

REGIONAL CAURU

PRIORIDADES INVIÁVEIS

ASSUNTO	PRIORIDADE COLETIVA	JUSTIFICATIVA
CALÇADAS E CICLOVIAS	Ciclovía/calçadas na Rua Dona Saza Lattes	Lotes privados. Responsabilidade do proprietário. Não contempla equipamento público.
CALÇADAS E CICLOVIAS	Requalificação de calçadas na Rua Araguaia	Lotes privados. Responsabilidade do proprietário. Não contempla equipamento público.
CALÇADAS E CICLOVIAS	Requalificação de calçadas - equipamento Escola Municipal Cel. Durival Britto e Silva	A calçada externa foi revitalizada neste ano
CALÇADAS E CICLOVIAS	Implantar ciclovía na Avenida Prefeito Mauricio Fruet	Requalificação foi considerada como viável e consta na listagem de votação
CALÇADAS E CICLOVIAS	Limpeza Terreno entre Rua Heitor de Andrade e Frei Francisco Sampaio	A solicitação não apresenta endereço suficiente para fiscalização de terreno. O cidadão pode registrar pedido pelo SIAC 156, informando localização precisa para análise da SMU.
CAPACITAÇÃO, EMPREGO, EMPREENDEDORISMO E INOVAÇÃO	Sugestão de uma plataforma em que as pessoas possam compartilhar oportunidades de negócio	O Emprega Curitiba é o portal oficial da Prefeitura para oportunidades de trabalho em indústrias, serviços e áreas operacionais. Aproxima empresas locais, contribuindo para emprego, renda e desenvolvimento econômico.
EDUCAÇÃO	Realização de reforma e construção de novas salas de referência, visando a ampliação do CMEI Moradas Iguaçu	A demanda é considerada inviável, pois não há demanda técnica identificada e a área indicada situa-se muito próxima à linha férrea.
ESPORTE, LAZER E JUVENTUDE	Expandir o número de aulas, vagas e modalidades nos espaços da SMELJ	A ampliação de aulas, vagas e modalidades não é possível no momento, pois a regional já opera com a capacidade máxima de servidores disponível.
ESPORTE, LAZER E JUVENTUDE	Contratação de professores de Educação Física para a SMELJ, por meio de concurso público a fim de	A contratação de professores de Educação Física está em análise, observados os critérios técnicos, orçamentários, legais e administrativos.

REGIONAL CAURU

PRIORIDADES INVIÁVEIS

ASSUNTO	PRIORIDADE COLETIVA	JUSTIFICATIVA
	garantir a manutenção das atividades já existentes.	
GUARDA MUNICIPAL	Mais investimento na segurança municipal - efetivo, viaturas	A demanda por investimento em segurança é ampla e precisa de maior detalhamento
HABITAÇÃO	Estudo REURB na Nova Jerusalém	Regularização inviável no momento por se tratar de propriedade particular sujeita à inundação.
HABITAÇÃO	Regularização fundiária Vila Santa Anastácia e Vila Triângulo	Regularização inviável no momento devido a múltiplos proprietários e diversos atingimentos na área.
HABITAÇÃO	Construção de unidades habitacionais na Vila Autódromo	Construção e regularização inviáveis no momento por se tratar de área sujeita à inundação.
HABITAÇÃO	Projeto/estudo para regularização da Vila 29 de Janeiro	Regularização inviável no momento por envolver área da União.
HABITAÇÃO	Projeto regularização fundiária Vila Joanita	Regularização inviável no momento por se tratar de área sujeita à inundação.
LOMBADAS E TRAVESSIAS ELEVADAS	Travessia elevada ou lombada na frente da Escola Municipal Eneas Marques	Limitações físicas da via, como guias rebaixadas, interferências existentes ou falta de espaço adequado.
LOMBADAS E TRAVESSIAS ELEVADAS	Implantar lombada em frente à Escola Municipal Coronel Durival Britto e Silva	Distância mínima de 15 metros até as esquinas, guias rebaixadas. Escola perderia parte da área de embarque/desembarque
LOMBADAS E TRAVESSIAS ELEVADAS	Implantar lombada ou travessia elevada em frente ao Centro Municipal de Educação Infantil Conjunto Araguaia	Inviável na Rua Paulo Kissula (Distância mínima 12 m até a esquina, guias rebaixadas, ponto de ônibus)

REGIONAL CAURU

PRIORIDADES INVIÁVEIS

ASSUNTO	PRIORIDADE COLETIVA	JUSTIFICATIVA
LOMBADAS E TRAVESSIAS ELEVADAS	Implantação de travessia elevada em frente à Escola Municipal Irati	Inviável no trecho em curva na lateral da escola na Rua Osiris del Corso já existe travessa elevada
LOMBADAS E TRAVESSIAS ELEVADAS	Travessia elevada na Rua Eng. Costa Barros ou na Emilio Bertolini	Inviável na Rua Emílio Bertolini (Distância mínima 15 m até as esquinas, guias rebaixadas, escola perderia parte da área de embarque/desembarque). Na Rua Eng. Costa Barros o projeto do BRT prevê lombada, mais faixa de pedestres
MEIO AMBIENTE E LIMPEZA PÚBLICA	Quadra coberta no Parque Linear do Cajuru	A cobertura de quadra em área sem controle de horário e acesso não é indicada para este tipo de espaço.
OBRAS DE DRENAGEM E PONTES	Pavimentação e drenagem na Rua Guilherme Walter Lowry	Está disponível para votação neste Fala Curitiba, a implantação de asfalto na rua; consequentemente a drenagem é verificada/instalada
OBRAS DE DRENAGEM E PONTES	Ponte sobre o Córrego Capão da Imbuia, entre a Rua Osmário de Lima e Rua Suécia	A solicitação não apresenta especificação suficiente para análise técnica da ponte.
PROJETOS DE VIAS, ROTATÓRIAS E VIADUTOS	Trincheira na Av. Jornalista Aderbal Gaertner Stresser	Necessário que a obra seja incluída na concessão da EPR Litoral Pioneiro
PROJETOS DE VIAS, ROTATÓRIAS E VIADUTOS	Viabilização de abertura de rua, nas proximidades da Escola Municipal Dona Lula	Requer desapropriação
SAÚDE	Construção de unidade de saúde na região da Vila Autódromo	No momento, não há previsão de construção de unidade de saúde na Vila Autódromo.
SAÚDE	Viabilizar a construção de um novo equipamento de saúde na Região Trindade e São Domingos.	No momento, não há previsão de construção de novo equipamento de saúde na região Trindade e São Domingos no cronograma de obras da SMS.
SAÚDE	Construção de mais uma Unidade de Saúde na Regional Cajuru	No momento, não há previsão de construção de nova unidade de saúde na Regional Cajuru no cronograma de obras da SMS.

REGIONAL CAURU

PRIORIDADES INVIÁVEIS

ASSUNTO	PRIORIDADE COLETIVA	JUSTIFICATIVA
SAÚDE	Aprimorar o atendimento de saúde mental no Cajuru, com a implantação de um CAPS infantil e um novo espaço mais amplo para o CAPS Cajuru adulto	No momento, não há previsão de construção de novo CAPS na região no cronograma de obras da SMS.
SEGURANÇA ALIMENTAR E NUTRICIONAL	Investir em melhoria e segurança alimentar e nutricional nas escolas e CMEI	Sob responsabilidade da empresa contratada para servir alimentação nessas unidades.
SINALIZAÇÃO, FISCALIZAÇÃO E CAMPANHAS DE TRÂNSITO	Criação de ciclovia Rua Henrique Mehl	Não é diretriz do Plano Cicloviário
SINALIZAÇÃO, FISCALIZAÇÃO E CAMPANHAS DE TRÂNSITO	Implantar ciclovia na Rua Eng. Costa Barros	Não há espaço suficiente para implantação de ciclovia.
SINALIZAÇÃO, FISCALIZAÇÃO E CAMPANHAS DE TRÂNSITO	Implantação de semáforos próximos as escolas da região	A demanda não apresenta localização suficiente para análise conclusiva. Para resposta adequada, é necessário indicar o trecho ou ponto exato a ser avaliado pelo órgão técnico.
TURISMO	Promoções e descontos na passagem da Linha Turismo para moradores	A revisão da tarifa da Linha Turismo depende de análise técnica, econômica e financeira, considerando sua sustentabilidade e custos operacionais.
TURISMO	Fomentar o turismo para a terceira idade	A promoção de atividades turísticas para a terceira idade possui relevância social. Turismo é uma atividade econômica para cidade como um todo, porém sem privilégio de grupos específicos.

REGIONAL CAURU

PRIORIDADES INVIÁVEIS

ASSUNTO	PRIORIDADE COLETIVA	JUSTIFICATIVA
TURISMO	Fomentar descontos em viagens	Descontos em viagens não são competência municipal e já possuem previsão legal
TURISMO	Reduzir a tarifa na Linha Turismo	A revisão da tarifa da Linha Turismo depende de análise técnica, econômica e financeira, considerando custos operacionais e sustentabilidade do sistema.
TURISMO	Extensão da Linha Turismo para o Museu de História Natural do Capão da Imbuia	A extensão da Linha Turismo depende de estudo de custo-benefício, pois a linha já possui itinerário demasiadamente extenso.