

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA
SECRETARIA MUNICIPAL DO ESPORTE, LAZER E JUVENTUDE

COPA CURITIBA DE BMX RACING 2024 – 2ª Etapa

1. INTRODUÇÃO

Apresentação da Prova

A Prefeitura Municipal de Curitiba através da Secretaria Municipal do Esporte, Lazer e Juventude, têm o prazer de convidar a todos os praticantes de BMX Racing a participarem da “Copa Curitiba de BMX Racing”

Local da Prova

O evento acontecerá na cidade de Curitiba, capital do Paraná, no dia 30 de novembro de 2024 e será realizado na Pista de BMX Supercross do Parque Olímpico do Cajuru - Rua Rivadávia Fonseca de Macedo, S/N.

2. INFORMAÇÕES GERAIS

Este documento resume as informações necessárias para os participantes, e foca os aspectos puramente desportivos e técnicos da Copa Curitiba de BMX Racing.

Esta competição é aberta para competidores a partir dos 5 anos (ou que completam 5 anos em 2024), que já participam de corridas de BMX Racing ou que já praticam o esporte, seja nas aulas de BMX na SMELJ ou em outras escolinhas da modalidade. Todos os inscritos/representantes legais (quando menores de idade) ou dirigentes deverão passar pela confirmação de inscrição e retirada de placas até as 9h do dia da prova.

As crianças de 4 anos ou menos que queiram participar da prova e ainda não sabem andar sem rodinhas, serão contempladas com a categoria pré-bike, que será feita na última reta da pista e deverão estar acompanhadas por um de seus responsáveis. As inscrições e a realização da pré-bike serão no momento que antecede a primeira largada das demais categorias. A organização não fornece as bicicletas tanto da pré-bike quanto das demais categorias.

A organização não se responsabiliza por nenhum extravio de bens de pilotos e/ou público presente, não cabendo qualquer tipo de indenização.

Em caso de acidentes a organização efetuará os primeiros socorros e irá encaminhar o(a) piloto para um hospital da rede pública.

3. INSCRIÇÕES

As inscrições serão apenas de forma on-line estarão disponíveis no link: corridasweb.curitiba.pr.gov.br para pilotos filiados e não filiados do dia 22 de novembro até às 23:59 do dia 27 de novembro de 2024.

Ao final do processo de inscrição o piloto ou responsável deverá imprimir o comprovante ou levar consigo o “print” da tela do celular para confirmação de participação na secretaria da prova.

4. INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- a) A confirmação da inscrição e a retirada das placas será realizada na Secretaria da prova, no local do evento, dia 30/11/2024, das 08h até às 09h;
- b) Somente os pilotos que estiverem com a placa confirmada na secretaria, poderão ter acesso à pista para os treinos que serão das 09h às 10h;
- c) A retirada de placas será individual, pelo piloto, por um responsável legal ou dirigente da equipe;
- d) **A vestimenta mínima obrigatória é capacete para BMX fechado, luvas fechadas (dedo inteiro), camiseta de manga longa, calça comprida e tênis fechado.**
- e) **As bicicletas serão vistoriadas antes da entrada na pista e poderão ser recusadas para a participação. Solicitamos àquelas pessoas que tem dúvidas com relação ao equipamento que entrem em contato via whatsapp no (41) 99547-1551 para sanarem suas dúvidas antes da efetivação da inscrição.**
- f) **Não será permitido o uso de pedal clip para as categorias boys e girls 11 a 12 anos ou menor.**
- g) Para o cálculo da idade dos participantes, é levado em consideração o ano do evento subtraindo o ano de nascimento do piloto.

5. CATEGORIAS

Masculino (EXPERT) – Aro 20

Boys 5 a 6 anos
Boys 7 a 8 anos
Boys 9 a 10 anos
Boys 11 a 12 anos
Boys 13 a 14 anos
Boys 15 a 16 anos
Men 17 a 29 anos
Men 30 a 39 anos
Men 40+
Elite Open

Feminino (EXPERT) – Aro 20

Girls 5 a 6 anos
Girls 7 a 8 anos
Girls 9 a 10 anos
Girls 11 a 12 anos
Girls 13 a 14 anos
Girls 15 a 16 anos
Women 17 a 39

Categoria Cruiser – Aro 24 (masc)

Cruiser Masc 12 anos ou menos
Cruiser Masc 13 a 16 anos
Cruiser Masc 17 a 39 anos
Cruiser Masc 40 a 49 anos
Cruiser Masc 50 +

Categoria Cruiser – Aro 24 (fem)

Cruiser Fem 17+

Categorias Promocionais

Pré Bike (4 anos ou menos) – MASC e FEM largam juntos

Mountain Bike OPEN aro 26 e 29 (participação mediante vitória da bicicleta)

6. COLETES DE IDENTIFICAÇÃO

Todo pessoal de trabalho, staffs, estagiários, voluntários, usarão colete de identificação, .

Pessoas não credenciadas não poderão entrar na pista e em áreas restritas da Arena de Prova.

Com exceção da categoria pré-bike, os pais deverão acompanhar seus filhos do lado de fora da pista.

7. ATRASOS

Se houver algum atraso na prova em algumas situações, assim como qualquer outra circunstância imprevista ou força maior, pilotos serão avisados. É possível que atrasos no decorrer dos treinos oficiais, assim como no cumprimento do programa de provas, possam vir a ocorrer por diferentes motivos. O procedimento usado para informar às equipes e/ou pilotos, será através do locutor, pelo sistema de som .

8. PUBLICAÇÃO DE RESULTADOS E TEMPO PARA CONTESTAÇÃO

Após a divulgação oficial de resultados, os pilotos e/ou seus representantes terão 15 minutos para requerer correção e/ou, alteração de resultado. Após esse prazo não será aceita nenhuma solicitação de qualquer origem ou motivo. Somente os resultados de ordem de chegada são passíveis de contestação.

9. REGRAS

Formato da corrida

O formato de corrida, é determinado pela quantidade de pilotos inscritos em cada categoria.

Com até 8 inscritos, a corrida realiza-se com a disputa de três rodadas (motos) , com a pontuação das três sendo somadas ao final. Aquele piloto que obtiver menos pontos vencerá.

Com 9 a 16 inscritos na categoria, são compostas 2 baterias que disputarão as três rodadas (motos), classificando-se 8 pilotos para a final. (somente em caso de 9 pilotos inscritos que a final se realiza com 7 pilotos).

De 17 a 19 pilotos inscritos na categoria, são compostas 3 baterias que disputarão as três rodadas (motos), classificando-se os 4 melhores de cada para a fase semifinal (formando duas baterias com 6 pilotos cada) e classificam-se 4 de cada uma para realizar a final com 8 pilotos.

O sistema de disputa das baterias pode sofrer alterações, acritério da organização, avaliando número de atletas por categoria e as condições climáticas.

A composição das motos para cada categoria, bem como o sistema de transferência para todas as fases da competição será determinado de acordo com a organização.

Todos os pilotos inscritos e confirmados em cada categoria devem participar no mínimo de 2 motos para setornarem elegíveis para as fases seguintes, caso ocorram.

Combinação de Categorias

Se menos de 5 (cinco) pilotos forem inscritos em uma categoria, após a confirmação final de participação dos pilotos, eles serão combinados com uma categoria acima. As categorias de bicicletas aro 20 não podem ser combinadas com categorias Cruiser de bicicletas aro 24, com exceção da Categoria Elite Open.

A organização pode decidir antecipadamente combinar uma ou mais categorias, que serão comunicadas via sistema de som e no painel informativo.

IRMs (Resultados inválidos - DNF, REL e DNS)

Os IRM's são definidos da seguinte forma:

a. Não Terminou (DNF) - Um piloto que larga, mas por algum motivo, ou de alguma forma não completa uma corrida, será registrado como "Não Terminou" e receberá uma pontuação, igual ao número de pilotos que largaram a bateria. Esse piloto será elegível para transferir para a próxima fase da competição dependendo da pontuação final conquistada;

b. Relegado (REL) - Um piloto que larga, mas foi relegado pelo Colégio de Comissários, seja por conduta ou ação desleal deliberada (interpretativa por parte dos comissários), será registrado como "Relegado" e receberá uma pontuação, igual ao número de pilotos que largaram a bateria, mais 2 pontos. Esse piloto será elegível para transferência para a próxima fase da competição dependendo da pontuação final conquistada;

c. Não Largou (DNS) - Um piloto que não largar em uma corrida, independentemente do motivo, será pontuado como "Não Largou". Tal piloto receberá mais 2 pontos somados ao número de pilotos na lista de largada daquela bateria. O piloto estará inelegível para passar da fase das Motos para a próxima fase, se ele acumular dois "DNS" ou mais.

No caso de uma situação em que um ou mais pilotos devam ser marcados com REL, o Presidente do Colégio de Comissários deve repassar ao locutor para o anúncio. A decisão do Colégio de Comissários sobre a aplicação de qualquer IRM é final e não está aberta a apelação.

A classificação dos pilotos classificados com IRMs são classificados na seguinte ordem dentro de cada bateria:

1º Os pilotos marcados como DNF;

2º Os pilotos marcados como REL;

3º Os pilotos marcados como DNS.

10. Advertências

Um piloto, pai, mãe ou responsável, integrante de equipe, técnico ou dirigente poderá receber uma advertência seja por questões comportamentais, chute na bicicleta, empurrar outro piloto, jogar o capacete no chão, ignorar instruções dos Comissários ou utilizar-se de linguagem chula. Com a aplicação de duas advertências no evento a pessoa está desqualificada e não poderá mais participar do mesmo.

11. PUBLICIDADE E USO DE IMAGEM

Todo e qualquer piloto inscrito na Copa Curitiba de BMX Racing, que tenha alguma restrição quanto ao uso de sua imagem, seja via internet, fotos, filmes, revistas, anúncios, informativos e outros, deverá notificar a organização por escrito, no momento da sua confirmação de inscrição, na secretaria de porva, caso contrário o mesmo estará autorizando o seu uso para fins lícitos, em qualquer momento, independente de ressarcimento financeiro.

12. OBRIGAÇÕES

Todas as pessoas envolvidas na Copa Curitiba de BMX Racing, bem como a organização da mesma, ficam obrigados a conhecer e acatar o presente regulamento contido neste Guia, não podendo alegar ignorância aos preceitos aqui expostos.

Ao se inscrever nessa prova, o piloto e/ou seus responsáveis assumem automaticamente a responsabilidade do conhecimento de todos os termos deste Regulamento, ficando de acordo com todos os itens supracitados e acata todas as decisões da organização, comprometendo-se a não recorrer a nenhum órgão ou Tribunal, no que diz respeito a qualquer punição imputada pelos organizadores do evento.

Todos os pilotos participantes, deverão estar em dia com rigorosa avaliação médica para competir na prova, pois a organização não se responsabilizará pela saúde dos mesmos.

Com exceção dos menores de idade, cada competidor é responsável pela decisão de participar da prova, e deve avaliar sua condição física, seu desempenho e julgando por si só se deve ou não continuar ao longo da competição. O Presidente do Colégio de Comissários (PCP), segundo recomendação do médico responsável pelo evento, poderá excluir o participante a qualquer momento.

13. CERIMÔNIA DE PREMIAÇÃO

A condução da cerimônia de premiação será de responsabilidade da organização, cabendo aos pilotos a participação devidamente uniformizados com a roupa de competição. (Não será permitido o uso de chinelos e bandeiras de clubes). Serão premiados com medalhas os três primeiros colocados em cada categoria e as demais colocações até o 8º lugar receberão medalhas de participação.

14. DESPESAS

A organização não se responsabilizará pelos deslocamentos das equipes, clubes seleções/delegações e ou, pilotos avulsos, até o local de competição, assim como a viagem até a cidade de Curitiba, sede da Copa Curitiba de BMX Racing.

As despesas efetuadas durante o período do evento, como danos em bicicletas e equipamentos, furtos, despesas em hotéis, comércio em geral, gastos hospitalares, em casos de acidentes e transportes, serão de exclusiva responsabilidade do participante, não cabendo aos organizadores o ressarcimento dessas despesas.

15. PENALIDADES

Muitas das infrações em potencial dos regulamentos UCI, em provas de BMX estão descritas na Parte 6, outras infrações poderão ser aplicadas em conformidade com a Parte 1 - Capítulo III - Seção 3 - § 10 - 1.3.072, e também em conformidade com a Parte 12 - Disciplina e Procedimentos da UCI.

16. CASOS OMISSOS

Os casos omissos serão decididos pela organização do evento.

Atenciosamente,

Juliano Passoni
Coordenador