

**REGIONAL MATRIZ**

POLÍTICA PÚBLICA	PRIORIDADES COLETIVAS	JUSTIFICATIVAS INVIÁVEIS
<p><b>ASSISTÊNCIA SOCIAL</b></p>	<p>Ações conjuntas com a FAS, meio Ambiente, Segurança Pública, Saúde, fomentando a contratação de pessoas em situação de rua em serviços públicos.</p>	<p>Não é ação orçamentária</p>
	<p>Ampliar, aumentar o valor do subsídio alimentar para além do valor de R\$ 93,00 (noventa e três reais)</p>	<p>Em 2025 foi reajustado para R\$ 93,00, um acréscimo de 15,53%, conforme estipulado pelo Plano Municipal de Assistência Social.</p>
<p><b>GUARDA MUNICIPAL</b></p>	<p>Aumento do efetivo da Guarda Municipal para policiamento das escolas municipais (Irmãos Rebouças).</p>	<p>Já previsto em Plano de Governo.</p>
	<p>Criação de policiamento para atendimento aos turistas.</p>	<p>Já previsto em Plano de Governo.</p>
	<p>Trabalhar o quadro de carreira da GM, voltando com projetos de capacitação, inclusive para acessibilidade e atendimento ao turista.</p>	<p>Já previsto em Plano de Governo</p>
	<p>Fortalecer a Guarda Municipal, através do aumento do efetivo.</p>	<p>Já previsto em Plano de Governo.</p>
	<p>Aumento do efetivo em maior presença para dias de shows, eventos, jogos</p>	<p>Corresponsabilidade do agente promotor do evento.</p>

## REGIONAL MATRIZ

	e novena, até o final com horário estendido, inclusive a dispersão de ambulantes.	
<b>DESENVOLVIMENTO HUMANO</b>	Residência Inclusiva para PCD.	Inviável como demanda orçamentária para execução em 1 ano.
	Centro dia para idosos.	Tratado como compromisso do Plano de Governo.
<b>ESPORTE, LAZER E JUVENTUDE</b>	Estudo para viabilizar a construção de uma nova sala de ginástica na Praça Ouvidor Pardiniho juntamente com uma sala de musculação.	Estudo não é ação orçamentária
	Revitalização da quadra esportiva da Praça Ouvidor Pardiniho, com a abertura da mesma.	Necessária avaliação de segurança na utilização do local.
<b>MEIO AMBIENTE</b>	Revitalização da praça próxima à Anaconda e da Praça Itália. Instalação de vestiário e áreas cobertas do velódromo (incluindo banheiros). Opção de Parque PET para ocupar a praça.	Não se implantam sanitários isolados em praças, nem áreas cobertas.
	Implantação de brinquedos de arborismo no Jardim Botânico próximo ao SMELJ.	O espaço não comporta o equipamento.
	Implantação do muro de arrimo e contenção	Em elaboração do Termo de Referência para a contratação dos

**REGIONAL MATRIZ**

**OBRAS  
PÚBLICAS**

<p>na R. Josefina Zanner (Rio Belém). Conclusão do projeto.</p>	<p>projetos - estimativa para a licitação do projeto: novembro de 2025, logo não há necessidade de ser votada.</p>
<p>Melhoria na iluminação pública na Eng. Rebouças, Iapó e Francisco Nunes.</p>	<p>A Rua Engenheiros Rebouças já conta com iluminação pública na tecnologia LED, em 2020 foram substituídas e modernizadas 207 (duzentas e sete) luminárias viárias e luminárias de segundo nível (calçadas), sendo substituídas: 143 no bairro Rebouças; 5 no bairro Água Verde; 59 no bairro Jardim Botânico. Toda a extensão da referida via é beneficiada com LED em atendimento a norma técnica de iluminação pública.</p>
<p>Conclusão do projeto do Rio Belém entre Guabirota e Brasília Itiberê do Fala Curitiba de 2023 e captação de recurso para execução da obra.</p>	<p>Em jul./2025: Em elaboração do Termo de Referência para a contratação dos projetos de contenção das margens, com recursos federais. Projeto grande e de alto valor (PAC). Previsão estimativa para a licitação do</p>

REGIONAL MATRIZ

PROJETOS  
VIÁRIOS

		projeto: novembro de 2025, logo não há necessidade de ser votada.
	Cruzamento Av. Pref. Lothario Meissner Até Comendador Franco.	Obra cadastrada pelo Governo do Estado, atingindo Jardim Botânico (área de preservação) e possui projeto muito maior. Está sendo tratada no Plano de Governo.
	Cruzamento Rua Cel. João da Silva Sampaio c/ Engenheiro Ostoja Roguski.	Dentro dos estudos da trincheira Lotário Meissner no Plano de Governo.
	Estudo alternativas fluxo Viaduto Capanema.	Estudo não entra na LOA – não é ação orçamentária.
	Acesso do estacionamento dos fundos do Jardim Botânico pela Avenida Prefeito Maurício Fruet.	Museu de História Natural, o que inviabiliza a solicitação da demanda neste momento, além de resposta já repassada em 2024 - abriria um corredor de acesso direto à Linha Verde, possibilitando o uso indevido. E, desta maneira não é seguro para o trânsito da região.
	Rua Cel. João da Silva Sampaio, Rua Hildebrando de Araújo e Rua São Joaquim:	Solicitado abertura em outro projeto já contemplado (trincheira), afetando

## REGIONAL MATRIZ

	manter essas ruas somente para pedestres.	uma das ruas, que não poderá ser apenas de pedestres.
<b>PROJETOS VIÁRIOS</b>	Alteração do Plano Massa, visando um fechamento padrão para o período noturno das áreas cobertas (galerias) na Avenida Sete de Setembro.	Envolve legislativo, portanto fora da governabilidade da PMC.
	Alargamento da Rua Pedro Nogarolli, entre as ruas Travessa Orlando Cantarelle e Luís Manzochi, incluindo implantação de calçadas.	Necessita estudo; inviável como ação orçamentária para 1 ano de execução.
	Não ao binário da Rua Aristides Athayde com a Rua Fagundes Varela.	Demanda que não cabe como ação orçamentária.
	Abertura da Al. Dr. Muricy com a Av. Visconde de Guarapuava.	Necessita estudos (provável projeto de grande porte)
	Rotatória na Av. Candido Hartmann, próximo ao parque Barigui.	Necessita estudos (provável projeto de grande porte).
<b>SEGURANÇA ALIMENTAR E NUTRICIONAL</b>	Divulgação via internet do cardápio do Restaurantes Populares e realizar estudo para disponibilizar opções veganas no cardápio.	O cardápio depende da disponibilidade de produtos.

REGIONAL MATRIZ

TRÂNSITO

Semáforo na Rua  
Guabirota com a Rua  
Manoel Martins de Abreu

Após vistorias e análise do cruzamento em questão foi verificado que o fluxo de pedestres no local é disperso em vários pontos da quadra e que existem intervalos no fluxo de veículos, o que facilita a transposição da via pelos pedestres. Salienta-se que quando o equipamento é implantado em locais com estas características os condutores sentem-se estimulados a avançar o sinal vermelho, visto que ocorrem instantes de abertura em que não há pedestres para travessia, da mesma forma os pedestres não aguardam o tempo específico, a eles destinados, causando risco de atropelamentos e acidentes. Conclui-se que a implantação do semáforo tornará o local mais suscetível a acidentes do que a situação atual,

REGIONAL MATRIZ

TRÂNSITO

	inviabilizando o solicitado.
Semáforo na rua Iapó com rua Brasília Itiberê	Foi realizada pesquisa de pedestres em horário de pico, em conjunto com a saída de alunos, e avalia-se que o fluxo de pedestre é considerado pequeno, não sendo viável tecnicamente a implantação de semáforo. Salientamos que há previsão de correção geométrica com implantação de semáforo no cruzamento das Ruas Brasília Itiberê x Rua Imaculada Conceição localizada a 70m do cruzamento solicitado.
Travessia elevada na Rua Carlos Pioli	Para análise da solicitação se faz necessário informar a Rua e número predial ou Rua entre Ruas para saber o local exato da solicitação, tendo em vista que a Rua Carlos Pioli é uma via com grande extensão.
Rotatória na Avenida Cândido Hartmann x Rua Doutor Aluizio França.	Devido as características do local, sendo predominante o tráfego da Av. Cândido Hartmann em relação

REGIONAL MATRIZ

TRÂNSITO

as outras vias transversais, não se entende como adequado, no atual momento, a implantação de rotatória.

Radar com detector de ruído nas ruas em torno do Estádio Couto Pereira.

Não existe tecnologia regulamentada ainda para essa detecção.

Rotatória na Av. Hugo Simas esquina com a Rua João Guilherme Guimarães.

Devido as características do local, com ruas não perpendiculares e predominante tráfego da Rua Hugo Simas em relação a Rua Guilherme Guimarães, não se entende como adequado, no atual momento, a implantação de rotatória no local solicitado. Existe projeto para correção geométrica e implantação de ilha com faixa de pedestre o que irá contribuir para organizar o trânsito do local.

TRANSPORTE

Implantação de uma linha entre os terminais Campina do Siqueira e Santa Felicidade,

Já existe essa ligação linha 816.

**REGIONAL MATRIZ**

	passando pela Avenida Cândido Hartmann.	
<b>TURISMO</b>	Melhoria da divulgação das praças da região.	Já executada rotineiramente pelos setores competentes, conforme prática administrativa consolidada.
	O ônibus de turismo ser mais acessível aos finais de semana	A redução tarifária da Linha Turismo é inviável devido aos custos operacionais fixos, sendo o valor atual de R\$ 50,00 competitivo comparado ao Rio de Janeiro (R\$ 125,00) e outras capitais brasileiras. Curitiba já oferece uma das tarifas mais acessíveis do país para serviços turísticos similares.
<b>URBANISMO</b>	Revisão da legislação quanto à limpeza/manutenção de imóveis, penalizando quem deposita resíduos em imóvel particular.	Atendido com o esforço de fiscalização em virtude da dengue.
	Manter o zoneamento do bairro.	Não é ação orçamentária.
	Agilidade de construção dos terrenos abandonados (limpeza).	Construção em terrenos vagos não é atribuição da PMC.

## REGIONAL MATRIZ

	<p>Polo Gastronômico: estacionamento do Jardim Botânico, até que seja implantado o novo equipamento (Vila Gastronômica), problemas de segurança no local.</p>	<p>Há previsão de implantação de outro equipamento no local. Não é uma questão orçamentária.</p>
--	---	--

**AS POLÍTICAS PÚBLICAS  
QUE NÃO CONSTAM NESTE  
DOCUMENTO NÃO TIVERAM  
PRIORIDADES  
CONSIDERADAS INVIÁVEIS  
NESTA REGIONAL.**