

Prioridades Coletivas Indicadas

Nas Reuniões dos Bairros para a LOA 2024



REGIONAL SANTA FELICIDADE

ATENDIMENTO INVIÁVEL

POLÍTICA PÚBLICA	PRIORIDADE COLETIVA	JUSTIFICATIVA DAS INVIÁVEIS
MEIO AMBIENTE	Melhoria na arborização pública (ampliação e manutenção).	Demandas a serem solicitadas via 156.
	Manutenção de áreas de lazer.	
	Implantação de lares públicos para cuidar de animais abandonados.	<p>A implantação de canis públicos, associada ao planejamento para a manutenção dos indivíduos capturados por longo período, precisa ser consolidada no orçamento anual e considerando que, em função da longevidade dos animais, haverá concomitantemente a necessidade de abertura contínua de novas vagas, trata-se de uma medida que se traduz na inviabilidade operacional de um canil municipal.</p> <p>Ressalta-se ainda que, com o surgimento de locais para alojar animais, os indicadores de abandono até podem aumentar, haja vista que os abrigos das instituições não governamentais sempre estão lotados, sendo comum as pessoas deixarem animais na porta desses locais, sabendo que eles vão ser recolhidos e tratados.</p> <p>A Prefeitura, através da Rede de Proteção Animal, tem atuado fortemente na orientação da população sobre guarda ou posse responsável de seus animais, na disseminação desse conceito e de conteúdo sobre cuidados com os animais no combate aos maus tratos e abandono e contra o comércio indiscriminado de animais. Além disso, estabeleceu a Campanha de Controle Populacional de Cães e Gatos em Curitiba.</p>
OBRAS PÚBLICAS	Abertura da Rua Poeta Cezar Bond até a Rua João Parise.	Atualmente não existem projetos na SMOP para licitação de obras para os locais citados. Necessitam projetos.
	Pavimentação da Rua Oscar Chagas de Andrade.	
PROJETOS VIÁRIOS	Resolver a questão do Viaduto do Orleans.	Necessário contratar projeto executivo e aprovar na nova concessionária da rodovia.
	Melhoria no cruzamento da Rua João Batista Dalarmi X Av. Cândido Hartman (traçado e correção geométrica).	Necessário contratar projeto executivo e desapropriação.
	Ciclovía da Av. Manoel Ribas até o Parque Barigui.	Eixo em processo de licitação para a contratação de projeto.

Prioridades Coletivas Indicadas

Nas Reuniões dos Bairros para a LOA 2024



SAÚDE	Construção de Nova Sede da US Nova Orleans	A SMS está avaliando a possibilidade de desapropriação de terreno para a construção da nova sede da UBS Nova Orleans.
	Criação de uma UPA em Santa Felicidade	Informamos que a Região de Santa Felicidade já é atendida pela UPA Campo Comprido
	Pediatra e ginecologia em Unidade de Saúde e UPA e Psicologia.	Profissionais de ginecologia e psicologia atuam na Atenção Primária em Saúde, não estão previstos para atuação em Unidade de Pronto Atendimento, de acordo com a organização da rede SUS Curitiba.
	Implantação de homeopatia e demais práticas integrativas e complementares, acupuntura, Ozonoterapia.	A SMS já desenvolve atividades de práticas integrativas e complementares na rede municipal de saúde, no entanto, a expansão para outras modalidades como a Ozonoterapia é necessário estudos de viabilidade, tanto do ponto de vista técnico quanto financeiro.
SEGURANÇA	01 Guarda Municipal em cada Unidade Escolar (Escolas e CMEI's)	185 (cento e oitenta e cinco) Escolas já possuem 406 (quatrocentos e seis) câmeras com botões para acionamento em casos emergência, sendo que o sistema será ampliado para os CMEIs. O efetivo fixo será mantido somente em postos estratégicos.
TRÂNSITO	Implantação de sentidos únicos de tráfego	Local não identificado
	Melhorar o acesso ao Bairro Mossunguê pela Rua Major Pery Leite Ferreira	IPPUC - Projeto do BRT Leste - Oeste (depende de obras viárias)
TRANSPORTE	Mais veículos no horário de pico.	Destacamos que a URBS mantém equipe técnica permanente avaliando as condições de lotação das linhas de ônibus da cidade de Curitiba e em esforço conjunto com a fiscalização e CCO - Centro de Controle Operacional, que monitora as linhas em tempo real. Isso permite que sejam tomadas medidas de melhoria no atendimento, quando detectadas inconformidades recorrentes, visando a solução com adequação da oferta a demanda com a entrada de novos veículos, caso necessário.
	Maior atendimento em geral (mais horários de ônibus).	
	Mais pontos e coberturas nos pontos de parada dos ônibus.	Os pontos de ônibus são dimensionados para manter uma velocidade média operacional adequada para operação dos ônibus do transporte coletivo da capital. Desta forma, quanto maior a quantidade de pontos menor será a velocidade e maior será a frota. Destacamos que as coberturas de pontos de ônibus são alocadas considerando o sentido de espera dos usuários, ou seja, em pontos de embarque. Já para os pontos de desembarques próximos de pontos finais das linhas não são alocados os equipamentos tipo cobertura, visto que não há permanência de usuário.

Prioridades Coletivas Indicadas

Nas Reuniões dos Bairros para a LOA 2024



TURISMO	Feira gastronômica com artesanato no Bairro de Santa Felicidade para moradores e artistas - noturno e diurno - Estilo Praça Ozório	Feira gastronômica de responsabilidade da SMSAN
URBANISMO	Execução de passeio na Rua José Vale desde a rotatória da Rua Domingos Durigan até o Parque Tingui	Trata-se de intervenção complexa de diversos órgãos, impactada por legislação.