

REGIONAL BOA VISTA

POLÍTICA PÚBLICA	PRIORIDADES COLETIVAS	JUSTIFICATIVAS INVIÁVEIS
CULTURA	Solicitação de espaços culturais nos bairros.	Os espaços são alternativos (escolas, parques, praça) além do Memorial Paranista.
DESENVOLVIMENTO HUMANO	Mais um Conselho Tutelar na Regional Boa Vista.	Inviável como demanda orçamentária para execução em 1 ano; será tratado em Plano de Governo.
EDUCAÇÃO	Reforma e ampliação/modernização do CMEI Califórnia.	Há unidades que estão em condições piores e precisam ser priorizadas.
	Reforma da Escola Municipal Tanira Regina Schmidt.	Há unidades que estão em condições piores e precisam ser priorizadas.
	Novas unidades de CMEIS e Escolas no Taboão.	Com base na análise dos dados de matrícula, cobertura de atendimento e projeções demográficas da Educação Infantil na Regional, verifica-se que não há, no momento, demanda suficiente que justifique a construção de uma

REGIONAL BOA VISTA

EDUCAÇÃO

	<p>nova unidade de CMEI na região. As unidades educacionais existentes, incluindo as conveniadas, tem atendido de forma satisfatória à população local, mantendo índices adequados de oferta de vagas para crianças de 0 a 5 anos na região.</p>
<p>Educação de Jovens e Adultos na Escola Municipal Erasmo Pilotto.</p>	<p>A oferta da modalidade de Educação de Jovens e Adultos (EJA) na Escola Municipal Erasmo Pilotto foi analisada, e verificou-se a inexistência de demanda suficiente que justifique a abertura de turmas na unidade. Além disso, a região já conta com outra escola próxima que oferece regularmente o atendimento em EJA, garantindo o acesso à modalidade para os interessados.</p>
<p>Reabertura do CMEI Cinderela.</p>	<p>Terreno não é público.</p>

REGIONAL BOA VISTA

<p>ESPORTE, LAZER E JUVENTUDE</p>	<p>Mais Centros de Esporte e Lazer nos bairros.</p>	<p>Não há como priorizar diante das outras necessidades da secretaria.</p>
<p>GUARDA MUNICIPAL</p>	<p>Aumento de número de viaturas no bairro, com aquisição de veículos.</p>	<p>Haverá estudo para avaliar viabilidade futura.</p>
	<p>Aumentar o efetivo da Guarda Municipal.</p>	<p>Compromisso que já consta do Plano de Governo.</p>
	<p>Aumentar o número de viaturas.</p>	<p>Haverá estudo para analisar viabilidade futura.</p>
	<p>Alterar a legislação sobre perturbação do sossego, permitindo que a Guarda Municipal faça fiscalização.</p>	<p>Atribuição do legislativo.</p>
<p>IGUALDADE ÉTNICO-RACIAL</p>	<p>Aulas de português para os migrantes. Tradução de documentos para os migrantes.</p>	<p>Ações já executadas pela SME. Tradução de documentos não é atribuição da PMC.</p>
<p>MEIO AMBIENTE</p>	<p>Área de lazer (verificar área indicada se está disponível para implantação de praça) na Rua Cidade de Fênix.</p>	<p>Área cadastrada - sem denominação. Área do município, campo de futebol existente sem visibilidade e acesso difícil, área atrás dos muros das casas. Em pesquisa com 3g o campo não é utilizado por ser em local muito perigoso.</p>
	<p>Academia ao ar livre na praça: Rua João Batista</p>	<p>A PMC não instala mais academias ao ar</p>

REGIONAL BOA VISTA

**MEIO
AMBIENTE**

Scucato. *Rua Durvalina Fernandes * Rua Ricardo Gonçalves .	livre.
Criação de um Eco Cidadão no Jardim Aliança e Educação Ambiental para a Região.	Lote PMC indicação fiscal nº 96.112.003, invadido. Não há viabilidade de estratégia de cooperação no local; não há previsão orçamentária para implantação.
Implantação de uma área de lazer na Rua Lauro Dromlewicz em frente ao CMEI Califórnia.	Não tem lote da PMC disponível.
Implantação de Academias ao ar livre em locais vazios na Região.	A PMC não instala mais academias ao ar livre.
Implantação de eco pontos na Regional Boa Vista.	Não tem lote da PMC disponível.
Revitalização da Praça Bento Munhoz da Rocha Neto, incluindo a construção de cobertura da quadra para uso da ginástica, melhorias em outros equipamentos de lazer/atividades esportivas. <u>Regional Portão</u>	Aguardando licitação. Projeto e orçamento concluído para melhorias. Porém, sem cobertura - não é prática da PMC implantação de coberturas em praças.

MULHER

Pontos de ônibus com painéis interativos.	Há ações de proteção com prioridade maior.
---	--

REGIONAL BOA VISTA

**PROJETOS
VIÁRIOS**

Buscar uma saída para a Vila Leonice para o bairro Santa Cândida.

Demanda desapropriação, implantação de diretriz de arruamento, áreas verdes, topografia acidentada.

Implantar rotatória no cruzamento das Ruas Carmelina Cavassin com Leonardo Cobbe.

Demanda desapropriação.

Revitalizar calçadas/ciclovias na Rua Fernando de Noronha.

Requer estudo de viabilidade. A rua é longa, importante delimitar os trechos mais relevantes – estreita.

Rua Alberto Otto - Projeto de calçadas ou ciclovias ao longo de toda rua.

Estudos de viabilidade devem ser realizados. Projeto complexo. Provável desapropriação.

Rua Theodoro Makiolka - Projeto de revitalização (alargamento, calçadas, ciclovias, etc.)

Desapropriação e questões ambientais envolvidas. Inviável a curto prazo.

Estrada da Santa Cândida - Projeto de calçada ou ciclovia ao longo de toda via.

Requer estudo de viabilidade. Projeto complexo devido à topografia, rua sinuosa.

Estudo para viabilizar a segunda saída da Vila Leonice, além de ter a saída, é estreita, precisando alargar e prever estacionamento nas vias de acesso.

Demanda desapropriação, implantação de diretriz de arruamento, áreas verdes, topografia acidentada.

**PROJETOS
VIÁRIOS**

REGIONAL BOA VISTA

**PROJETOS
VIÁRIOS**

Estudo de viabilidade para implantação de ciclovia ou calçamento na extensão da rua Alberto Otto.	Requer estudo de viabilidade. A rua é longa, importante delimitar os trechos mais relevantes – estreita.
Viaduto ou trincheira no cruzamento Rodovia dos Minérios com a Rua Carmelina Cavassin e Rua Desembargador José Carlos Ribeiro Ribas. Parceria entre a Prefeitura e o Governo no Estado.	Depende do Governo do Estado.
Manter binário na Rua Mateus Leme com duplicação nos 2 sentidos - Projeto pelo CONSEG Abranches será apresentado para Prefeitura de Curitiba.	Não demanda ação orçamentária; projeto Pref contratado; aguarda-se proposta alternativa do CONSEG.
Rodovia dos Minérios por trás do Cemitério Abranches ligando diretamente a Rua Nilo Peçanha.	Dependência de Plano do Governo do Estado; rua não pode ser transformada em mão única por ser a única de ligação entre dois bairros - Pilarzinho e Abranches.
Sentido Rua Joaquim de Matos Barretto e retorno das vagas de estacionamento em horário comercial.	Binário implantado recentemente para melhoria do fluxo viário.
Calçada e/ou ciclovia - Rua Dona Branca do Nascimento.	Rua não tem espaço para implantação.

REGIONAL BOA VISTA

	Calçada e/ou ciclovia - Rua Alexandre Von Humboldt.	Rua não tem espaço para implantação.
SAÚDE	Realizar manutenção e reforma da estrutura física da Unidade de Saúde do Tarumã.	A reconstrução da nova sede da UBS Tarumã está prevista no atual Plano de Governo.
	Agendar consultas em geral por telefone no posto de saúde.	Não é ação orçamentária.
SEGURANÇA ALIMENTAR E NUTRICIONAL	Utilização do terreno na Rua Engenheiro Benedicto Saddock de Sá (ao lado do CMEI Santa Cândida) para horta urbana.	Para novas solicitações de horta comunitária haverá a publicação de um edital de chamamento público destinado à implementação de novas áreas comunitárias atendidas pela SMSAN, com previsão de publicação do edital para o 2º semestre de 2025.
	Estudo de viabilidade Restaurante Popular.	Não é ação orçamentária.
	Ampliação da quantidade de produtos ofertados no Armazém da Família, bem como melhor qualidade.	A finalidade do Armazém é atendimento aos itens da cesta básica, limpeza e higiene.
TRÂNSITO	Correção geométrica da Rua David Bodziak com Anita Garibaldi.	Necessita a relocação de um poste da COPEL para que seja possível a correção geométrica no local.

REGIONAL BOA VISTA

TRÂNSITO

Travessia elevada no Colégio Cruzeiro do Sul.	Não será possível a implantação da travessia elevada face geometria desfavorável, falta de calçadas de um dos lados e altura do pavimento que está praticamente no nível da calçada.
Semáforo Reinaldo Hecke x Anita Garibaldi.	Estão sendo elaborados estudos de binários em pequenos trechos da Anita Garibaldi.
Semáforo Leonardo Coobe x Anita Garibaldi.	Estão sendo elaborados estudos de binários em pequenos trechos da Anita Garibaldi.
Rotatória Guilherme Butler x Anita Garibaldi.	Estão sendo elaborados estudos de binários em pequenos trechos da Anita Garibaldi.
Radar de velocidade Rua Mateus Leme 3222	Informamos que os dispositivos eletrônicos do tipo Radar estão todos locados ao longo do sistema viário da cidade, não existindo aparelhos disponíveis para um atendimento imediato.

REGIONAL BOA VISTA

TRÂNSITO

Lombada física Rua São Salvador 402 e Rua Alexandre Von Humboldt esquina com Rua Senador Jorge de Lima.

Ressaltamos que o ponto será monitorado para futuro estudo técnico quanto a viabilidade de atendimento.

Na rua São Salvador nº 402 é inviável a implantação de lombada física devido a existência de curva e a declividade acentuada, já existem linhas de estímulo à redução de velocidade no local. Na rua Alexandre Von Humboldt também é inviável devido a curva no local, o trecho está sinalizado com legendas no pavimento e tachões no eixo da via.

TRANSPORTE

Readequar linha Paraíso para ter um ponto no Conjunto Solar.

Depende da implantação de trincheira.

Linha de ônibus Ouvídio Garcês, 59, Cachoeira.

Via não tem largura suficiente para comportar uma linha de transporte coletivo.

Ampliação de linhas de ônibus no Pilarzinho.

Já existem diversas linhas que atendem o bairro.

REGIONAL BOA VISTA

	<p>Construção do Terminal Pilarzinho.</p>	<p>Não há espaço; população é atendida com integração temporal.</p>
<p>TURISMO</p>	<p>Criar política de qualidade em atrativos aos moradores de Curitiba.</p>	<p>A criação de política de qualidade em atrativos para moradores extrapola a competência do Turismo, que atua na promoção externa de destinos. As melhorias nos atrativos decorrentes da atividade turística já beneficiam naturalmente a população local como externalidade positiva, dispensando política específica adicional.</p>
	<p>Linha turismo para atender a região, com venda de cartões pelo comércio.</p>	<p>A Linha Turismo serve aos atrativos turísticos mais visitados da cidade.</p>
	<p>Feiras de artesanato na região.</p>	<p>Já existem Feiras de artesanato na regional Boa Vista.</p>
	<p>Programas de desconto e gratuidade em atrativos turísticos para moradores da cidade.</p>	<p>Os equipamentos turísticos municipais (parques e museus) já possuem acesso gratuito.</p>
	<p>Mais turismo no Bairro Abranches/Taboão.</p>	<p>Necessário estudo para avaliar atrativos turísticos na região.</p>

REGIONAL BOA VISTA

TURISMO	Incentivar o uso da linha turismo, criar novos caminhos para os ônibus.	A Linha Turismo serve aos atrativos turísticos mais visitados da cidade.
URBANISMO	Regularização do IPTU da Rua Lucia Soppelsa de Boni, Abranches.	Loteamento irregular; não há como atribuir imposto a um loteamento irregular.
	Verificar com IPPUC viabilidade de rever a Lei de Zoneamento para atender o anseio do cidadão sem alterar a Lei a SMU não tem como flexibilizar a aprovação de alvarás de obra.	Esta demanda diz respeito à Lei de Zoneamento, não dependendo de indicação orçamentária.

**AS POLÍTICAS PÚBLICAS QUE
NÃO CONSTAM NESTE
DOCUMENTO NÃO TIVERAM
PRIORIDADES CONSIDERADAS
INVIÁVEIS NESTA REGIONAL.**