqüentemente favorecer aos moradores da região.

# Prioridades Coletivas Indicadas

Nas Reuniões dos Bairros para a LOA 2024



	Relocação dos tubos situados na praça 29 de Março para a canaleta.	A URBS irá promover estudos visando a realização da Estação 29 de Março saindo da Rua Martim Afonso para a lateral da praça na Rua Desembargador Motta. Porém, dos estudos que serão realizados haverá a necessidade de avaliação da Secretaria de Trânsito, IPPUC, Secretaria de Obras, Secretaria de Meio Ambiente e outras que se fizerem necessárias.
<b>TURISMO</b>	Redução da linha turismo.	A tarifa da linha turismo é de responsabilidade da URBS.
<b>URBANISMO</b>	Aumentar horário de atendimento ao público	Os horários de atendimento da Secretaria de Urbanismo estão alinhados com os demais serviços da Prefeitura. São disponibilizados horários diários de atendimento (mediante agendamento prévio), em todas as regionais, nos formatos presencial e virtual, sendo que as agendas de atendimento são constantemente monitoradas e atualmente apresentam ampla oferta de horários vagos.