

Prioridades Coletivas Indicadas

Nas Reuniões dos Bairros para a LOA 2024



REGIONAL PORTÃO

ATENDIMENTO INVIÁVEL

POLÍTICA PÚBLICA	PRIORIDADE COLETIVA	JUSTIFICATIVA DAS INVIÁVEIS
EDUCAÇÃO	Quadra coberta e piso externo na Escola Municipal Professora Maria Nicolas.	Espaço locado sem possibilidade de implantação de equipamento público
MEIO AMBIENTE	Implantação de playground inclusivo, novos equipamentos, playpet, como academia ao ar livre na Praça Bento Munhoz da Rocha e Wenceslau Braz.	Dependem de recursos orçamentários não previstos para LOA 2024.
	Desenvolver um novo sistema de coleta e venda de materiais recicláveis, visando menor esforço da população vulnerável e mais qualidade de vida.	
	Criar horário noturno para coleta de resíduos por carrinheiros.	A governabilidade sob os horários para coleta de resíduos por carrinheiros não é de responsabilidade da secretaria. Sugere um cadastro de coletores informais, para treinamento e orientação dos profissionais autônomos.
	Implantação do Parque Linear na Rua Luiz Cardoso.	Informamos que por tratar-se de um projeto de grande porte existe a necessidade da disponibilização de recursos de maior monta.
	Criação de remanso no Parque Guairacá, na Rua Jair Fernandes de Araújo.	Tratativas de viabilidade junto a Secretaria de Trânsito.
	Equipe contínua de limpeza das vias e leitos dos rios e córregos do baixo Guaíra e Parolin (minimizar enchentes).	A limpeza dos leitos na região é questão de manutenção do Sistema de Drenagem - SMOP. Quanto a coleta nas margens, estão sendo reforçadas as ações.
OBRAS PÚBLICAS	Rua Pernambuco (Pavimentação)	Necessita primeiramente a finalização das obras de drenagem no córrego do Curtume.
	Rua João Sawaf (Pavimentação) Fazendinha.	Necessita projeto.
	Revitalização do calçamento do entorno do Colégio Dom Orione.	Atualmente não existe projeto nesta SMOP para licitação de obras para o local citado. Necessita projeto.
PROJETOS VÁRIOS	Prolongamento do binário da rua Santa Catarina até a Av. Santa Bernadethe.	Necessário contratar projeto executivo, incluindo contenções.
	Prolongamento da ciclofaixa para a rua Camilo Castelo Branco até a Av. Pres. Wenceslau Braz.	Trecho com topografia não recomendada para a implantação de ciclovias. A ligação será contemplada por outra via.

Prioridades Coletivas Indicadas

Nas Reuniões dos Bairros para a LOA 2024



	Abertura da Rua Antonio Pietruza na esquina com a Rua João Ceará.	Projeto executivo em contratação (CP 001/2023-IPPUC). Obra prevista para 2025.
	Alteração do tráfego na confluência da rua Hugo Kinzelman / Rua Anna Ciupka / Com Mons. Ivo Zanlorenzi e abertura da canaleta na Av. Heitor Alencar Furtado.	Obra prevista no Programa Inter 2 e BRT Leste-Oeste para 2025/2026.
SEGURANÇA	Rondas na rua Duarte Costa com usuários de drogas e assaltos.	A missão da Guarda Municipal é a de proteção dos bens, serviços e instalações do Município, cabendo a Polícia Militar a preservação da ordem pública e o policiamento preventivo.
TRÂNSITO	Redutor de velocidade e sinalização de perímetro escolar na rua Eugênio José de Souza, entre Alagoas e Paraíba	Informamos que a menos de 50m deste cruzamento foi implantado um semáforo cuja travessia é segura para pedestres
	Estacionamento proibido a ser implantado na rua Salustiano Cordeiro, difícil acesso aos imóveis.	Já proibido por um dos lados (rua com sentido único)
	Lombada na Av. da República 6280 e 6350 próximos à Rua São Paulo.	Informamos que o local não atende aos critérios definidos no Manual do CONTRAN Volume VI para implantação de lombada física.
	Lombada na rua General Leocádio José de Correa.	Não foi identificado no local polos geradores ou travessia de pedestres que justificasse tal implantação
	Travessia elevada na rua José Benedito Cotoengo.	Não foi informado o local para que possamos fazer os estudos técnicos pertinentes a implantação deste dispositivo.
	Semáforo na esquina via rápida com a rua Dr. Brasília Vicente de Castro (Hospital INC).	Estudos como possível mitigadora na ampliação do INC (Relatório de tráfego do RAP não concluído / aprovado)
TRANSPORTE	Integração das linhas ônibus no terminal Campo Comprido na região da rua Paulo Pampuche e Eduardo Sprada.	Considerando que a região é atendida pelas Linhas 860 - Vila Sandra e 861 - Tramontina, ambas da categoria convencional que atendem os bairros diretamente ao centro da Cidade de Curitiba, não se vislumbra no momento a sobreposição de linhas em direção ao Terminal Campo Comprido. As imediações da rua Paulo Pampuche, estão enquadradas na lei 12.597/2008, que considera uma região atendida com transporte coletivo com deslocamentos até 500 metros.
	Conservação e manutenção das instalações.	A URBS, através de equipe própria, realiza vistorias constantes nas linhas de ônibus da capital, visando promover as manutenções necessárias quando detectadas pela equipe. Para apontar locais com necessidade de manutenção, orienta-se o contato por e-mail ppservicos@urbs.curitiba.pr.gov.br