

BOA VISTA

REGIONAL BEM-CUIDADA

LINHA VERDE NORTE

Prefeitura autorizou início das obras do trecho final.

CIDADE QUE AVANÇA

Os últimos dois anos foram de desenvolvimento para os 12 bairros que formam a Regional Boa Vista. Melhorias na infraestrutura, entrega de Farol do Saber e Inovação e do Clube da Gente, obras contra enchentes, manutenção em dia foram algumas das principais ações realizadas na região.



CURITIBA

DEZ/2018



BOA VISTA GANHA MELHORIAS E NOVAS MORADIAS



Projetos de infraestrutura e novas moradias melhoraram a vida da população da Regional do Boa Vista, que reúne uma população de 270,5 mil pessoas e é formada pelos bairros Boa Vista, Bairro Alto, Bacacheri, Tingui, Atuba, Santa Cândida, São Lourenço, Barreirinha, Pilarzinho, Taboão, Abranchedes e Cachoeira.

Em dois anos a população da regional deu adeus ao isolamento, com a construção de novas pontes, que melhoraram a comunicação com outros bairros da capital. A implantação do binário Mateus Leme/Nilo Peçanha agilizou o tráfego e 30,3 quilômetros de pavimentação de ruas garantiram melhor mobilidade na região.

Nesse ano foi retomada a reforma do terminal Santa Cândida, obra que ficou dois anos parada e por onde circulam por dia 40 mil passageiros.

A habitação também foi destaque, com a entrega de 125 casas das Moradias Faxinal no Santa Cândida e 156 no Moradias Maringá, no Cachoeira.



281 CASAS

Cohab entregou 2 novos conjuntos habitacionais: Moradias Faxinal e Moradias Maringá



ASFALTO NOVO

30,3 quilômetros de pavimentação, com destaque para as ruas **Desembargador José Carlos Ribeiro Ribas, (1520 m)** de asfalto, no bairro Taboão; Estrada da Graciosa (460 m), no Atuba; Rua Rio Jari (950 m), no Bairro Alto, Rua Nicolau Salomão (950 m), no Tingui, Rua Antônio Cesar Casagrande (550 m) no Pilarzinho.





REFORMA DO TERMINAL

40 mil usuários serão beneficiados com a reforma e ampliação do Terminal Santa Cândida. A intervenção vai garantir o acesso das linhas alimentadoras e metropolitanas ao terminal.

VAGAS NAS CRECHES

150 vagas serão abertas no CMEI Vila Nori, no Pilarzinho. Obras que estavam paralisadas e estão em andamento.

50 GRUPOS

de convivência para crianças, adolescentes e idosos de atividades de lazer, artísticas e culturais que ajudam a prevenir situações de risco.

MAIS SAÚDE

222 mil consultas médicas realizadas nas unidades de saúde.

* Período: janeiro e outubro/2018

NOVO CRAS BAIRRO ALTO

Construção da nova sede do Centro de Referência e Assistência Social.



NOVO CLUBE DA GENTE

Inaugurado em 2018, o equipamento oferece atividades de ginástica, hidroginástica e natação.



NOVA PONTE

Nova ponte de concreto sobre o Rio Atuba, na divisa entre Curitiba e Colombo



NOVA UNIDADE DE SAÚDE

13,9 mil pessoas do bairro Santa Cândida estão sendo beneficiadas pela construção da unidade de Saúde Jardim Aliança.



REVITALIZAÇÃO E PAISAGISMO

na ciclovia do Parque Bacacheri e melhoria na iluminação e pintura do Bosque Irmã Clementina.

CREAS BOA VISTA

Nova sede própria do Centro de Referência Especializado de Assistência Social (Creas) Boa Vista. A obra, que teve investimento de **R\$ 372,5 mil**, garantirá melhor qualidade do atendimento ofertado a aproximadamente **1.000 pessoas** que são acompanhadas todos os meses no equipamento.





ROÇADA

1,5 MILHÃO DE METROS
QUADRADOS DE ROÇADA
NA REGIONAL

13.754 SOLICITAÇÕES
ATENDIDAS

ASSENTAMENTO DE
MANILHAS 686 METROS

CONSTRUÇÃO DE CAIXAS
DE CAPTAÇÃO: 509
UNIDADES

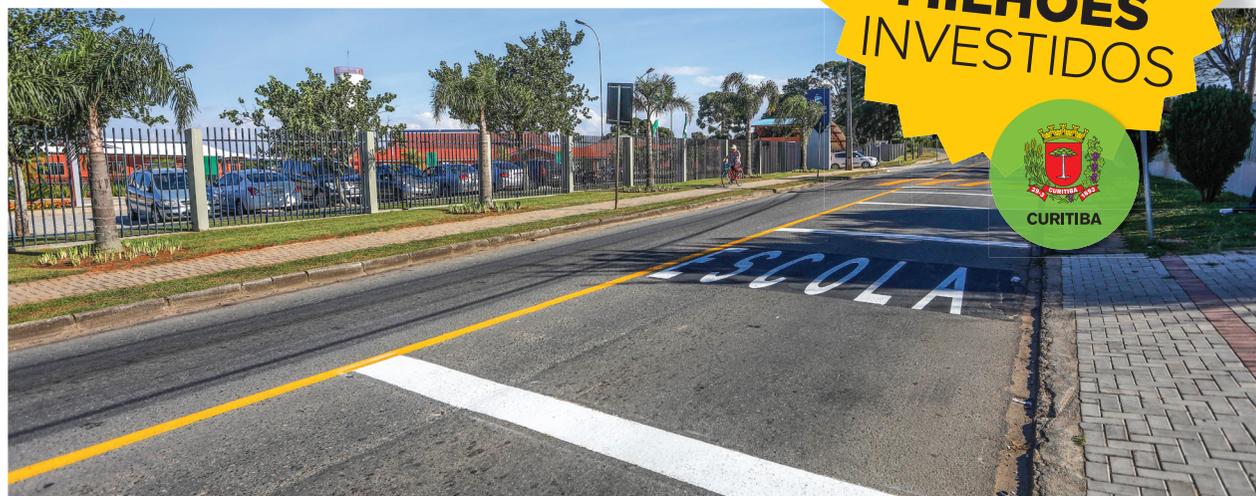
LIMPEZA DE VALETAS:
7.128 METROS

48.291 METROS DE
DRENAGEM EM GALERIAS
PLUVIAIS E CORREÇÃO
DE EROSÃO

POR TODA CIDADE



**R\$ 126
MILHÕES
INVESTIDOS**



108 KM DE ASFALTO

A recuperação de ruas avança desde o início de 2017, e já chegou a 108 quilômetros. Foram investidos R\$ 126 milhões em asfalto novo, sinalização e revitalização do pavimento de vias com antipó.

O programa de revitalização do sistema viário segue critérios técnicos na definição das ruas que recebem pavimento. Na escala de prioridades, as ruas que estão no topo da lista são aquelas por onde circulam as linhas de ônibus, se-

guidas pelas vias que são endereços de equipamentos públicos para atendimentos de saúde, as escolas e creches e serviços diversos, as vias com grande adensamento populacional, onde estão muitas casas e conjuntos, e que fazem a integração dos bairros.

Para 2019, o trabalho continua a todo vapor: está previsto o início de implantação de pavimentação definitiva em 100 quilômetros de ruas de saibro da cidade.