

REGIONAL BOQUEIRÃO

POLÍTICA PÚBLICA	PRIORIDADES COLETIVAS	JUSTIFICATIVAS INVIÁVEIS
<p>ESPORTE, LAZER E JUVENTUDE</p>	<p>Fechamento das laterais e fundos da quadra coberta do Centro da Juventude Eucaliptos e manutenção do telhado da quadra.</p>	<p>Projeto não comporta.</p>
	<p>Criação de um centro de esporte e lazer na Vila São Pedro.</p>	<p>Não há como priorizar diante das outras necessidades da secretaria.</p>
	<p>Fechamento do ginásio da Rua da Cidadania do Boqueirão.</p>	<p>Não há como priorizar diante das outras necessidades da secretaria.</p>
<p>IGUALDADE ÉTNICO-RACIAL</p>	<p>Aumentar em 30% os equipamentos públicos que atendem as vítimas de racismo.</p>	<p>O CREAMFRO atende vítimas de racismo, xenofobia e intolerância religiosa. E executa ações descentralizadas, bem como capacitações para servidores, para que todos os equipamentos do município estejam aptos a realizar o encaminhamento das vítimas para atendimento.</p>
	<p>Revitalização da Praça Dom Geraldo Fernandes.</p>	<p>A praça será atingida pela obra do Inter 2 – já existem estudos.</p>

REGIONAL BOQUEIRÃO

MEIO AMBIENTE	Revitalização praça na Rua Diogo Muggiati, próximo ao nº 445.	Área de rua com equipamentos de ginástica. Não é praça.
MULHER	Biarticulado em horário de pico somente para mulheres.	Necessidade de avaliação de custo/benefício.
OBRAS PÚBLICAS	Revitalização da drenagem na Rua Willian Booth, próximo à Rua Juarez Campos Matesich.	Canais de drenagem limitadas pela linha férrea.
PROJETOS VIÁRIOS	Estudar melhoria de fluxo na Rua Campo Mourão x Francisco Derosso x Eduardo Pinto da Rocha (rotatória/binário).	Estudo não é demanda orçamentária.
	Abertura da Rua Expedicionário Bruno Estrifica.	Terreno particular.
SEGURANÇA ALIMENTAR E NUTRICIONAL	Construção de Restaurante Popular na região do Boqueirão.	Está em andamento estudo de viabilidade de implantação de unidade junto ao Terminal do Carmo, e desenvolvimento de projetos junto ao IPPUC, para implantação nos próximos anos, conforme previsto em Plano de Governo.
TRÂNSITO	Travessia elevada em frente à Igreja ABA (David Tows). Estudo para melhoria da segurança no local.	Inviável a implantação de travessia elevada ou redutor de velocidade físico, devido a declividade ser maior do que a

REGIONAL BOQUEIRÃO

		permitida pelas normas técnicas vigentes.
TRANSPORTE	Diminuir o custo da tarifa do transporte coletivo.	O custo da tarifa é calculado numa composição complexa que estabelece o mínimo necessário.
	Validade dos créditos do vale transporte deve ser no mínimo 5 anos.	Há regulamentação que estabelece outra temporalidade.
	Ampliação do benefício de Passe Escolar para todos os estudantes que morem distante da escola, desburocratizando o processo.	Passe Escolar obedece a regulamentação em lei.
	Criação de linha de ônibus ligando o Bairro Xaxim ao Terminal Sítio Cercado, através da Estação Tubo Xaxim e Rua Francisco Derosso.	Ligação já existe via RIT com várias linhas.
	Criação de linha de ônibus ligando o baixo Xaxim ao Terminal Sítio Cercado.	Ligação já existe via RIT com várias linhas.
TURISMO	Disponibilizar guias turísticos para interação do público com os lugares temáticos.	Guia turístico é um serviço pago, particular, contratado pelos turistas que visitam a cidade.

REGIONAL BOQUEIRÃO

**AS POLÍTICAS PÚBLICAS QUE
NÃO CONSTAM NESTE
DOCUMENTO NÃO TIVERAM
PRIORIDADES CONSIDERADAS
INVIÁVEIS NESTA REGIONAL.**