

REGIONAL SANTA FELICIDADE

POLÍTICA PÚBLICA	PRIORIDADES COLETIVAS	JUSTIFICATIVAS INVIÁVEIS
ASSISTÊNCIA SOCIAL	Estudo de viabilização do Cantinho da Misericórdia.	É necessária maior compreensão do objetivo deste espaço. Não é ação orçamentária.
CAPACITAÇÃO PROFISSIONAL	Cursos profissionalizantes noturno.	Com a implantação do programa Vale Qualificação o cidadão poderá realizar o curso mais próximo da sua casa e no horário de sua preferência.
EMPREENDEDORISMO	Oferta de ensino nas escolas municipais de Santa Felicidade - trabalhar o Empreendedorismo na base, formando a mentalidade desde cedo.	Não é ação orçamentária.
ESPORTE, LAZER E JUVENTUDE	Sala de ginástica mais ampla na Rua da Cidadania.	Não há espaço.
	Permitir realizar mais de uma atividade para maiores de 18 anos.	É priorizada a mais ampla oferta de vagas para a população, sendo necessária a manutenção desta regra.
	Sala de ginástica da Rua da Cidadania, mais ampla para oferecer mais conforto aos usuários.	Não há espaço.

REGIONAL SANTA FELICIDADE

MEIO AMBIENTE	Troca das árvores que quebram calçadas na Rua José Rubens de Lima nº 215.	A SMMA não estabelece como serviço a troca de árvore pelo motivo indicado.
OBRAS PÚBLICAS	Substituição da ponte de madeira para concreto Rua Ver. Jobar Cassou.	Necessário projeto para depois contratar empresa para executar a substituição; todo o processo excede 1 ano de execução.
	Pavimentação da Rua Oscar Chagas de Andrade.	Necessário projeto para depois contratar empresa para executar a substituição; todo o processo excede 1 ano de execução.
SEGURANÇA ALIMENTAR E NUTRICIONAL	Construção Armazém da Família Orleans.	Já existe um Armazém no São Braz, muito próximo à localização do Orleans.
	Realocação do projeto social do cantinho da misericórdia para o projeto mesa solidária.	Não é orçamentário; é um projeto de articulação de instituições interessadas em oferta de alimentação gratuita.
	Não implantação da mesa solidária na Rua Inocêncio Milani nº 427.	Não é orçamentário; é um projeto de articulação de instituições interessadas em oferta de alimentação gratuita.

REGIONAL SANTA FELICIDADE

TRÂNSITO

Lombada física na Rua
Luiz Foggiatto nº 140.

A engenharia já fez vistoria no local e não constatou abusos de velocidade ou volume de tráfego que justifique a implantação de lombada física, na reunião presencial do Fala Curitiba os moradores alegaram que se trata de um problema de segurança pública aos fins de semana, já foi feito contato com a Guarda Municipal para fiscalização no local.

Travessia elevada na
Eugênio Bertolli
(Supermercado Cívica).

A engenharia já fez vistoria no local e não constatou travessias concentradas e contínuas de pedestres que justifique a implantação de faixa elevada. Já existem duas lombadas físicas neste local para a redução da velocidade do tráfego.

Semáforo na José Rubéns
de Lima x Antônio
Escorsin.

Não há trânsito transversal que justifique a implantação de semáforo.

REGIONAL SANTA FELICIDADE

TRÂNSITO

Semáforo na Rua Carlos Leinig Júnior x Rua Antônio Grade.

Após vistorias e avaliações do referido cruzamento constatou-se baixo fluxo de veículos, assim como a travessia de pedestres se apresenta dispersa e descontínua.

Salienta-se que quando o semáforo é implantado em cruzamentos com estas características os condutores sentem-se estimulados a avançar o sinal vermelho, visto que ocorrem instantes de abertura em que não há veículos na via secundária, bem como, da mesma forma os pedestres não aguardam o tempo específico, a eles destinados, causando risco de atropelamentos e acidentes. Existe ainda o problema do avanço do semáforo e com ele o aumento significativo da gravidade dos acidentes. Conclui-se que a implantação do semáforo tornará o cruzamento mais suscetível a acidentes do que a situação atual, inviabilizando o solicitado.

REGIONAL SANTA FELICIDADE

TRÂNSITO

Semáforo na Rua
Jerônimo Durski x Rua
Saldanha Marinho

Após vistorias e avaliações do referido cruzamento constatou-se o baixo fluxo de veículos, assim como a travessia de pedestres se apresenta dispersa e descontínua.

Salienta-se que quando o semáforo é implantado em cruzamentos com estas características os condutores sentem-se estimulados a avançar o sinal vermelho, visto que ocorrem instantes de abertura em que não há veículos na via secundária, bem como, da mesma forma os pedestres não aguardam o tempo específico, a eles destinados, causando risco de atropelamentos e acidentes. Existe ainda o problema do avanço do semáforo e com ele o aumento significativo da gravidade dos acidentes. Conclui-se que a implantação do semáforo tornará o cruzamento mais suscetível a acidentes do que a situação atual, inviabilizando o solicitado.

REGIONAL SANTA FELICIDADE

**AS POLÍTICAS PÚBLICAS QUE
NÃO APARECEM NESTE
DOCUMENTO NÃO TIVERAM
PRIORIDADES CONSIDERADAS
INVIÁVEIS NESTA REGIONAL.**