

REGIONAL BOA VISTA

PRIORIDADES INVIÁVEIS

ASSUNTO	PRIORIDADE COLETIVA	JUSTIFICATIVA
CALÇADAS E CICLOVIAS	Calçada na Rua José Carlos Ribeiro Ribas (Próximo Rodovia dos Minérios).	Não contempla equipamentos públicos.
CALÇADAS E CICLOVIAS	Calçada na Rua Mateus Leme, 5971 ao 6199, lado oposto do cemitério.	Lote particular, responsabilidade do proprietário.
CALÇADAS E CICLOVIAS	Calçada Rua Prodócimo Lago.	Viabilidade baixa, pois é uma obra grande. Para o Fala Curitiba é inviável.
CALÇADAS E CICLOVIAS	Calçadas Vila Leonice	Demanda regularização.
CALÇADAS E CICLOVIAS	Ciclovias na Rua São Domingos entre Raposo Tavares e Gardênio Scorzato.	Topografia inviável.
CALÇADAS E CICLOVIAS	Implantar ciclovias na Erasto Gaertner em continuação ao Cindacta para o bairro.	Depende da estruturação da Rua Nicarágua para diminuir o volume de tráfego que passa na Erasto Gaertner.
CALÇADAS E CICLOVIAS	Requalificação de calçadas da Rua Major Saul de Carvalho Chaves.	Não é prioridade. Particular e não tem equipamento público.
CALÇADAS E CICLOVIAS	Requalificação de calçadas e implantação de ciclovias na Rua David Bodziak.	Grandes projetos necessitam de contratação externa para desenvolvimento. Este projeto envolve outras disciplinas e secretarias por ser uma obra grande e complexa.
CALÇADAS E CICLOVIAS	Requalificação da ciclovias entre a Vila Leonice até o Parque São Lourenço.	Grandes projetos necessitam de contratação externa para desenvolvimento. Este projeto envolve outras disciplinas e secretarias por ser uma obra grande e complexa.
CALÇADAS E CICLOVIAS	Requalificação de calçadas da Rua Fernando de Noronha, entre Av. Paraná e a Rua João Reboli.	Grandes projetos necessitam de contratação externa para desenvolvimento. Este projeto envolve outras disciplinas e secretarias por ser uma obra grande e complexa.

REGIONAL BOA VISTA

PRIORIDADES INVIÁVEIS

ASSUNTO	PRIORIDADE COLETIVA	JUSTIFICATIVA
CAPACITAÇÃO, EMPREGO, EMPREENDEDORISMO E INOVAÇÃO	Mutirões de vagas ofertadas pelo SINE, apenas para mulheres, no bairro Pilarzinho.	Mutirões e feiras de emprego já são realizados pela Prefeitura nas Ruas da Cidadania. A cidade também oferece o portal Emprega Curitiba e ações contínuas da Agência do Trabalhador.
ESPORTE, LAZER E JUVENTUDE	Contratação de profissionais com formação adequada às atividades ofertadas nos equipamentos da SMELJ - Boa Vista.	A contratação de professores de Educação Física está em análise, observados os critérios técnicos, orçamentários, legais e administrativos.
ESPORTE, LAZER E JUVENTUDE	Abertura de mais de uma vaga nas atividades ofertadas aos adultos e idosos. Uma atividade por pessoa é pouco como atividade física. Possibilitar duas oportunidades de esporte por CPF.	A ampliação de vagas para adultos e idosos está constantemente análise, considerando a capacidade de atendimento, a disponibilidade de profissionais.
HABITAÇÃO	Regularização da área da Rua João Kryzanowski e da área Santo Antonio (Rua Josepha Mattozo).	A regularização é inviável em razão de diretriz viária, APP e restrições ambientais nas áreas indicadas.
HABITAÇÃO	Regularização fundiária da área Jardim Nossa Senhora de Fátima.	Regularização inviável por se tratar de área particular.
IGUALDADE, INCLUSÃO E DIVERSIDADE	A violência contra a mulher, também deve ser um tema abordado nas salas de aula. Principalmente nas instituições que promovem à educação. É necessário mais investimento em tecnologia e inovação no enfrentamento na violência contra a mulher. Cumprimento das leis com mais rigor	Já são realizadas ações educativas de prevenção à violência contra a mulher. A ampliação de tecnologia e dados pode ser avaliada tecnicamente; punição e aplicação de leis não estão sob governabilidade direta da Prefeitura.

REGIONAL BOA VISTA

PRIORIDADES INVIÁVEIS

ASSUNTO	PRIORIDADE COLETIVA	JUSTIFICATIVA
	na prática e maior análise de dados que visem atitudes mais efetivas e viáveis.	
LOMBADAS E TRAVESSIAS ELEVADAS	Implantação de lombada na Rua João Fonseca Mercer, 159.	Nesta quadra, não há possibilidade de atendimento simultâneo dos critérios elencados pelo CONTRAN (distância mínima até a esquina, declividade da via e guias rebaixadas).
LOMBADAS E TRAVESSIAS ELEVADAS	Implantar lombada próximo ao cruzamento da Rua Engenheiro Luiz Augusto Leão Fonseca X Angelo Gulin.	Necessário rever a posição do ponto de ônibus.
LOMBADAS E TRAVESSIAS ELEVADAS	Avaliação de alteração de sinalização, alteração de preferencial da Rua Satilas do Amaral Camargo com a Rua Eleonor Roosevelt. Possibilidade de implantação de lombada e/ou faixa elevada.	Não há justificativa de fluxo, hierarquia das vias.
LOMBADAS E TRAVESSIAS ELEVADAS	Lombada na Rua Gustavo Barroso, próximo ao nº 200.	Declividade acima da norma para lombada.
LOMBADAS E TRAVESSIAS ELEVADAS	Implantação de lombada na Rua David Bodziak.	Rua extensa, cheia de curvas e sem ponto de referência.
LOMBADAS E TRAVESSIAS ELEVADAS	Rua Nilo Peçanha entre Rua João Gava e Caetano Granato: solução para velocidade do trecho, lombada, sinalização ou semáforo, dificuldade de sair da via transversal.	Depende de realocação de equipamento controlador de velocidade.

REGIONAL BOA VISTA

PRIORIDADES INVIÁVEIS

ASSUNTO	PRIORIDADE COLETIVA	JUSTIFICATIVA
LOMBADAS E TRAVESSIAS ELEVADAS	Remanso para estacionamento na Avenida Fredolin Wolf, lombada física altura do nº199.	Não há espaço em curva para implantação de remanso.
LOMBADAS E TRAVESSIAS ELEVADAS	Implantar travessia elevada nas chegadas da rotatória da Rua Padre João Wislinski.	Não há espaço físico face guias rebaixadas dos imóveis lindeiros em ambos os lados. Haveria necessidade de grande correção de geometria em três chegadas e devido à declividade na Rua Máximo João Kopp, não seria possível implantar travessia elevada nesta chegada.
LOMBADAS E TRAVESSIAS ELEVADAS	Estudo de travessia elevada na Rua Desembargador José Carlos Ribeiro Ribas.	Não foi informado o local correto para o estudo da travessia elevada.
LOMBADAS E TRAVESSIAS ELEVADAS	Implantar travessia elevada na Rua Epaminondas Santos, 388 - em frente ao CMEI Irmã Dulce	Declividade e distância de visibilidade inadequadas, inexistência de calçada contínua lado oposto. Local está no projeto do binário R. Rio Mucuri / R. Rio Tietê.
LOMBADAS E TRAVESSIAS ELEVADAS	Semáforo atuado para pedestres na Rua Amauri Lange Silvério, próximo ao 911. Dificuldade de travessia dos pedestres.	Travessia de pedestres dispersa e/ou baixo volume médio ao longo do dia pela via transversal.
MEIO AMBIENTE E LIMPEZA PÚBLICA	Área de lazer da Rua Patativa (Melhorias no final da Rua Budá).	Já existe área de lazer no local indicado.
MEIO AMBIENTE E LIMPEZA PÚBLICA	Expandir o serviço de varrição nas principais ruas do bairro (Rua Fernando de Noronha, Avenida Anita Garibaldi, Rua Lodovico Geronasso e Avenida Paraná).	A ampliação da varrição depende de reforço de equipes e disponibilidade orçamentária, não estando indicada neste ciclo.
MEIO AMBIENTE E LIMPEZA PÚBLICA	Implantação de área de lazer infantil Playground na área da Prefeitura, que fica na Rua Engenheiro Xavier	O terreno indicado é de pequeno porte e não comporta, no momento, a implantação de playground.

REGIONAL BOA VISTA

PRIORIDADES INVIÁVEIS

ASSUNTO	PRIORIDADE COLETIVA	JUSTIFICATIVA
	Diesel, 411 - Vila Leonice. Para evitar acúmulo de entulhos e lixos.	
MEIO AMBIENTE E LIMPEZA PÚBLICA	Implantação de equipamento público como praças, cancha de areia e academia ao ar livre	A solicitação é genérica e não informa localização, o que impede a análise técnica para implantação.
MEIO AMBIENTE E LIMPEZA PÚBLICA	Implantação de novos equipamentos de esporte e lazer, ou requalificar os existentes nas praças e parques da Regional Boa Vista (quadras poliesportivas, canchas para tênis, <i>beach tennis</i> , grama sintética, etc).	A revitalização geral não é viável neste ciclo, considerando a quantidade de áreas verdes da Regional; manutenções pontuais seguem na rotina.
MEIO AMBIENTE E LIMPEZA PÚBLICA	Implantar uma área na Rua Engenheiro Francisco Xavier Diesel, na Vila Leonice, no Cachoeira.	Não foi localizada área pública disponível no endereço indicado; são necessárias informações complementares para análise.
MEIO AMBIENTE E LIMPEZA PÚBLICA	Limpeza pública geral	Trata-se de serviço de rotina; demandas pontuais devem ser registradas pelo canal 156.
MEIO AMBIENTE E LIMPEZA PÚBLICA	Poda de árvore	Trata-se de serviço de rotina; solicitações pontuais de poda devem ser registradas pelo canal 156.
OBRAS DE DRENAGEM E PONTES	Avenida Fredolin Wolf: Alargamento da ponte entre a Rua Raposo Tavares e o Parque Tingui.	A intervenção solicitada é de grande porte e exige elaboração prévia de projeto.
OBRAS DE DRENAGEM E PONTES	Dimensionamento e implantação de obras de drenagem da Rua João Ramalho, entre José Oliveira Franco e Sebastião Alves Ferreira.	A implantação de drenagem exige estudo técnico prévio.

REGIONAL BOA VISTA

PRIORIDADES INVIÁVEIS

ASSUNTO	PRIORIDADE COLETIVA	JUSTIFICATIVA
OBRAS DE DRENAGEM E PONTES	Melhoria na galeria de água pluvial visando a incidência de alagamentos na Rua Sebastião Alves Ferreira.	Trecho extenso que necessita de estudos e projeto prévio
OBRAS DE DRENAGEM E PONTES	Melhoria na galeria de água pluvial visando a incidência de alagamento no local, Rua João Ramalho. Bairro Alto.	A melhoria solicitada envolve trecho extenso e exige elaboração de projeto de drenagem.
OBRAS DE DRENAGEM E PONTES	Melhoria na galeria de água pluvial, visando a incidência de alagamento no local, Rua Major Saúl de Carvalho Chaves - Santa Cândida.	A implantação de drenagem exige estudo técnico prévio.
OBRAS DE DRENAGEM E PONTES	Redimensionamento e execução de obras de drenagem na Rua Joaquim da Costa Ribeiro, entre as Ruas Marcílio Dias e o Rio Atuba.	Necessitaria especificar, nas duas testadas é macro drenagem, sendo a lateral do CMEI é dentro da faixa de domínio da RUMO.
OBRAS DE DRENAGEM E PONTES	Substituição da ponte de madeira na Rua Professor Omar Gonçalves da Motta.	A substituição da ponte exige obra de grande porte e elaboração prévia de projeto.
OBRAS DE DRENAGEM E PONTES	Troca de ponte de madeira por alvenaria com duas pistas na Rua Aluísio de Azevedo.	A substituição da ponte requer avaliação para verificar alternativa técnica, como galeria celular.
PAVIMENTAÇÃO E ILUMINAÇÃO	Implantar pavimentação na Rua José Fernandes Maldonado entre Rua Wilson Portugal Lobato e a Rua Ângelo Breseghello.	Envolve liberação do meio ambiente por conta de bosques. projeto para 2027 e implantação posterior
PAVIMENTAÇÃO E ILUMINAÇÃO	Implantar pavimentação no trecho da Rua Arthur Geronasso, entre a Rua	Está prevista no Plano de Governo, mas envolve liberação do meio ambiente por conta de bosques - projeto para 2027 e implantação posterior

REGIONAL BOA VISTA

PRIORIDADES INVIÁVEIS

ASSUNTO	PRIORIDADE COLETIVA	JUSTIFICATIVA
	Francisco Klos e a Rua Francisco Balchak.	
PROJETOS DE VIAS, ROTATÓRIAS E VIADUTOS	Viaduto por cima da Rodovia dos Minérios na Rua Desembargador José Carlos Ribeiro Ribas conectando com a Rua Carmelina Cavassin.	Inserido na faixa de domínio de rodovia estadual. AMEP possui projeto para ser implantado pelo governo do estado
PROJETOS DE VIAS, ROTATÓRIAS E VIADUTOS	Conexão da Rua Irmã Anatolia, com análise da viabilidade ambiental.	Plano de Governo - envolve liberação do meio ambiente por conta de bosques - projeto para 2027 e implantação posterior
PROJETOS DE VIAS, ROTATÓRIAS E VIADUTOS	Conexão e melhoria da via Ovidio Garcêz com Rua Nair Schultz Helvig, levando em conta as restrições de ocupação da ZROC.	Necessário resolver primeiro as questões das ocupações
PROJETOS DE VIAS, ROTATÓRIAS E VIADUTOS	Implantação de via de acesso da Vila Leonice para o Santa Cândida.	Possibilidade afetada por terreno particular
SAÚDE	Nova Unidade de Saúde na Vila Higienópolis.	No momento, não há previsão de construção de nova unidade de saúde nessa região no cronograma de obras da SMS.
SAÚDE	Construção de espaço para reuniões e eventos na unidade de saúde.	A demanda não indica a unidade de saúde específica e não há programação atual para construção de espaço de reuniões nas unidades do distrito.
SAÚDE	Implantar nova unidade de saúde na região do Flamboyant.	No momento, não há previsão de implantação de nova unidade de saúde na região do Flamboyant no cronograma de obras da SMS.
SEGURANÇA ALIMENTAR E NUTRICIONAL	Pagamento com todos os vales alimentação, exemplo Pluxxe	A inclusão de novos vales depende do credenciamento das empresas interessadas e do atendimento aos critérios do edital vigente, não sendo possível garantir a adesão de todas as operadoras.

REGIONAL BOA VISTA

PRIORIDADES INVIÁVEIS

ASSUNTO	PRIORIDADE COLETIVA	JUSTIFICATIVA
SEGURANÇA ALIMENTAR E NUTRICIONAL	Implantar Restaurante Popular no bairro Barreirinha.	Alto custo de implantação e manutenção; sem previsão de nova unidade na regional.
SEGURANÇA ALIMENTAR E NUTRICIONAL	Implantar hortas comunitárias no bairro Barreirinha.	A implantação de hortas comunitárias ocorre por chamamentos públicos de seleção, conforme critérios próprios do programa e disponibilidade de áreas adequadas.
SEGURANÇA ALIMENTAR E NUTRICIONAL	Ampliar as hortas comunitárias no bairro.	A ampliação de hortas comunitárias depende de chamamento público, critérios de seleção e disponibilidade de área adequada.
SEGURANÇA ALIMENTAR E NUTRICIONAL	Implantação de restaurante popular na Regional Boa Vista.	Alto custo de implantação e manutenção; sem previsão de nova unidade na regional.
SEGURANÇA ALIMENTAR E NUTRICIONAL	Implantação do Armazém da Família no Santa Cândida, nas proximidades do antigo Banestado, próximo a Escola Municipal.	No momento, não há previsão de implantação de Armazém da Família em Santa Cândida, considerando os estudos de cobertura, vulnerabilidade e disponibilidade orçamentária.
SEGURANÇA ALIMENTAR E NUTRICIONAL	Ampliação das hortas comunitárias no Boa Vista e Bacacheri e implantação de zonas de compostagem em parceria com escolas públicas.	A ampliação de hortas comunitárias e zonas de compostagem depende de chamamento público, disponibilidade de área e articulação com os atores envolvidos.
SINALIZAÇÃO, FISCALIZAÇÃO E CAMPANHAS DE TRÂNSITO	Alteração de preferencial no cruzamento das ruas: Rua Arno Feliciano de Castilho X Rua Marco Polo, entrada do Parque histórico da Vilinha (Bairro Alto).	Cruzamento em T, não há como mudar preferencial.

REGIONAL BOA VISTA

PRIORIDADES INVIÁVEIS

ASSUNTO	PRIORIDADE COLETIVA	JUSTIFICATIVA
SINALIZAÇÃO, FISCALIZAÇÃO E CAMPANHAS DE TRÂNSITO	Melhorar o fluxo na saída dos ônibus do Terminal da Barreirinha.	Intervenção muito grande, incluindo mudanças no Terminal.
SINALIZAÇÃO, FISCALIZAÇÃO E CAMPANHAS DE TRÂNSITO	Vaga PCD Colégio Estadual Dona Branca, situada a Rua Jorge Bonn, 460.	Existe uma vaga para carga e descarga, se implantar vaga PCD a escola fica sem vaga para descarga.
SINALIZAÇÃO, FISCALIZAÇÃO E CAMPANHAS DE TRÂNSITO	Implantar rotatória na Rua Theodoro Makiolka, cruzamento com a Rua Padre Paulo Canelles.	No ciclo atual do Fala Curitiba, a solicitação não deve seguir como prioridade elegível no formato apresentado, pois depende de critérios técnicos, operacionais e normativos a serem observados pelo órgão de trânsito.
SINALIZAÇÃO, FISCALIZAÇÃO E CAMPANHAS DE TRÂNSITO	Implantar ciclovia na Rua Erasto Gaertner em continuação ao Cindacta para o bairro.	Depende da estruturação da Rua Nicarágua para diminuir o volume de tráfego que passa na Rua Erasto Gaertner.
SINALIZAÇÃO, FISCALIZAÇÃO E CAMPANHAS DE TRÂNSITO	Implantação de sinalização horizontal e vertical de obrigatoriedade de conversão na Rua Vitório João Brunor X Mateus Leme.	Ação consta em Plano de Governo vigente.
SINALIZAÇÃO, FISCALIZAÇÃO E CAMPANHAS DE TRÂNSITO	Semáforo completo com botoeira para pedestres Rua São Domingos X Rua Gardênio Scorzato.	Travessia de pedestres dispersa e/ou baixo volume médio ao longo do dia pela via transversal.
SINALIZAÇÃO, FISCALIZAÇÃO E CAMPANHAS DE TRÂNSITO	Estudo de binário das Ruas Desembargador José Carlos Ribeiro Ribas e Eugênio Flor entre o	Compromete as linhas de ônibus.

REGIONAL BOA VISTA

PRIORIDADES INVIÁVEIS

ASSUNTO	PRIORIDADE COLETIVA	JUSTIFICATIVA
	cruzamento do mercado familiar e Rua São Salvador.	
TRANSPORTE PÚBLICO	Implementação de estação tubo na Avenida Anita Garibaldi próximo à entrada da Vila Leonice	A implantação de estação tubo na Avenida Anita Garibaldi exige readequação viária, investimento específico e análise integrada da rede, não sendo indicada para execução neste ciclo.
TRANSPORTE PÚBLICO	Implementação de terminal de integração do transporte público coletivo na região do Pilarzinho.	A implantação de terminal de integração no Pilarzinho demanda planejamento estrutural de longo prazo. A região já conta com integrações existentes, e eventual ampliação depende de estudos específicos.
TRANSPORTE PÚBLICO	Investir em reformas no Terminal Boa Vista.	Esta é uma demanda que requer planejamento de longo prazo. O estudo será encaminhado ao IPPUC.
TRANSPORTE PÚBLICO	Reforma e ampliação do Terminal Bairro Alto	A reforma e ampliação do Terminal Bairro Alto depende de planejamento estrutural e estudos técnicos em andamento, não sendo indicada para execução imediata neste ciclo.
TURISMO	Reaver a tarifa na Linha Turismo.	A revisão da tarifa da Linha Turismo depende de análise técnica, econômica e financeira, considerando custos operacionais e sustentabilidade do sistema.
TURISMO	Circuito turístico. Atuba/Bacacheri.	A criação de circuito depende da existência de atrativos turísticos suficientes nos bairros e de planejamento integrado para viabilizar a ação.
TURISMO	Bairro Cachoeira: fomentar o turismo local.	O desenvolvimento turístico de uma região depende da existência de atrativos, infraestrutura, serviços de apoio e estudos de viabilidade. Dessa forma, ações voltadas ao turismo estão condicionadas ao planejamento integrado e à avaliação técnica dos potenciais locais, atualmente em estudo para subsidiar futuras iniciativas de desenvolvimento turístico.