

Visão geral e análise qualitativa de modais de transporte coletivo

CARACTERÍSTICA MODAL	Custos		Energia e Meio Ambiente				Interferência com outros modais	Segurança		Acessibilidade	Conforto	Continuidade ou confiabilidade	Flexibilidade e Capilaridade	Observações e principais características/ diferenciais	Modal
	Custo implantação R\$/passageiro e R\$/Km *	Custo operacional R\$/passageiro e R\$/Km	Eficiência energética J/passageiro e J/Km	Polluição atmosférica	Polluição visual	Polluição sonora		Segurança aos cidadãos	Segurança aos usuários						
Táxis, lotações	baixo	alto	baixa	alta	baixa	alta	alta	baixa	baixa	baixa	baixo	alta	alta	a frota em Curitiba é a mesma desde os anos 70	pneus
Ônibus comum	baixo	médio	baixa	alta	baixa	alta	alta	baixa	baixa	baixa	baixo	alta	alta	barato em implantação	pneus
"Ligeirinho"	baixo	médio	baixa	alta	baixa	alta	alta	baixa	baixa	baixa	baixo	alta	alta	ônibus comum com: pré-pagamento; embarque elevado; (sem via exclusiva)	pneus
BRT	baixo	médio	baixa	alta	baixa	alta	média	baixa	média	média	baixo	alta	baixa	ônibus comum com: pré-pagamento; via exclusiva; embarque elevado	pneus
Trólebus	médio	médio	média	baixa	alta	média	média	baixa	média	média	baixo	média	baixa	alimentação elétrica	pneus
VLT (ou tramway)	médio	médio	alta	baixa	alta	média	média	alta	alta	alta	alto	alta	baixa	não requer plataformas de embarque; boa relação custo/ qualidade	trilhos
VLT sem catenária	alto	médio	alta	baixa	baixa	média	média	alta	alta	alta	alto	alta	baixa	tecnologia recente	trilhos
VLT com APS	médio	médio	alta	baixa	baixa	média	média	média	alta	alta	alto	alta	baixa	arriscado devido a eletrificação no piso	trilhos
Monotrilho	alto	médio	alta	baixa	alta	média	média	alta	média	alta	alto	alta	baixa	suspensão eletromagnética, pneumática ou mecânica	trilhos
Trem suburbano	médio	médio	alta	baixa	baixa	média	média	média	média	alta	alto	alta	baixa	transporte metropolitano: aproveitamento de trilhos existentes, porém compartilhando linha única com trens de carga - ida e vinda (os demais normalmente são trilhos duplos - um só pra ida e outro só pra volta)	trilhos
Metrô	alto	médio	alta	baixa	baixa	baixa	baixa	alta	alta	alta	alto	alta	baixa	o mais caro	trilhos
PPPop-TZ	baixo	médio	baixa	média	baixa	alta	alta	baixa	baixa	baixa	baixo	alta	alta	barato em implantação	pneus**

* Numa estimativa **grosseira**, podemos dizer que o custo de 1km de metrô é igual a 3km de VLT ou 9km de BRT (1:3:9) - porém em Curitiba, aproveitando-se a estrutura de BRT existente, o custo do VLT seria menor.

** Numa proposta inicial, o PPPop-TZ seria aplicado na frota de ônibus, mas pode ser futuramente aplicado em outros modais.