

Prioridades Coletivas Indicadas

Nas Reuniões dos Bairros para a LOA 2024



REGIONAL PINHEIRINHO

ATENDIMENTO INVIÁVEL

POLÍTICA PÚBLICA	PRIORIDADE COLETIVA	JUSTIFICATIVA DAS INVIÁVEIS
ASSISTÊNCIA SOCIAL	Criação de centro integrado de atenção a criança, adolescente e familiares em risco/vulnerabilidade social	O atendimento a crianças e adolescentes em situação de risco e vulnerabilidade social pela FAS ocorre por meio dos 39 CRAS, dos 10 CREAS, Unidades de Acolhimento, Unidades Parceiras e pelos Programas FAS Aprendiz e Primeiro Emprego. Cabe ressaltar, que os atendimentos a crianças e adolescentes ocorrem de acordo com o previsto na legislação que embasa as Política Nacional de Assistência Social e do Trabalho e Emprego.
CULTURA	Reforma, conservação e manutenção nas salas da fundação cultural na rua da cidadania do pinheirinho	Indicação inviável, considerando restrições de cronograma, limitações financeiras ou questões técnicas da municipalidade.
EDUCAÇÃO	Efetuar reformas em todas as unidades que ainda apresentam limitações arquitetônicas para acessibilidade.	As reformas de manutenção e adequação para acessibilidade nas unidades de ensino são programadas e priorizadas de acordo com as solicitações de cada regional e cronograma estabelecido conforme necessidade.
EMPREENDEDORISMO	Espaços Empreendedor mais ativos	A indicação carece de especificação para que se possa avaliar a possibilidade (mais ativos de que forma?)
	Liberação de cafés em outros locais - exemplo dentro da Fábrica Pipoteca	Não é política pública a ser implementada, por se tratar de demanda individual.
	Ampliação dos programas da Agência Curitiba	A indicação carece de especificação para que se possa avaliar a possibilidade (Que programas? Com qual objetivo?)
ESPORT E LAZER	Revitalização do centro de esporte e lazer Zumbi dos Palmares (reforma da casa e banheiros)	No momento, não há previsão e viabilidade orçamentária para reforma da casa e banheiros do Centro de Esporte e Lazer Zumbi dos Palmares na praça da SMELJ. Porém, havendo novos estudos orçamentários e possibilidade de disponibilidade de recurso à SMELJ, a secretaria se coloca

Prioridades Coletivas Indicadas

Nas Reuniões dos Bairros para a LOA 2024



		à disposição com interesse na implementação da demanda. Oportunamente, cita-se que a SMMA estuda um projeto para total revitalização da praça em questão.
	Aumento do número de professores da SMELJ	A Secretaria Municipal do Esporte Lazer e Juventude solicitou a possibilidade da realização de novo concurso. Assim, em parceria com outras Secretarias há desenvolvimento de estudo de viabilidade para realização de concurso público para atendimento das ações.
MEIO AMBIENTE	Implantação de quadra sintética na praça Delfino Mendes de Siqueira no Pinheirinho.	Dependem de recursos orçamentários não previstos para LOA 2024.
	Melhoria nas praças da regional	Informamos que as solicitações de limpeza e conservação das áreas de lazer devem ser realizadas pela central 156.
	Manutenção da arborização.	Demanda a ser solicitada via 156.
	Expansão do atendimento de limpeza pública.	Necessita de especificação de local para ser avaliada pela secretaria.
OBRAS PÚBLICAS	Melhoria na iluminação da Praça Zumbi dos Palmares para uso das quadras poliesportivas e de areia.	Contrato da Parceria Público-Privada (PPP) de iluminação assinado.
	Melhoria nas margens do Ribeirão dos Padilhas (contenção das margens), galeria aberta. Principalmente atrás da associação de moradores e amigos da Vila Ipiranga.	Área não permite entrada de máquinas. Inviabilidade técnica.
	Ponte no córrego Henry Ford - Rua Durval Pacheco de Carvalho	
	Ponte ligando Pedro Zavaski no Pinheirinho à Zacaria Liteka no Sítio Cercado.	Atualmente não existem projetos na SMOP para licitação de obras para os locais citados. Necessitam projetos.
PROJETOS VIÁRIOS	Rotatória na Rua João Mazarotto com a Rua Tenente Miguel Afonso Ribeiro.	Projeto do Programa Inter 2 prevê a implantação do binário da Rua Prof. João Mazzarotto com a Rua Antônio Freitas Barbosa, sem implantação de rotatória nesse local.
	Ciclovias na Rua Nicola Pelanda.	Prevista como diretriz no Plano de Estrutura Cicloviária, entretanto necessita projeto integrado ao viário.
	Abertura de ruas: Rosa Carvalho Chaves / Linha Verde e Frei Gaspar Madre de Deus / Paulina Ader.	Necessário contratar projeto executivo, incluindo desapropriações e realocações.
	Criação de binário R. Francisco Raitani / R. Tenente Miguel Afonso Ribeiro Cubas.	Rua Francisco Raitani é a via rápida sentido centro. Prevista a implantação do binário José Zaleski/Tenente Miguel Afonso Ribeiro Cubas x Odair Pazello/Santa Regina, no trecho Laudelino Ferreira Lopes e Francisco Raitani, para o 2º semestre de 2023.
	Rever ciclovia da Mario Gomes Cesar.	Eixo cicloviário executado recentemente em conjunto com a implantação do binário. Promoverá a ligação entre a Linha Verde e a Av. das Indústrias.

Prioridades Coletivas Indicadas

Nas Reuniões dos Bairros para a LOA 2024



TRÂNSITO	Lombada eletrônica na rua Nossa Senhora do Sagrado Coração	Não temos mais estes equipamentos. Iremos monitorar para outros dispositivos.
	Proibição de estacionamento na rua Nossa Senhora do Sagrado Coração	Já proibido no trecho que tem maior movimento
	Rever ciclovia da Mario Gomes Cesar	O projeto já está consolidado.
TRANSPORTE	Alteração do itinerário do ônibus Piratini / BR 476 - passando pela Rua Brasil Paraná de Cristo.	Informa-se que a alteração solicitada prejudicaria os atuais usuários da referida linha, visto que atualmente a linha segue em paralelo pela Rua Cid Marcondes de Albuquerque. Salienta-se que os usuários são atendidos considerando a Lei 12.597/2008, a qual define que uma região é atendida com transporte coletivo considerando deslocamentos até 500 metros.
	Nova linha ligando os terminais do Carmo e Fazendinha, passando pelo terminal do Pinheirinho.	Informa-se que a função da Rede Integrada de Transporte de Curitiba – RIT, possui em sua essência a ligação de diversas linhas existentes. A criação de novas linhas fica em desconformidade com o planejamento, causando um desequilíbrio econômico financeiro ao sistema.
TURISMO	Feira de artesanato em outras praças da regional	Existem duas feiras na região que precisam ser fortalecidas, mas é possível o estudo de sugestões para criação de novas feiras em outros locais, desde que haja número mínimo de artesãos interessados na exposição de produtos.
URBANISMO	Elaboração de lei / decreto que viabilize uso do recuo frontal para estacionamento em imóveis comerciais	Conforme Lei 11.095/2004, Código de Obras e Posturas de Curitiba, é proibida a manobra e circulação de veículos sobre a área de passeio público, situação que traz perigo aos transeuntes e aos usuários de veículos em virtude da dificuldade de visibilidade. Tanto o estacionamento e manobra de veículos deve ocorrer internamente no imóvel, o que exige dimensões adequadas definidas pela Legislação Municipal, como a Portaria 80/2013.