

**REGIONAL CIC**

POLÍTICA PÚBLICA	PRIORIDADES COLETIVAS	JUSTIFICATIVAS INVIÁVEIS
<p><b>ASSISTÊNCIA SOCIAL</b></p>	<p>Ações conjuntas com a FAS, meio Ambiente, Segurança Pública, Saúde, fomentando a contratação de pessoas em situação de rua em serviços públicos.</p>	<p>Não é ação orçamentária</p>
	<p>Ampliar, aumentar o valor do subsídio alimentar para além do valor de R\$ 93,00 (noventa e três reais)</p>	<p>Em 2025 foi reajustado para R\$ 93,00, um acréscimo de 15,53%, conforme estipulado pelo Plano Municipal de Assistência Social.</p>
<p><b>GUARDA MUNICIPAL</b></p>	<p>Aumento do efetivo da Guarda Municipal para policiamento das escolas municipais (Irmãos Rebouças).</p>	<p>Já previsto em Plano de Governo.</p>
	<p>Criação de policiamento para atendimento aos turistas.</p>	<p>Já previsto em Plano de Governo.</p>
	<p>Trabalhar o quadro de carreira da GM, voltando com projetos de capacitação, inclusive para acessibilidade e atendimento ao turista.</p>	<p>Já previsto em Plano de Governo</p>
	<p>Fortalecer a Guarda Municipal, através do aumento do efetivo.</p>	<p>Já previsto em Plano de Governo.</p>
	<p>Aumento do efetivo em maior presença para dias de shows, eventos, jogos</p>	<p>Corresponsabilidade do agente promotor do evento.</p>

**REGIONAL CIC**

	e novena, até o final com horário estendido, inclusive a dispersão de ambulantes.	
<b>DESENVOLVIMENTO HUMANO</b>	Residência Inclusiva para PCD.	Inviável como demanda orçamentária para execução em 1 ano.
	Centro dia para idosos.	Tratado como compromisso do Plano de Governo.
<b>ESPORTE, LAZER E JUVENTUDE</b>	Estudo para viabilizar a construção de uma nova sala de ginástica na Praça Ouvidor Pardiniho juntamente com uma sala de musculação.	Estudo não é ação orçamentária
	Revitalização da quadra esportiva da Praça Ouvidor Pardiniho, com a abertura da mesma.	Necessária avaliação de segurança na utilização do local.
<b>MEIO AMBIENTE</b>	Revitalização da praça próxima à Anaconda e da Praça Itália. Instalação de vestiário e áreas cobertas do velódromo (incluindo banheiros). Opção de Parque PET para ocupar a praça.	Não se implantam sanitários isolados em praças, nem áreas cobertas.
	Implantação de brinquedos de arborismo no Jardim Botânico próximo ao SMELJ.	O espaço não comporta o equipamento.
	Implantação do muro de arrimo e contenção na R. Josefina Zanner	Em elaboração do Termo de Referência para a contratação dos

**REGIONAL CIC**

**OBRAS  
PÚBLICAS**

<p>(Rio Belém). Conclusão do projeto.</p>	<p>projetos - estimativa para a licitação do projeto: novembro de 2025, logo não há necessidade de ser votada.</p>
<p>Melhoria na iluminação pública na Eng. Rebouças, Iapó e Francisco Nunes.</p>	<p>A Rua Engenheiros Rebouças já conta com iluminação pública na tecnologia LED, em 2020 foram substituídas e modernizadas 207 (duzentas e sete) luminárias viárias e luminárias de segundo nível (calçadas), sendo substituídas: 143 no bairro Rebouças; 5 no bairro Água Verde; 59 no bairro Jardim Botânico. Toda a extensão da referida via é beneficiada com LED em atendimento a norma técnica de iluminação pública.</p>
<p>Conclusão do projeto do Rio Belém entre Guabirota e Brasília Itiberê do Fala Curitiba de 2023 e captação de recurso para execução da obra.</p>	<p>Em jul./2025: Em elaboração do Termo de Referência para a contratação dos projetos de contenção das margens, com recursos federais. Projeto grande e de alto valor (PAC). Previsão estimativa para a licitação do</p>

**REGIONAL CIC**

**PROJETOS  
VIÁRIOS**

		projeto: novembro de 2025, logo não há necessidade de ser votada.
	Cruzamento Av. Pref. Lothario Meissner Até Comendador Franco.	Obra cadastrada pelo Governo do Estado, atingindo Jardim Botânico (área de preservação) e possui projeto muito maior. Está sendo tratada no Plano de Governo.
	Cruzamento Rua Cel. João da Silva Sampaio c/ Engenheiro Ostoja Roguski.	Dentro dos estudos da trincheira Lotário Meissner no Plano de Governo.
	Estudo alternativas fluxo Viaduto Capanema.	Estudo não entra na LOA – não é ação orçamentária.
	Acesso do estacionamento dos fundos do Jardim Botânico pela Avenida Prefeito Maurício Fruet.	Museu de História Natural, o que inviabiliza a solicitação da demanda neste momento, além de resposta já repassada em 2024 - abriria um corredor de acesso direto à Linha Verde, possibilitando o uso indevido. E, desta maneira não é seguro para o trânsito da região.
	Rua Cel. João da Silva Sampaio, Rua Hildebrando de Araújo e Rua São Joaquim:	Solicitado abertura em outro projeto já contemplado (trincheira), afetando uma das ruas, que não

**REGIONAL CIC**

	manter essas ruas somente para pedestres.	poderá ser apenas de pedestres.
<b>PROJETOS VIÁRIOS</b>	Alteração do Plano Massa, visando um fechamento padrão para o período noturno das áreas cobertas (galerias) na Avenida Sete de Setembro.	Envolve legislativo, portanto fora da governabilidade da PMC.
	Alargamento da Rua Pedro Nogarolli, entre as ruas Travessa Orlando Cantarelle e Luís Manzochi, incluindo implantação de calçadas.	Necessita estudo; inviável como ação orçamentária para 1 ano de execução.
	Não ao binário da Rua Aristides Athayde com a Rua Fagundes Varela.	Demanda que não cabe como ação orçamentária.
	Abertura da Al. Dr. Muricy com a Av. Visconde de Guarapuava.	Necessita estudos (provável projeto de grande porte)
	Rotatória na Av. Candido Hartmann, próximo ao parque Barigui.	Necessita estudos (provável projeto de grande porte).
	<b>SEGURANÇA ALIMENTAR E NUTRICIONAL</b>	Divulgação via internet do cardápio dos Restaurantes Populares e realizar estudo para disponibilizar opções veganas no cardápio.

**REGIONAL CIC**

**TRÂNSITO**

Semáforo na Rua  
Guabirota com a Rua  
Manoel Martins de Abreu

Após vistorias e análise do cruzamento em questão foi verificado que o fluxo de pedestres no local é disperso em vários pontos da quadra e que existem intervalos no fluxo de veículos, o que facilita a transposição da via pelos pedestres. Salienta-se que quando o equipamento é implantado em locais com estas características os condutores sentem-se estimulados a avançar o sinal vermelho, visto que ocorrem instantes de abertura em que não há pedestres para travessia, da mesma forma os pedestres não aguardam o tempo específico, a eles destinados, causando risco de atropelamentos e acidentes. Conclui-se que a implantação do semáforo tornará o local mais suscetível a acidentes do que a situação atual,

**REGIONAL CIC**

**TRÂNSITO**

	inviabilizando o solicitado.
Semáforo na rua Iapó com rua Brasília Itiberê	Foi realizada pesquisa de pedestres em horário de pico, em conjunto com a saída de alunos, e avalia-se que o fluxo de pedestre é considerado pequeno, não sendo viável tecnicamente a implantação de semáforo. Somentamos que há previsão de correção geométrica com implantação de semáforo no cruzamento das Ruas Brasília Itiberê x Rua Imaculada Conceição localizada a 70m do cruzamento solicitado.
Travessia elevada na Rua Carlos Pioli	Para análise da solicitação se faz necessário informar a Rua e número predial ou Rua entre Ruas para saber o local exato da solicitação, tendo em vista que a Rua Carlos Pioli é uma via com grande extensão.
Rotatória na Avenida Cândido Hartmann x Rua Doutor Aluizio França.	Devido as características do local, sendo predominante o tráfego da Av. Cândido Hartmann em relação

**REGIONAL CIC**

		as outras vias transversais, não se entende como adequado, no atual momento, a implantação de rotatória.
	Radar com detector de ruído nas ruas em torno do Estádio Couto Pereira.	Não existe tecnologia regulamentada ainda para essa detecção.
<b>TRÂNSITO</b>	Rotatória na Av. Hugo Simas esquina com a Rua João Guilherme Guimarães.	Devido as características do local, com ruas não perpendiculares e predominante tráfego da Rua Hugo Simas em relação a Rua Guilherme Guimarães, não se entende como adequado, no atual momento, a implantação de rotatória no local solicitado. Existe projeto para correção geométrica e implantação de ilha com faixa de pedestre o que irá contribuir para organizar o trânsito do local.
	<b>TRANSPORTE</b>	Implantação de uma linha entre os terminais Campina do Siqueira e Santa Felicidade,

**REGIONAL CIC**

	passando pela Avenida Cândido Hartmann.	
<b>TURISMO</b>	Melhoria da divulgação das praças da região.	Já executada rotineiramente pelos setores competentes, conforme prática administrativa consolidada.
	O ônibus de turismo ser mais acessível aos finais de semana	A redução tarifária da Linha Turismo é inviável devido aos custos operacionais fixos, sendo o valor atual de R\$ 50,00 competitivo comparado ao Rio de Janeiro (R\$ 125,00) e outras capitais brasileiras. Curitiba já oferece uma das tarifas mais acessíveis do país para serviços turísticos similares.
<b>URBANISMO</b>	Revisão da legislação quanto à limpeza/manutenção de imóveis, penalizando quem deposita resíduos em imóvel particular.	Atendido com o esforço de fiscalização em virtude da dengue.
	Manter o zoneamento do bairro.	Não é ação orçamentária.
	Agilidade de construção dos terrenos abandonados (limpeza).	Construção em terrenos vagos não é atribuição da PMC.

**REGIONAL CIC**

	<p>Polo Gastronômico: estacionamento do Jardim Botânico, até que seja implantado o novo equipamento (Vila Gastronômica), problemas de segurança no local.</p>	<p>Há previsão de implantação de outro equipamento no local. Não é uma questão orçamentária.</p>
--	---	--

**AS POLÍTICAS PÚBLICAS  
QUE NÃO CONSTAM NESTE  
DOCUMENTO NÃO TIVERAM  
PRIORIDADES  
CONSIDERADAS INVIÁVEIS  
NESTA REGIONAL.**